বিজ্ঞান ও বিষ্ময়

শ্রীরাধাভূষণ বস্ত্র, এম্-এ, বি-এস্সি, বি-কম্, এ-এস্-এ-এ (লণ্ডন), আর্-এ প্রকাশক

বৃন্দাবন ধর এগু সন্স্তিঃ
স্বাধিকারী—আশুভোষ লাইত্রেরী

ধনং কলেজ স্বোয়ার, কলিকাতা;

৩৮ জন্সন রোড্, ঢাকা

891.443 Arc 2822 Arc 2822 Oxlodinog

>08B

কলিকাতা ক্রেং কলেজ স্কোয়ার

জ্রীনারসিংহ তপ্রতস

শ্রীপ্রভাতচক্র দত্ত দারা মুক্তিত

উৎসর্গ

ক**ল্যাণী**য়া

কল্পনা দেবী

প্ৰীতিভাজনাস্থ

কল্পনা,

তুমি আজ কোথায় জানিনে। তবে যেখানেই থাক, আমার এই সামাক্ত প্রীতি-উপহার তোমার কাছে পৌছাবে, সে বিশ্বাস আমার আছে। ইতি—

ভূমিকা

এই পুস্তকের অধিকাংশ প্রবন্ধই ইতিপূর্ব্বে মাসিক এবং বার্ষিক শিশুসাথীতে প্রকাশিত হ'য়েছিল। সেগুলো এবং আরও কয়েকটি এখন এই পুস্তকাকারে প্রকাশিত করা হ'ল। বর্ত্তমান যুগে বিজ্ঞানের দান অপরিসীম এবং নিত্যই নতুন বৈজ্ঞানিক সত্য আমাদের বিশ্বয় উৎপাদন কর্ছে। এই সকল বিশ্বয়কর বৈজ্ঞানিক আবিন্ধার আমাদের দৈনন্দিন জীবনে কি কাজে লাগ্ছে এবং লাগ্তে পারে তা'রই কিছু এই প্রবন্ধগুলোতে ব্ঝাবার চেষ্টা করেছি। আশাকরি আমার এই প্রচেষ্টা সফল হ'য়ে আমাকে আনন্দিত কর্বে। ইতি—

সূচীপত্<u>র</u>

| বিষয় | | | পৃষ্ঠা |
|-----------------------|-----|-------|--------|
| দৈবাৎ | ••• | ••• | > |
| কার্বাইড্ | ••• | ••• | 36 |
| হার্ড ওয়াটার্ | ••• | • • • | ২২ |
| রামধন্ | ••• | • • • | ৩১ |
| সেলোফেন্ | ••• | ••• | ৩৭ |
| আকাশ-ফটোগ্রাফী | •• | ••• | 85 |
| সী-ড্ৰোম্ | ••• | ••• | 8৯ |
| মার্সিরাইজ্ড্ সিক | ••• | ••• | 64 |
| আবর্জনার মূল্য | ••• | *** | ৬8 |
| থার্মোমিটার্ . | ••• | ••• | 90 |
| কয়লা-চালিত মোটরগাড়ী | ••• | ••• | ۲3 |
| ড়াই-ক্লিনিং | ••• | ••• | ৮৬ |
| পেরিস্কোপ্ | ••• | *** | ৯০ |
| কেসিন্ | ••• | ••• | ৯৬ |
| ইলেক্ট্ৰীক্ বাল্ব | ••• | ••• | >00 |
| জীয়ান খাগ্ত | ••• | ••• | 228 |
| ব্যাকালাইট্ | ••• | • • • | ১২২ |



िए छेटेग

वाजवाजाव विक्रि नाहेखरी जिस् माचा २०२२ व

বিজ্ঞান ও বিশ্বয়

G R

দৈবাৎ

হঠাৎ বড়লোক হওয়া, লটারীতে দৈবাৎ টাকা পাওয়া প্রভৃতির কথা প্রায়ই শোনা যায় এবং খবরের কাগজেও দেখা যায়। তোমরা হয়তো এইরকম গল্প অনেক শুনেছ এবং খবরের কাগজে প'ড়েছ। এইরকম কথিত আছে যে, মহারাণী ভিক্টোরিয়া শৈশবাবস্থায় মোটেই জান্তেন না যে, পরে তিনিই ইংলজের সিংহাসনে বস্বেন। একদিন স্কালে ঘুম ভাঙ্গতেই তিনি জান্তে পার্লেন, তার খুল্লতাত চতুর্থ উইলিয়ম্ মারা গেছেন এবং তার কোনও সন্থানাদি না থাকাতে ভিক্টোরিয়াই রাণী হরেন। এহেন ভয়ানক ব্যাপার অকমাৎ হ'য়ে গেল! আবার, ইংলতের প্রসিদ্ধ কবি লর্ড বায়রণ (Lord Byron) নাকি একদিন স্কালে ঘুম থেকে জেগে

â

বিজ্ঞান ও বিশার 😁 💆 🗥 🕒 🔞

ওঠার পর হঠাৎ জান্তে পার্লেন যে, মাত্র এক রাত্রের মধ্যেই তিনি একজন অসাধারণ লোক হ'য়ে উঠেছেন। এই রকম ঘটনার কথা প্রায়ই শোনা যায়।

বিজ্ঞান-জগতেও এইরকম হঠাৎ যে কত বড় বড় আবিদ্ধার ঘটেছে তা'র সম্যক্ খবর খুব কম লোকই জানে। বহু বৈজ্ঞানিক আবিদ্ধার এইরকম দৈবাৎ হ'য়ে গেছে; তাও আবার নিতান্ত সাধারণ এবং সামান্ত ঘটনা থেকে! আমাদের চারদিকে প্রত্যহ কত প্রকার ঘটনা ঘট্ছে, সে সকলের কোনও খবরই আমরা রাখিনে। কিন্তু এই প্রকার সামান্ত ঘটনা অবলম্বন ক'রে কত বড় বড় বৈজ্ঞানিক সত্য এবং বৈজ্ঞানিক তথ্য আবিদ্ধার হয়েছে সেই সম্বন্ধে তোমাদিগকে কিছু বল্ছি।

প্রথমে ধর—ঘড়ির কথা। ঘড় এখন আমাদের দৈনন্দিন জীবনে খুবই প্রয়োজনীয়। ঘড়ি না হ'লে বর্ত্তমান জগৎ একরকম অচল। প্রতি কাজই ঘড়ি ধ'রে ঠিক সময়ে কর্তে হয়। এই ঘড়িও সর্বব্রপ্রথম আবিন্ধার করার মূলে কিন্তু একটি অতি সাধারণ ঘটনা—তোমরা খুব সম্ভবতঃ তা' জান না।

ইটালী দেশের পদার্থবিদ্ এবং জ্যোতির্বিদ্ গ্যালিলিওর (Galileo) নাম বিজ্ঞান-জগতে প্রসিদ্ধ। ইংরাজী ১৫৬৪ অবদ তিনি জন্মগ্রহণ করেন এবং ঘড়ি তৈরী করার উপায়

যথন আবিকার করেন তথন তাঁর বয়স মাত্র কুড়ি বছর।
তিনি পিসা (Pisa) নগরের বিশ্ববিত্যালয়ে ডাক্তারী পড়্তেন।
সেইখানে পড়ার সময়ে একদিন তিনি পিসার গীর্জ্জার ভিতরে
উপসনার জক্যে গিয়ে দেখ্তে পেলেন যে, গীর্জ্জার উচু ছাদ
থেকে একটি ব্রোঞ্জধাত্-নির্মিত লগ্ঠন ঝুল্ছে এবং সেই লগ্ঠনটি
হাওয়াতে তুল্ছিল—একবার ডান দিকে এবং আর একবার

বাঁ দিকে। তিনি আরও লক্ষ্য কর্লেন যে, একবার ডান থেকে বাঁ দিকে অথবা বাঁ থেকে ডান দিকে আস্তে যত সময় লাগ্ছে, প্রতি বারই ঐ রকম আস্তে সমান সময় লাগ্ছে; অর্থাৎ একবার ডান দিক্ থেকে বাঁ দিকে যেতে যদি এক সেকেণ্ড লাগে, তা' হ'লে



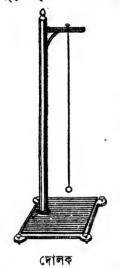
ग्रानिनिख

একবার বাঁ দিক্ থেকে ডান দিকে যেতেও ঠিক এক সেকেণ্ডই লাগ্বে এবং প্রভ্যেকবার এই রকম ডান দিক্ থেকে বাঁ দিকে অথবা বাঁ দিক্ থেকে ডান দিকে আস্তে এক সেকেণ্ডই সময় লাগ্বে!

কিন্তু শুধু চোখে দেখে তিনি নিশ্চিন্ত হ'তে পার্লেন না।

বিজ্ঞান ও বিশ্বয়

তিনি সেই লগুনটির ডান থেকে বাঁ দিকে যাওয়া এবং বাঁ থেকে ডান দিকে আসার সঙ্গে সঙ্গে হাত দিয়ে নিজের নাড়ী টিপে ধ'রে দেখ্লেন যে, তাঁর নাড়ীও ঠিক সমান ভালে ধুক্-ধুক্ কর্ছে। তথম গ্যালিলিও স্থির কর্লেন যে, লগুনটি ঠিক



সমানভাবে ভান দিকে এবং বাঁ দিকে ছল্ছে—প্রভ্যেক দোলার সময় সমান।
এই বিষয় ভাল ক'রে লক্ষ্য করাতে তাঁর মনে ঘড়ির দোলক অথবা পেণ্ডুলাম্ (Pendulum)-এর কথা উদয় হ'ল। তিনি এই ব্যাপার দেখে নিজের ল্যাবরেটরীতে ব'সে গবেষণা আরম্ভ কর্লেন এবং শেষে সিদ্ধাস্থ কর্লেন যে, শুধু লণ্ঠন নয়,—যে কোনও ভারী জিনিসই একটি হাল্কা দড়ি অথবা স্তা দিয়ে বেঁধে ঝুলিয়ে

দিয়ে, সেই জিনিসটিকে একটু দোলা দিলে তা'র প্রত্যেক দোলাই সমান হবে, অর্থাৎ একবার বাঁ থেকে ডান দিকে যেতে অথবা ডান থেকে বাঁ দিকে আস্তে যত সময় লাগ্বে, প্রত্যেক বারই ঠিক সেই সময় লাগ্বে—একটু বেশীও নয়, কমও নয়। এই রকমে ঘড়ির পেগুলাম্ আবিষ্কার করা হ'ল। প্রথমে এই পেশুলাম্ ডাজারেরা রোগীর নাড়ীর গতি পরীক্ষা করার জন্মে ব্যবহার কর্তেন, কিন্তু পরে ক্রমশঃ আজ-কালকার ঘড়ি ভৈরী হ'ল। একটি লগ্ঠন অথবা কোনও ভারী জিনিস দড়ি বেঁধে ঝুলিরে রাখ্লে সেইটি হাওয়াতে ছল্তে থাকে, এ অতি সামাগ্র এবং সাধারণ ব্যাপার। আমরা প্রায়ই এই ব্যাপার দেখে থাকি, কিন্তু এই সামাগ্র ব্যাপার হ'তেই অত বড় একটি বৈজ্ঞানিক সত্য আবিষ্কৃত হ'রে গেল!

তোমরা "রবার" নিশ্চয়ই দেখেছ এবং রবার কি জিনিস তাও বোধ হয় জান। রবার এখন আমাদের প্রায় সকল রকম কাজেই ব্যবহার করা হচ্ছে—মোটরগাড়ী, সাইকেল প্রভৃতি যান-বাহনের চাকা, ফুটবল, টেনিস্ বল, নানা প্রকার খেল্না, বেলুন প্রভৃতি বছবিধ জিনিস তৈরী করার কাজে রবারের একাস্ত প্রয়োজন। এমন কি, ইউরোপে রবারের এক প্রকার মাছর এবং কার্পেট তৈরী ক'রে ঘরের মেঝের ওপরও পাতা হয়। এক কথায় বল্তে গেলে—রবার না হ'লে বর্তমান মুগের অধিকাংশ শিক্ষই অচল। কিন্তু এই রবার যখন সর্ব্বপ্রথম আবিষ্কার করা হয় তখন তা' হ'তে কোন প্রকার জিনিস প্রস্তুত করা সম্ভবপর ছিল না।

তোমরা থুব সম্ভবতঃ জান, রবার এক জাতীয় গাছের আঠা হ'তে পাওয়া যায়। যখন রবারগাছ থেকে আঠা বা'র

রিজান ও বিশায়

হয় তথন উহা চট্চটে অবস্থাতেই থাকে, উহার কোনও জোর থাকে না। এই আঠায় একটু গরম লাগ্লেই একেবারে গ'লে যায়, মুভরাং তা'কে কোনও ভারী কাজে দেওয়া যায় না। এই অস্থবিধার জন্মে কি উপায়ে রবারকে শক্ত করা যায় তা'ই এক মহা সমস্থা ছিল, কিন্তু তা' প্রায় একশ' বছর পূর্বেকার কথা। এখনকার অধিকাংশ লোকই হয়তো ঐ সমস্থার কোনও খবরই রাখে না।

যা' হোক্, ঐ সমস্রাটির সমাধান করেছিলেন একজন আমেরিকাবাসী। তাঁর নাম চার্ল স্ গুড্ইয়ার্ (Charles Goodyear)। কি উপায়ে রবারকে শক্ত ক'রে সকল রকম কাজের উপযোগী করা যায় সেই সম্বন্ধে গুড্ইয়ার্ পরীক্ষা কর্ছিলেন। এইরকম পরীক্ষা করার সময়ে একদিন হঠাৎ তিনি নিতান্ত অকারণে রবারের ফঙ্গে সাল্ফার্ (Sulphur) অর্থাৎ গন্ধক মিশিয়ে দিলেন। এইরকম মিশ্রণের ফলে ঐ রবার এমন অবস্থায় এসে উপস্থিত হ'ল য়ে, তখন তা'কে সকল রকম কাজে সহজেই ব্যবহার করা য়েতে পারে। এই প্রথাটির নাম ভাল্কানাইজেশন্ (vulcanisation)। আর কালবিলম্ব না ক'রে গুড্ইয়ার্ তখনই এই প্রথাটিকে পেটেন্ট্ (patent) ক'রে ফেল্লেন, অর্থাৎ ঐ প্রথাতে রবার শক্ত

অতঃপর গুড়ইয়ার্ নানাপ্রকার রবারের সামগ্রী বিক্রয় ক'রে অতি অল্প সময়ের মধ্যেই একজন বিশিষ্ট ধনবান্ ব্যক্তি হ'য়ে উঠ্লেন এবং এখনও গুড়ইয়ার্ মার্কা মোটরের টায়ার্ (Tyre) অথবা রবারের চাকা সর্ব্বে বিখ্যাত। এত বড় একটি আবিষ্কার দৈবাৎ হ'য়ে গেল—অনেকেই তা'র খবর রাখে না।

তোমরা হয়তো জান না, আমাদের বাংলাদেশে এক সময়ে প্রচুর নীলের চাষ ছিল। এই "নীল" একরকম রং বিশেষ এবং এই পদার্থটির রংও ঠিক নীলবর্ণেরই মত। এক প্রকার গাছ থেকে এই পদার্থটি পাওয়া যায়। এখন যেমন পাটের চাষে বাংলাদেশ ছেয়ে গেছে, তখনও এই নীলের চাষ বাংলাদেশ কেমের গেছে, তখনও এই নীলের চাষ বাংলাদেশের প্রায় সর্বব্রই হ'ত। ইংরাজ মালিকগণের কর্তৃত্বাধীনে এই চাষ চল্ত। নীলের চাষের জন্মে দেশের প্রায় সকল হানেই কুঠা অথবা ছোট ছোট ফ্যাক্টরী, বাড়ী প্রভৃতি থাক্ত। এই সকল কুঠা, "নীলকুঠা" নামে বিখ্যাত।

এক সময়ে এই নীলের চাষ বাংলাদেশে প্রচুর পরিমাণে হ'ত, কিন্তু এখন দৈবাৎ কোথাও হয়তো নীলের চাষ দেখ তে পাওয়া যায়। এইরকম অবস্থার একমাত্র কারণ এই যে, এখন রাসায়নিক উপায়ে অপেক্ষাকৃত সস্তায় প্রচুর পরিমাণে নীল তৈরী করা সম্ভবপর হয়েছে এবং তা'র ফলে গাছের নীল এখন

विकास ও विश्वा

আর দেখা যায় না। এত বড় একটি ব্যাপারের মূলে রয়েছে একটি অতি সাধারণ ঘটনা—সেইটি এইবার বলছি।

বছদিন থেকেই রাসায়নিক উপায়ে নীল তৈরী করতে পারা যায় কিনা সেই সম্বন্ধে ইউরোপে বৈজ্ঞানিকগণ গবেষণা কর্ছিলেন। তাঁদের গবেষণার পরে সিদ্ধান্ত হ'ল যে, যদি স্থাপ থালীনের (Napthalene) সঙ্গে কোনও ক্রমে অক্সিজেন (Oxygen) সংযুক্ত ক'রে দেওয়া যায়, তা' হ'লে নীল তৈরী হ'তে পারে। এই ত্যাপ্থালীন্ কি ভা' বোধ হয় ভোমরা জান -- গ্রম জামা, পোষাক প্রভৃতিতে স্থাপ্থালীন্ দিয়ে রাখ্লে তা'তে পোকা লাগে না। কিন্তু অক্সিজেন কোনও প্রক্রিয়ার ছারাই স্থাপ থালীনের সঙ্গে মেশে না। একটি কাচের পাত্রে এ পরীক্ষা চল্ছিল এবং পাত্রটির উত্তাপ পরিমাপের জন্মে তা'র গায়ে একটি থার্মোমিটার্ (Thermometer) লাগান ছিল। ঐ থার্মোমিটার্টি একজন সহকারীর অসাবধানতা-বশতঃ তা'র হাত লেগে ভেঙ্গে যায় এবং থার্ম্মোমিটারের ভিতরকার পারদটুকু সেই কাচের পাত্রের মধ্যে প'ড়ে গেল। এইরকম হওয়ার ফলে ঠিক যা' আশা করা হয়েছিল তা'ই পাওয়া গেল, অর্থাৎ পারদের সাহায্যে অক্সিজেন, ত্যাপ্থা-मीरनुद्र मरक भिरम राम धार जारमत भिनासत करन भीन হ'ল! অতঃপর এই উপায়ে বছ পরিমাণে নীল প্রস্তুত হ'তে লাগ্ল এবং বাজারে বিক্রমণ্ড হ'তে লাগ্ল। ফলে, এদেশ থেকে নীলের চাষ ক্রমশঃ উঠে গেল। এখন বাজারে যে সকল নীল দেখ্তে পাওয়া যায় সে সকলই রাসায়নিক উপায়ে প্রস্তুত। এত বড় একটি ব্যাপার ঘ'টে গিয়েছে, কিন্তু তা'র মূলে রয়েছে ঐ অসাবধান সহকারীটির থার্দ্মোমিটার্ ভালা! যদি থার্দ্মোমিটার্টি ঐভাবে না ভেলে যেত, তা' হ'লে নীল প্রস্তুত করার উপায় আবিষ্কৃত হ'ত কিনা সন্দেহ। কিন্তু ঐ সামান্ত ঘটনা পৃথিবীর খুব কম সংখ্যক লোকই জানে।

এইবার জ্গদ্বিখ্যাত ইংরাজ পণ্ডিত সার্ আইজাক্ নিউটন্
(Sir Isaac Newton)-এর আবিন্ধার, মাধ্যাকর্ষণ-ভত্ত সম্বন্ধে
বল্ছি। সার্ আইজাক্ নিউটনের নাম বিজ্ঞান-জগতে প্রসিদ্ধ
এবং তিনি শুধু নিউটন্ নামেই পরিচিত। তিনি সারাজীবন
ধ'রে বৈজ্ঞানিক গবেষণা-এবং আবিন্ধার ক'রেছেন। কিন্তু তাঁর
সর্ব্বাপেক্ষা বড় আবিন্ধার মাধ্যাকর্ষণ-ভত্ত ; অর্থাৎ সকল গ্রহ
সকল গ্রহকেই আকর্ষণ কর্ছে এই মতবাদ।

সে আজ অনেক দিন আঁগের কথা। তোমাদিগকে ঘড়ির দোলক অথবা পেগুলান্-আবিষ্কারক, ইটালীর বিখ্যাত পণ্ডিত গ্যালিলিওর কথা ইতিপূর্বেই ব'লেছি। তিনি ১৬৪২ খ্রীষ্টাব্দে মারা যান এবং সার্ আইজাক্ নিউটন্ ঠিকু সৈই বছরই জন্মগ্রহণ করেন।

বিজ্ঞান ও বিশায়

নিউটন যখন কেমব্রিজ বিশ্ববিগ্যালয়ের ছাত্র তখন হঠাৎ কোথা থেকে একবার প্লেগ দেখা দিল—ফলে বিশ্ববিত্যালয়ের ছাত্র আপন আপন বাড়ীতে ফিরে যেতে বাধ্য হ'ল। নিউটন্ও নিজের গ্রামে ফিরে এলেন। এই সময়ে তিনি একদিন তাঁর বাড়ীর সংলগ্ন বাগানে ব'সে চিন্তা কর্ছেন। , এমন সময়ে তাঁর সম্মুখস্থ একটি আপেলগাছ থেকে একটি পাকা আপেল খ'সে গিয়ে মাটির ওপর পড়ল। অমনি নিউটনের মাথায় চিন্তার উদয় হ'ল-"আপেলটি গাছ থেকে মাটিতে পড়ল কেন?" কিছুক্ষণ এই বিষয়ে চিস্তা করার পরে তিনি স্থিব কর্লেন যে, তা'র কারণ আর কিছুই নয়, পৃথিবী আপেলটিকে আকর্ষণ করছে। পৃথিবীর আকর্ষণের জন্মই আপেলটি গাছ থেকে খ'সে গিয়ে মাটির ওপর এসে পড ল। এই রকম স্থির ক'রে নিউটন্ সিদ্ধান্ত কর্লেন যে, শুধু আপেল ব'লে নয়-পৃথিবী সকল জিনিসকেই সকল সময়ে আকর্ষণ করছে; কোনও জিনিসই বিনা সাহায্যে শৃত্যে থাক্তে পাৱে না।

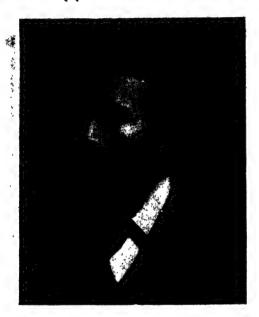
অতঃপর নিউটন্ ভাব্তে লাগ্লেন,—'আচ্ছা, পৃথিবী যদি সকল জিনিসকেই আকর্ষণ করে, আর যদি বিনা সাহায্যে কোনও বস্তুই শূতে থাক্তে না পারে, তা' হ'লে নিশ্চরই পৃথিবী চাঁদকেও সকল সময়েই আকর্ষণ করছে। সেইজক্তেই চাঁদ নিজের ইচ্ছামত যেতে না পেরে পৃথিবীর চারদিকে ঘুরপাক্ খাচ্ছে। আবার এই অনুমান যদি সত্য হয় তা' হ'লে খুব সম্ভবতঃ সূর্য্যও পৃথিবী এবং গ্রহগুলোকে তা'র নিজের আকর্ষণের জোরে টেনে রেখেছে, যা'র জত্যে পৃথিবী এবং গ্রহগুলো আপন ইচ্ছামত চলাফেলা কর্তে পারে না—সূর্য্যের আকর্ষণের জোরে তা'র চারদিকে ঘুরে' বেড়ায়!

এইরকম মনে ক'রে নিউটন ষোল বছর ধ'রে সূর্য্য, চাঁদ, পৃথিবী, গ্রহ, নক্ষত্রের গতি সম্বন্ধে বহুপ্রকার অঙ্ক ক'বে শেষে ১৬৮২ খ্রীষ্টাব্দে জগৎশুদ্ধ লোকের সম্মুখ্নে প্রমাণ ক'রে দিলেন যে, তার এই নতুন আবিষ্কার সম্পূর্ণ সভ্যা। নিউটন্ প্রমাণ করলেন যে, পৃথিবী চাঁদকে সকল সময়েই আকর্ষণ কর্ছে; আবার সূর্য্যও চাঁদ এবং গ্রাহগুলোকে আকর্ষণ করছে। এই রকম আকর্ষণের ফলে সূর্য্যকে কেন্দ্র ক'রে অর্থাৎ ঠিক মাঝখানে রেখে, তা'র চতুর্দ্দিকে পৃথিবী এবং গ্রহগুলো' ঘুরছে। আবার পৃথিবীকে কেন্দ্র ক'রে চাঁদ তা'র চারদিকে ঘুরুছে। নিউটনের এই আবিষ্কারের নাম মাধ্যাকর্ষণ-শক্তি এবং এই আবিষ্কারের ফলে বিজ্ঞানের অনেক কথা জানার উপায় হয়েছে। এই মাধ্যাকর্ষণ-শক্তি আবিষ্কার এবং প্রমাণিত না হ'লে দিন রাভ কেন হয়, চন্দ্রগ্রহণ এবং সূর্য্যগ্রহণ কেন হয়, এই রকম আরও অনেক তথ্য জানা যেত না। কিন্তু এত বড় একটি আবিষ্ণারের

বিজ্ঞান ও বিশায়

মূলে রয়েছে একটি পাকা আপেল গাছ থেকে মাটিতে প'ড়ে যাওয়া—সেইটিই হচ্ছে সকলের চেয়ে আন্চর্য্যের বিষয়।

এইবার "এক্স্-রে" (X-Ray) সম্বন্ধে বলা যাক্। ভোমরা ইরতো এক্স্-রে কি তা' জান না; কিন্তু বর্তমানকালে



'অধ্যাপক রণ্ট জেন্

চিকিৎসাক্ষেত্রে এক্স্-রে খুবই প্রয়োজনীয়। এই উপায়টি না থাক্লে শরীরের ভিতরের বহুপ্রকার কঠিন ব্যাধির চিকিৎসা করা সম্ভবপর হ'ত না। এক্স্-রেকে কখনত কখনত তা'র আবিকারক অধ্যাপক রউজেনের (Professor Rontgen) নামাত্মারে "রউজেন্রে" (Rontgen Ray) অথবা রঞ্জন-রিশ্বি আবিকৃত হ'ল সেই সম্বন্ধে বল্ছি।

তোমরা বোধ হয় জান না, একটি সরু এরং লম্বা

কাচের টিউব অথবা নলের
মধ্যে পারদ নামক তরল ধাতৃ
ভব্তি ক'রে সেই নলটি ষদি
একটি পারদপূর্ণ পাত্রের ওপর
উপুড় ক'রে রাখা যায় তা'
হ'লে আমাদের চতৃঃপার্শন্থ
বাতাসের চাপে নলের মধ্যকার
পারদ ক্রমশঃ নীচে নেমে
আসে এবং ঐ নলের মধ্যে
৩০ ইঞ্চি পর্যান্ত দাঁড়িয়ে
থাকে। ঐ নলটির ভিতরে



৩০ ইঞ্চির উপরে কিছুই থাকে না,—তা'র উপরে একেবারে খালি—শৃত্য। তখন, অখ্যাপক রণ্ট্জেনের এক অন্তুত খেয়াল ছিল। পারদপূর্ণ নলের ভিতরে ৩০ ইঞ্চি পারদের উপরে ঐ

শিক্তান ও বিশায়

শৃত্যের মধ্যে বিহ্যুৎপ্রবাহ কিংবা স্পার্ক (Spark) অথবা



হাত

অর্থাৎ ছবি তোলা হয়।
তিনি তাঁর ঐপ্রকার পরীক্ষার
পরে দেরাজের ফটোগ্রাফীর
প্লেট্গুলো ব্যবহার কর্তে
গিয়ে দেখ্লেন যে, ঐ
প্লেট্গুলো সমস্তই আলো
লেগে একেবারে নম্ভ হ'য়ে
গেছে। অথচ তিনি কিছুতেই
ঠিক কর্তে পার্লেন না যে,

ফুলিঙ্গ দিলে কি হয় সেই সম্বন্ধে পরীক্ষা কর্তে তিনি ভালবাসতেন।

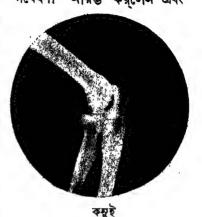
একদিন তিনি যখন
এই রকম পরীক্ষা কর্ছিলেন
তখন তাঁর টেবিলের
দেরাজের মধ্যে কতকগুলো
ফটোগ্রাফীর প্লেট ছিল।
এই প্লেটের সাহায্যেই ফটো



হাতের কব্জি

কি ক'রে সেই বন্ধ দেরাজের মধ্যে আলো প্রবেশ কর্তে

পারে। তিনি এই বিষয়ে [\]গবেষণা আরম্ভ কর্লেন এবং অনেক গবেষণার পরে বুঝ্তে পার্লেন যে, শূঞ্জর মধ্য দিয়ে বিছ্যৎ-প্রবাহ বা বৈহ্যতিক ফুলিঙ্গ অথবা স্পার্ক (Spark) যেতে দিলে তা' হ'তে' এমন একপ্রকার আলোক-রশ্মির সৃষ্টি হয়. যা' কাঠ অথবা এই প্রকার কোনও হালকা আবর্ণ



ভেদ ক'রে যেতে পারে।

ইাটু

রণ্ট জেনের আবিফারের পরে এই সম্বন্ধে ছিনি এবং আরও অনেক বৈজ্ঞানিক বহুপ্রকার গবেষণা করেছেন, যা'র ফলে একটু সামাস্থ প্র য়োজ নে চিকিৎসকুগুৰু 'রণ্ডিন্রে' বা রশ্বির সাহাযো অনায়াসেই

রোগের কারণ ঠিক করেন এবং ক্রা'র চিকিৎসাও চালান।

বিজ্ঞান ও বিশাস

মনে কর, কারও হাত বা পা ভেঙ্গে গেছে—কিন্তু বা'র



পায়ের গোড়ালি

ভেঙ্গে গেছে কিনা তা' নির্ণয়
করা খুবই সহজ্ঞ হয়েছে
এবং তা'র চিকিৎসাও এখন
পূর্বেকার তুলনায় অনেক
সহজ্ঞ হয়েছে। রঞ্জনরশ্মির সাহায্যে তোলা
ছবিতে হাত, পা প্রভৃতি
কেন্দ্রেশায় তা ছবিগুলো
দেখলেই বুঝা যাবে।

রঞ্জন-রশ্মিনা থাকলে

থেকে কিছু বুঝা যাচ্ছে না।
আগেকার দিনে এইরকম
অবস্থাতেই রোগীকে কাটাতে
হ'ত এবং যতদিন না আপনিই
ভাল হ'ত ততদিন বিশেষ
কিছুই করা সম্ভবপর হ'ত
না। কিন্তু এখন এইরকম
অ ব স্থা তে রঞ্জন-রিশার
সাহায্যে ছবি তুলে হাত, পা



পায়ের পাতা

্ব, ক্যান্সার, পেটের বহু প্রকারের

রোগ প্রভৃতি চিকিৎসা করা একপ্রকার অসম্ভুব হ'ত। কিন্তু এমন প্রয়োজনীয় একটি জিনিস আবিষ্কারের মূলে রয়েছে রন্ট জেনের পরীক্ষার সময়ের ঐ আকত্মিক ঘটনাটিই। যদি সেদিন টেবিলের দেরাজে ছবি ভোলার প্লেটগুলো না থাক্ত, তা'হ'লে এই অতি প্রয়োজনীয় জিনিসটি আবিষ্কার করা যেত কিনা বলা শক্ত। এই আবিষ্কারটি দৈবাৎ হ'য়ে গেছে বলতে হয়।

এই রকম আক্ষিক ঘটনা হ'তে কত প্রকার বৈজ্ঞানিক তথ্য যে হঠাৎ আবিষ্কৃত হয়েছে তা'র ঠিক নেই। কিছু সাধারণ লোকে শুধু সেই সকল বৈজ্ঞানিক সত্য দারা মানব-জগতের কি উপকার হচ্ছে তা'রই খবরটুকু রাখে—কি ক'রে যে সেই সকল বৈজ্ঞানিক তথ্যের আবিষ্কার হয়েছিল তা' খুব সম্ভব জানে না।

কার্বাইড্

কার্কীইড কথাটি বোধ হয় অনেকেরই শোনা আছে এবং অনেকেই—বিশেষ ক'রে যা'রা পল্লীগ্রামে থাকে তা'রা —হয়তো কার্বাইড দেখেছেও। এই কার্বাইড জিনিসটি কি সেই সম্বন্ধে কিছু বলছি।

কার্বাইড্ একপ্রকার রাসায়নিক পদার্থ। এই জিনিসটির সম্পূর্ণ নাম — ক্যাল্সিয়াম্ কার্বাইড্ (Calcium Carbide)। অত বড় নাম না ব'লে সংক্ষেপে শুধু 'কার্বাইড্' বলা হয়। শাদা গুঁড়া-চ্ণ এবং কোক্ (একপ্রকার ধুম-হীন পাথুরে কয়লা) একত্রে বৈছ্যতিক চুল্লীতে ৩৪০০ ডিগ্রী পর্য্যন্ত গরম কর্লে ঐ বস্তু ছটির মধ্যে রাসায়নিক মিলন আরম্ভ হয় এবং ক্রমে ক্যাল্সিয়াম্ কার্বাইড্ প্রস্তুত হয়। কার্বাইড্ প্রস্তুত কর্তে হ'লে খুব বেশী উত্তাপের আবশ্যক। সাধারণ চুল্লী অথবা কয়লার উনানে ৪০০ অথবা ৪৫০ ডিগ্রী পর্যান্ত উত্তাপ পাওয়া যায়; স্কতরাং ঐ প্রকার কয়লার উনান অন্তভঃ আটটি জাল্লে তবে ৩৪০০ ডিগ্রী পর্যান্ত উত্তাপ পাওয়া সম্ভব হবে এবং কার্বাইড্ প্রস্তুত করা যাবে। কিন্তু পরীক্ষা ক'রে

কার্বাইড

দেখা গিয়েছে যে, কয়লার উনান যতগুলোই জ্বালান যাক না কেন, ৩৪০০ ডিগ্রী উত্তাপ পাওয়া যায় না। কাজেই কার্বাইড্ প্রস্তুতের জন্ম বৈহ্যতিক চুল্লী ব্যবহার করা ভিন্ন অন্য কোন উপায় নেই।

শাদা গুড়া-চূণের রাসায়নিক নাম ক্যাল্সিয়াম অক্সাইড্ (Calcium Oxide) এবং কোকের রাসায়নিক নাম কারবন্ (Carbon); এই ছটি জিনিসের সন্মিলনে প্রস্তুত হয় ব'লেই কারবাইডের রাসায়নিক নাম হয়েছে 'ক্যালসিয়াম কারবাইড্'। কারবাইডের একটি প্রধান গুণ এই যে, জলের সঙ্গে একত্রে রাখ্লে তাদের মধ্যে রাসায়নিক প্রক্রিয়া স্থুরু হয়-সঙ্গে সঙ্গেই একপ্রকার গ্যাস্ উৎপন্ন হয়। সেই গ্যাসের নাম অ্যাসিটিলীন (Acytylene)। অ্যাসিটিলীন একটি দান্ত গ্যাস্ এবং সামান্ত একটু আগুন অথবা একটি জ্বলম্ভ দেশলাইএর কাঠির সংস্পর্শেই উহা জলতে আরম্ভ করে। আাসিটিলীন যখন জ্বলে, তখন শাদা ধব্ধবে আলো হয়। সেইজন্মে কেরোসিনের আলোর মত অ্যাসিটিলীন গ্যাসের আলো ব্যবহার করা যায়। তোমরা বোধ হয় লক্ষ্য ক'রেছ পল্লীগ্রামে বিবাহ, প্রাদ্ধ প্রভৃতি কার্য্য উপলক্ষে অ্যাসিটিলীন্ গ্যাসের আলো অনেক ব্যবহার করা হয়। ছ-তিনটা অ্যাসিটিলীন গ্যাসের আলো জাল্লে একটি প্রকাণ্ড ঘর দিনের

বিজ্ঞান ও বিশায়

মত আলোকিত হয়। আজকাল সহরেও কোনও কোনও উৎসবের বাড়ীতে ইলেক্ট্রীক্ আলোর পরিবর্তে অ্যাসিটিলীন্ গ্যাসের আলো ব্যবহার করা হয়। ঘরের আলো, সাইকেলের আলো, মোটরগাড়ীর আলো প্রভৃতি সব রকম আলোতেই অ্যাসিটিলীন্ গ্যাস্ ব্যবহার করা যায়।

অ্যাসিটিলীন্ গ্যাস্ রাসায়নিকগণের কাছে বছদিন হ'তেই স্থারিচিত ছিল। তবে কি ক'রে এই গ্যাস্ বেশী পরিমাণে প্রস্তুত করা যায় তা' তাঁরা জান্তেন না। ১৮৯২ এটিান্দে তুইজন বৈজ্ঞানিক এই গ্যাস্ বছ পরিমাণে তৈরী করার উপায় আবিষ্কার করেন। তাঁরাই প্রমাণ ক'রেছিলেন যে, কোক্ ও চ্ণ একত্রে বৈত্যুতিক চুল্লীতে গরম কর্লে ক্যাল্সিয়াম্ কার্বাইড্ পাওয়া যায় এবং এই ক্যাল্সিয়াম্ কার্বাইড্ জলের সাহায্যে অ্যাসিটিলীন্ গ্যাস্ উৎপন্ধ করে।

সাধারণতঃ অ্যাসিটিলীন্ গ্যাসের একরকম গন্ধ আছে।
সেই গন্ধ মোটেই আরামদায়ক নয়। বেশীক্ষণ অ্যাসিটিলীন্
গ্যাসের গন্ধ আন্ত্রাণ কর্লে মাথা ধ'রে যায় এবং শরীরের
মধ্যে অস্থস্তি বোধ হয়। রাসায়নিকগণ বলেন যে,
সাধারণতঃ যে কার্বাইড্ বাজারে বিক্রয় করা হয় তা'তে
অনেক রকম ময়লা থাকে এবং তা'র জন্মেই অ্যাসিটিলীন্
গ্যাসে ঐ রকম গন্ধ হয়। বিশুদ্ধ কার্বাইড্ হ'তে যে

कार्यक्ष

আাসিটিলীন্ উৎপন্ন হয় তা²তে কোনও প্রকার গন্ধই হয় না।

তোমরা অ্যাসিটিলীন্ গ্যাসের আলো অনেক দেখেছ, এবং অ্যাসিটিলীনের জীবনীশক্তি যে জল ও কার্বাইডের উপর নির্ভর করে, তা'ও বোধ হয় তোমাদের জানা আছে। জল বা কার্বাইড ফুরিয়ে গেলে গ্যাস্ বন্ধ হ'য়ে যায়; কাজেই তখন আবার নতুন কার্বাইড ও নতুন জল দিলে তবে আলো জলে। কার্বাইডের দাম খুব বেশী নয় ব'লে ক্রমশঃ উহার ব্যবহার র্দ্ধি পাছেছ। কার্বাইড দেখ্তে ছাই-রঙের।

অ্যাসিটিলীন্ গ্যাস্ ছাড়া ক্যাল্সিয়াম্ সাইনামাইড্ প্রস্তুত করার কাজে কার্বাইড্ প্রচুর পরিমাণে ব্যবহৃত হয়। ক্যাল্সিয়াম্ সাইনামাইড্ একপ্রকার সার; উহা ক্ষেতে দেওয়ার কাজে ব্যবহার করা হয়।

वावनावार गीकि नावेक्की अन् नका 28270 नविश्वहन मरबा। नावेक्क्सन्य कविन ०५/०४/२००१

হার্ড ওয়াটার্

গরষের ছুটীতে কৌশিক, মদন এবং হীরেন পুরীতে গিয়েছিল বেড়াতে।

পুরীতে পৌছে হীরেন বল্ল—"দেখ্ ভাই! চল, এখনই সমুদ্র দেখ্তে যাওয়া যাক্। অনেকদিন থেকেই ত পুরীর সমুদ্রের কথা বইতে প'ড়ে আস্ছি, আর লোকমুখেও শুনেছি। আজ নিজের চোখে দেখে বুঝ্ব সমুদ্র কি রকম!"

হীরেনের কথার মদন সায় দিয়ে ব'লে উঠ্ল—"শুধু শুধু আর সমূজ দেখ তে যাওয়া কেন ? তা'র চেয়ে বরং কাপড়, তোয়ালে, সাবান নিয়েই চল না কেন—একেবারে সমূজ দেখা এবং স্লানের কাজ ত্'টাই একসঙ্গে হ'য়ে যাবে'খন। শুনেছি ট্রেনে ক'রে এত পথ আসায় যত কষ্ট হয়, সে সমস্তই একবার সমুদ্রে স্লান কর্লে দূর হ'য়ে যায়।"

মুদ্দের কথার সমতি জানিয়ে কৌশিক বল্ল—"ঠিক বেলেছ ভাই! চল এখনই সমুদ্দের সন্ধানে যাওয়া যাক। একেরারে ছই কাজ একসঙ্গে হরে'খন। একেই বলে, 'রথ দেখা আর কলা বেচা এই ছুই কাজ একসঙ্গে করা'—নয় কি?" সমূব্র দেখে তাঁদের আনন্দ আর খরে না! এর আগে কখনও তা'রা সমূত্র দেখে নি—শুধু বইতেই সমূত্রের নানা রকম বুর্ণনা পড়েছে। এখন সমূত্রের অগাধ নীল জল, একতলা, হু'তলা বাড়ীর সমান উচু প্রকাণ্ড প্রকাণ্ড টেউ, শাদা ফেনার মেলা, সমূত্রতীরে বহু রকমের ঝিন্থক প্রভৃতি দেখে তা'রা একেবারে মৃশ্ন হ'য়ে গেল। কিছুক্ষণ সমূত্রের শোভা দেখার পর তিন বন্ধু তিনজন 'লুনিয়া' ঠিক ক'রে সমূত্রে স্নান কর্তে নাম্ল। লুনিয়ারা হাত ধ'রে স্নান করিয়ে নিয়ে আসে, না হ'লে নতুন লোকের পক্ষে সমূত্রে স্নান করা খুবই বিপজ্জনক।

খানিকক্ষণ ঢেঁউ কাটিয়ে এবং সমুদ্রের নীল জল নিয়ে খেলা করার পর মদন গায়ে সাবান ঘস্তে স্থক্ক কর্ল। কিন্তু বহুক্ষণ ঘসাঘসির পরেও সাবানের মোটেই ফেনা হ'ল না! তা' দেখে তা'র খুব রাগ হ'ল এবং "হুতোর" ব'লে সাবানটা তীরের দিকে ছুড়ে ফেলে দিল। তা'র অবস্থা দেখে কৌশিক হেসে বল্ল—"একেই বলে, 'নাচ্তে না জান্লে উঠানের দোষ!' সস্তা দামের বাজে সাবানে কি আর ফেনা হয় ? আমার এই পিয়ার্স সোপ টা মেখে দেখ—একট ঘস্লেই ফেনা হবে।"

কৌশিকের কথা শুনে মদন রেগে উত্তর দিলে—"হ্যা। সস্তার বৈ কি! আমারও পিয়াস সোপ্।"

"তাই নাকি!"—ব'লে কৌশিক তীর থেকে মদনের

विकाम 🖢 विश्वन

সাবানটা নিয়ে দেখ্ল যে, মদনের সাবানখানা সভ্যই পিয়াস সোপ্।

কৌশিকের সাবানখানা নিয়েও মদন অমেক ঘসাঘসি
কর্ল, কিন্তু ভা'তেও ফেনা হ'ল না দেখে কৌশিক বল্ল—
"কি আশ্চর্যা! ভোমারও পিয়ার্স সোপ, আমারও পিয়ার্স
সোপ্। পিয়ার্স সোপের মত ভাল সাবান খুব কমই আছে।
কল্কাভায় একটু ঘস্লেই এর এত ফেনা হয় যে, ছ-ভিন মিনিট
কলের জলে ধুয়ে ফেল্লে ভবে সে ফেনা যায়। আর এখানে
এত কষ্টেও ফেনা হচ্ছে না—এ যেন ভেল্কিবাজী!"

তাদের এই রকম অবস্থা দেখে লুনিয়ার। পুব হাস্ছিল।
লুনিয়াদের ধমক দিয়ে মদন বল্ল—"হাস্ছিস্ কেন ?"

লুনিয়ারা আবার একটু হেসে উত্তর দিল—"বাবৃ! এ জলে সাবানের ফেনা হয় না। বাড়ী গিয়ে যে জল খাবেন তা'তে সাবান ঘ'সে দেখ্বেন—ফেনা হবে।"

লুনিয়াদের কথা শুনে সাবান মাখার সকল আশা ত্যাগ ক'রে তিন বন্ধু তাড়াতাড়ি স্নান সেরে বাসায় ফির্ল এবং লুনিয়াদের কথা সত্য কিনা পরীক্ষা ক'রে দেখল যে, সত্যিই সেই পিয়ার্স সাবান খাওয়ার জলে ঘসাতে তা'তে প্রচুর ফেনা হ'ল! তাই দেখে মদন বল্ল—"লুনিয়ারা তা' হ'লে সত্যি কথাই বলেছিল—আমরাই বোকা হ'য়ে গেলাম!"

হার্ড ওয়াটার

কৌশিক উত্তর দিল—"তাই ত দেখ ছি, কিন্তু কেন এমন হ'ল বল দেখি। সমূজের জলে নিশ্চরই এমন কিছু আছে যার জয়ে তা'তে সাবানের ফেনা হ'ল না।"

হীরেন বল্ল—"তা' ত বটেই, কিন্তু এখন ত এবিষয়ে কিছুই জানা যাবে না। কল্কাভায় ফিরে সঠিক খবর নিতে হবে। এখন চল, প্রীপ্রীজগন্নাথদেবের মন্দিরে যাওয়া যাক্।" এই ব'লে তা'রা তিনজন প্রীপ্রীজগন্নাথ দর্শনে গেল।

সমুদ্রের জলে কেন সাবানের ফেনা হয় না সেই সম্বন্ধে কিছু বল্ছি। বৈজ্ঞানিকদের মতে প্রধানতঃ ত্'রকমের জল আছে—যথা, হার্ড ওয়াটার্ (Hard water) বা শক্ত জল এবং সফ ট ওয়াটার্ (Soft water) বা নরম জল। তোমরা শুনে হয়তো খুবই হাস্বে এবং মনে মনে ভাব্বে, জলের আবার শক্ত, নরম কি! কিন্তু আমাদের মত সাধারণ লোকের কাছে এই কথা হাস্যোদ্দীপক হ'লেও বৈজ্ঞানিকদের কাছে জলের এই প্রকার প্রেণীবিভাগ বিশেষ প্রয়োজনীয়।

সহরের কলের জল, পল্লীগ্রামের ক্রা অথবা পু্ষ্বিণীর জল, যা আমরা পান করি এবং নিভ্য নাল্লা কাজে ব্যবহার ক'রে থাকি, সেই জলে বিশেষ কোনও রকম রাসায়নিক পদার্থ মিশ্রিত থাকে না। বৈজ্ঞানিকগণের মতে উহা 'সফ্ট্

ওয়াটার্' অথবা কোমল জ্ল। পার্ববত্য প্রদেশের ক্রা, ঝরণা বা নদীর জল এবং সমুদ্রের জলে নানাপ্রকার রাসায়নিক পদার্থ মিঞ্জিভ থাকে; সেইজত্যে উহা নিত্য ব্যবহারের পক্ষে অমুপযোগী। বৈজ্ঞানিকেরা সেই রকম জলের নাম দিয়েছেন 'হার্ড ওয়াটার্' অথবা কর্কশ জল।

হার্ড ওয়াটারের একটি বিশেষত্ব এই যে, সেই জলে হাত ধুলে হাতের চামড়া খন্খনে হ'য়ে যায়। উহার আর একটি বিশেষত্ব, উহাতে সাবানের ফেনা হয় না। হার্ড ওয়াটারে জামা-কাপড় কাচ্লে প্রচুর সাবান ঘসার পরে সাবানের ফেনা হয় এবং এইভাবে অকারণ অনেক সাবান নষ্ট হয়। শুধু তাই নয়, হার্ড ওয়াটারে কাপড় কাচ্লে জলের উপরে ছানা অথবা দইএর মত এক রকম সর ভাসতে থাকে। এই সরের মত ময়লা পদার্থটি কাপড়চোপড়ে লেগে যায় এবং কয়েকবার হার্ড ওয়াটারে কাপড়চোপড় কাচলে সেই সকল কাপভের রং ক্রমশঃ জলে' গিয়ে বিবর্ণ হ'তে থাকে। এঞ্জন অথবা বাষ্পচালিত যন্ত্রপাতির বয়লারে (Boiler) হার্ড ওয়াটার ব্যবহার করা যায় না। কারণ, হার্ড ওয়াটার্ ব্যবহার করলে পাত্রের নীচে তলানী জমে' থাকে এবং পাত্রের গায়েও সরের মত পদার্থ লেগে যায়, অথচ বয়লারে কোনও রকম মর্লা থাকা বাঞ্চনীয় নয়। হার্ড ওয়াটারে ভাল চা কিংবা

কাফি তৈরী করা যায় না এবং যুদি মিপ্রিভ রাসায়নিক পদার্থের ভাগ খুব বেশী হয় তাঁহ'লে সেই জল পান করার পক্ষেও অনুপ্যোগী। সাধারণ জলের তুলনায় হার্ড ওয়াটারের স্বাদও অন্ত রকমের। কোনও কোনও হার্ড ওয়াটার্ অন্তান্ত সকল রকম কাজের জন্তে ব্যবহার করা না গেলেও খুবই হজমকারী এবং সেইজন্তে শরীরের পক্ষে বিশেষ উপকারী।

ইউরোপের বিভিন্ন স্থানের ঝর্ণার জল পরীক্ষা ক'রে জানা গিয়েছে যে, কোনও কোনও জলের মধ্যে কার্বন্ ডাই-অক্সাইড্ (Carbon Dioxide) নামক গ্যাস্ জবীভূত অবস্থায় বর্ত্তমান আছে; যেমন, ভিসির জল (Vichy water)। আবার কোনও জলে লোহ, গন্ধক, আইওডিন্ঘটিত রাসায়নিক পদার্থ মিশ্রিত থাকাতে সেই সকল জল দেহের পক্ষে বিশেষ উপকারী। ইউরোপের হারোগেট্ (Harrowgate), ব্রিজ-ওয়েল্ (Bridgwell) প্রভৃতি স্থানের জল পান করাতে লোকের স্বাস্থ্যের উন্নতি হয়। কারণ, এ সকল স্থানের জলে উপরোক্ত রাসায়নিক পদার্থ মিশ্রিত আছে। আমাদের ভারতবর্ষেও শিম্লতলা, চৃণার প্রভৃতি স্থান্থ্যকর স্থান্থলোতে জলের মধ্যে নানারকম রাসায়নিক পদার্থ মিশ্রিত আছৈ এবং সেইজ্যেই এ সকল স্থানগ্রেলা। থুবই স্বাস্থ্যকর।

হার্ড ,ওয়াটার্ আবার ছ'রকমের আছে। বৈজ্ঞানিকগণ

সেই ছ'রকম হার্ড ওয়াটারের নাম রেখেছেন—টেম্পোরারী (Temporary) হার্ড ওয়াটার অথবা সাময়িক শক্ত জল, আর অপরটি পার্মানেউ (Permanent) হার্ড ওয়াটার অথবা চিরস্থায়ী শক্ত জল। যে প্রকার হার্ড ওয়াটারে ক্যালসিয়াম (Calcium) কিংবা ম্যাগ্নিসিয়াম (Magnesium) ধাতুর "বাই-কার্কোনেট্" (Bi-carbonate) নামক পদার্থ মিশ্রিত থাকে তা'কে সাময়িক শক্ত জল বলা হয়। কারণ এই প্রকার জল কড়াই অথবা অন্ত কোনও পাত্রে किছूकन कृषात्म जत्मत मधाय काम्मियाम वाहे-कार्त्वात्मह অথবা ম্যাগ্নিসিয়াম্ বাই-কার্কোনেট্ পদার্থটির বিশ্লেষণ ঘটে; তা'র ফলে অব্রবণীয় ক্যালসিয়াম কার্কোনেট বা ম্যাগ্নিসিয়াম্ কার্কোনেট, কারবন ডাই-অক্সাইড গ্যাস এবং জল উৎপন্ন হয়। এই ক্যালসিয়াম কার্কোনেট ও ম্যাগ্নিসিয়াম্ কার্কোনেট্ অদ্রবণীয় ব'লে জলের উপর ভাসতে থাকে এবং পাত্রের গায়েও লেগে যায়। তখন সেই জল কাপড়ের সাহায্যে ছেঁকে নিলে তা' সাধারণ জলের মতই সকল কাজে ব্যবহার করা যায়। সেই জলে সাবানের ফেনাও হয়। হার্ড ওয়াটারকে এই প্রকারে সহজ্ঞ উপায়ে সফ্ট অথবা কোমল করা যায় ব'লে বৈজ্ঞানিকেরা তা'কে সাময়িক হার্ড ওয়াটার বলেন।

হার্ড ওয়াটার্

টেম্পোরারী হার্ড ওয়াটার্ অথবা সাময়িক কর্কণ জলকে
সফ্ট অথবা কোমল করার আরও হটি উপায় আছে।
এই জল চূণ অথবা চূণের জলের সাহায্যেও কোমল হ'তে
পারে। টেম্পোরারী হার্ড ওয়াটারে চূণ মিশালে ক্যাল্সিয়াম্
অথবা ম্যাগ্নিসিয়াম্ বাই-কার্কোনেট্ অদ্রবণীয় ক্যাল্সিয়াম্
অথবা ম্যাগ্নিসিয়াম্ কার্কোনেটে পরিণত হয়। পরে উহা
প্র্বোক্তভাবে ছেঁকে নিলেই কোমল জলে পরিণত হয়। কিন্তু
এই প্রথাতে খরচা অনেক পড়ে।

তবে বড় বড় কারখানা প্রভৃতিতে প্রচুর পরিমাণ জলের প্রয়েজন হয় এবং সেইজত্যে অপেক্ষাকৃত অল্লব্যয়-সাপেক্ষ আর একটি উপায়ে হার্ড ওয়াটার্কে সফ্ট্ করা হয়। এই প্রথাটির নাম পার্মিউটাইট্ প্রথা (Permutite Process)। এই প্রথাতে জল ফিল্টার্ (filter) অথবা পরিক্ষার করার জন্মে বিশেষভাবে প্রস্তুত বালুকামিশ্রিত সোডিয়াম্ এবং এলুমিনিয়াম্ সিলিকেট্ (Sodium Aluminium Silicate) ব্যবহার করা হয়—এই পদার্থটির নামই পারমিউটাইট্। এই জিনিসের মধ্য দিয়ে যাওয়ার সময়ে হার্ড ওয়াটারের ক্যাল্সিয়াম্, পার্মিউটাইটের সোডিয়ামের সঙ্গে শারম্পর স্থান পরিবর্ত্তন করে। ফলে, ক্যাল্সিয়াম্ বাই-কার্কোনেটের পরিবর্ত্তে সোডিয়াম্ বাই-কার্কোনেট জলে শ্রিথকে যায়।

জ্বলে সোডিয়াম্ বাই-কার্ব্বোনেট্ থাক্লে বিশেষ কোনও ক্ষতি হওয়ার সম্ভাবনা নেই। স্কুতরাং, এই সহজ এবং সন্তা উপায়েই হার্ড ওয়াটার্ সফ্ট্ হ'তে পারে। পার্মিউটাইট্ প্রথার একটি বিশেষ স্থবিধা এই যে, কিছুকাল পরে ব্যবহৃত পার্মিউটাইট্, লবণ জলে ডুবিয়ে নিলে পুনরায় পূর্বের পদার্থ পাওয়া যায় এবং উহা পূর্বের মত কাজ কর্তে থাকে। এইজন্মে এই প্রথাতে হার্ড ওয়াটার্কে সফ্ট্ বা কোমল করা খুবই সন্তা এবং এই প্রথাই ক্রমশঃ প্রচলিত হচ্ছে।

যে প্রকার হার্ড ওয়াটারে ক্যাল্সিয়াম্, ম্যাগ্নিসিয়াম্ ক্লোরাইড (Chloride) কিংবা সাল্ফেট (Sulphate) নামক রাসায়নিক পদার্থ মিশ্রিত থাকে, তা'কে পার্মানেন্ট বা চিরস্থায়ী শক্ত জল বলা হয়। কারণ, এই প্রকার জলকে সহজে সফ্ট্ অথবা কোমল জলে পরিণত করা যায় না। সমুদ্রের জলে ম্যাগ্নিসিয়াম্ ক্লোরাইড ও ম্যাগ্নিসিয়াম্ সাল্ফেট্ নামক রাসায়নিক পদার্থ মিশ্রিত থাকে ব'লে সমুদ্রের জলকে সহজে সফ্ট্ বা কোমল করা যায় না এবং এই জল আমাদের কোনও কাজেই ব্যবহার করা চলে না। সেইজন্থে এই জলকে চিরস্থায়ী হার্ড ওয়াটার বলা হয়।

রামধন্ত

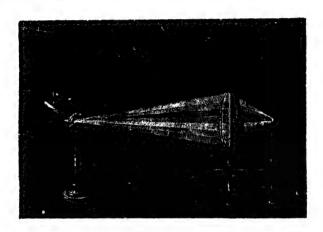
ব্র্যাকালে বৃষ্টির পরে রৌজ উঠ্লে প্রায়ই লাল, নীল, হল্দে প্রভৃতি নানা রকমের রং-যুক্ত ধনুকাকৃতি একটি জিনিস আকাশে দেখা যায়। তোমরাও নিশ্চয়ই তা'লক্ষ্য ক'রে দেখেছ। এই যে ধনুকের মত জিনিস্কি, তা'র নাম রামধন্ত; তা'ও তোমরা জান। ব্র্যাকালে এইরকম-রামধন্ত দেখে বালক-বালিকাগণ আহলাদে উৎফুল্ল হ'য়ে ওঠে। কিন্তু রামধন্ত জিনিস্টি কি এবং কি ভাবে উহার উদয় হয় তা' বোধ হয় তোমরা ঠিক জান না। এই রামধন্ত সম্বন্ধেই তোমাদিগকে কিছু বল্ছি।

রামধনুর কথা বল্তে গেলে প্রথমে সূর্য্যের আলো, সম্বন্ধে কিছু জানা আবশ্যক। আমরা প্রত্যহই সকাল থেকে সন্ধ্যা পর্য্যন্ত প্রচুর সূর্য্যের আলো দেখ তে পাই এবং সেই আলো বর্ণহীন অথবা শাদা, তা' বোধ হয় তোমরা লক্ষ্য ক'রেছ। বৈজ্ঞানিকগণ পরীক্ষা ক'রে দেখেছেন, সূর্য্যের এই শাদা আলো সাতটি বিভিন্ন বর্ণ-সমন্বয়ে প্রস্তুত; অর্থাৎ সাজাটি ভিন্ন ভিন্ন বর্ণ বা রঙের আলো একত্রে মিলে সূর্য্যের শাদা আলো প্রস্তুত হয়। বৈজ্ঞানিকদের এই পরীক্ষার কথা শুনে তোমরা

विद्याम है विकास

হয়তো একটু আশ্চর্য্য বোধ কর্বেও হাসবে। কিন্তু একটি সামাস্য প্রীকার দারাই এই সত্য প্রমাণ করা যার।

অন্ধকার ঘরে একটি ছিত্রপথে সূর্য্যের আলো প্রবেশ কর্তে দাও। পরে ঐ আলোক-রশ্মির সম্মুখে একটি ত্রি-কোণ



কাচ ধর্লেই দেখ্তে পাবে, ঐ ত্রি-কোণ কাচের মধ্য দিয়ে পূর্য্যের আলো আসার সময়ে একটি সপ্তবর্ণের বর্ণ-ছত্র প্রস্তুত হয়েছে। এই রকম ত্রি-কোণ কাচের নাম প্রিজ্ম্ (Prism)। এই প্রিজ্মের এমনই গুণ যে, তা'র ভিতর দিয়ে যাওয়ার সময়ে আলোকরশার প্রতিসরণ ঘটে এবং তা'র কলে আলোকরশা বিভক্ত ও বিচ্ছুরিত হয়।

. ग्रायसम्

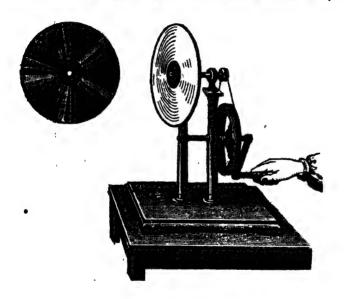
তোমাদের মধ্যে যাদের বাড়ীতে বেলোয়ারী ঝাড় আছে
তা'বা ঐ বেলোয়ারী ঝাড়ের ত্রি-কোণ কাচ নিয়ে এই
পরীক্ষাটি অনায়াসেই করেছে পার। প্রিজ্মের মধ্য দিয়ে
স্থ্যের আলো আসারু কলে যে বর্ণ-ছত্র প্রস্তুত হয় সেইটি
একটি শাদা কাপড়, শাদা পর্দ্ধা অথবা দেওয়ালের ওপর
পড়লেই পর পর সাতটি বিভিন্ন রং পরিকারভাবে দেখা
যায়। এই সাতটি রং—লাল, কর্মলালেব, হল্দে, সব্জ, নীল,
তুঁতে ও বেগুনী। এই সপ্ত-বর্ণের বর্ণ-ছত্রের নাম বর্ণালী;
ইংরাজীতে উহাকে স্পেক্টাম্ (Spectrum) বলা হয়।

এই সহজ পরীক্ষাটির দ্বারাই তোমরা নিশ্চয়ই বৃঝ্তে পার্ছ, সুর্য্যের আলো—লাল, কমলালেব্ প্রভৃতি সাতটি বর্ণের সমশ্বয়েরই ফল। আবার আধুনিক বৈজ্ঞানিকগণ দেখিয়েছেন, এই সাতটি বর্ণ ছাড়া আরও বর্ণসালা সূর্য্যালোকে আছে।

আমরা সাধারণতঃ সেই সকল বর্ণ দেখতে পাই না—
তা'রা আমাদের দৃষ্টিশক্তির বাইরে। ঐ সকল বর্ণ প্রিঞ্ম বা
ত্রি-কোণ কাচের সাহায্যে দেখা যায় না—সেগুলো দেখতে
হ'লে বিশেষ রকম যন্ত্রের প্রয়োজন। ঐ সকল বর্ণ সম্বন্ধে
পরে বল্ব।

সূর্য্যের আলো অথবা শাদা আলো যে, সাজু ভিন্ন ভিন্ন বর্ণের সমন্বয়ে প্রস্তুত হয় তা' আর একটি পরীক্ষার দারাও

প্রমাণ করা যায়। লাল, কমলালেব, হল্দে, সব্জ, নীল, তুঁতে এবং বেগুনী এই সাতরকম রঙের কয়েকখণ্ড কাগজ নিয়ে এক-খানা গোলাকার কার্ডবোর্ডের ওপর জাঠা দিয়ে লাগিয়ে দাও। এখন বোর্ডটির কেন্দ্রন্থানে ছিজ ক'রে সেইটিকে একটি দাড়ের

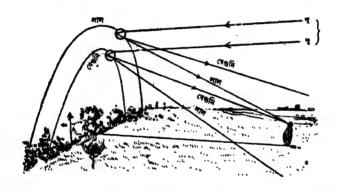


ওপর রাখ এবং তা'র পাশে ওপরের চিত্রের মত একটি হাতল লাগিয়ে দাও। এইবার বোর্ডটিকে জোরে ঘুরাতে থাক এবং এ ঘুর্ণামান্ বোর্ডটির প্রতি তাকিয়ে দেখ। এখন, দেখ্তে পাবে

नामसमू

ঐ সকল বিভিন্ন বর্ণের স্থানে একটি শাদা রঙের জিনিস ভোমার চোখের সাম্নে রয়েছে। এই পরীক্ষার হারাও প্রমাণ হয়, সাভটি ভিন্ন ভিন্ন রং এক্তের মিলে শাদা আলো প্রস্তুত হয়।

এইবার রামধন্ত্র উৎপত্তি সম্বন্ধে বল্ছি। পূর্বেই ব'লেছি, শাদা আলো বা সূর্য্যের আলো প্রিজ্নের ভিতর দিয়ে গেলে সেই আলোকরশ্মির বিশ্লেষণ হয় এবং তা'র ফলে সাতটি ভিন্ন



ভিন্ন বর্ণের সৃষ্টি হয়। রামধনুর মূলেও রয়েছে এই শাদা আলোকরশার বিশ্লেষণ। বৃষ্টি-বাদ্লার দিনে বান্ত্র্মণ্ডল ক্ষুত্র ক্ষুত্র জলকণায় পরিপূর্ণ থাকে। এই ক্ষুত্র জলকণাগুলো আনেকাংশে ত্রি-কোণ প্রিজ্মের আকার ধারণ করে এবং প্রিজ্মের কাজ করে। সূর্য্যের আলো এ সকল জলকণার

মধ্য দিয়ে যাওয়ার সময়ে তা'র বিশ্লেষণ ও প্রতিসরণ ঘটে; যা'র ফলে লাল, কমলালেবু প্রভৃতি সাতটি বর্ণ আকাশে দেখা যায়। জলকণাগুলোর ইতস্ততঃ অবস্থানের জ্বস্তে স্র্য্যের প্রতিস্ত আলো নানা দিকে ছড়িয়ে পড়ে এবং সাতরকম রংও ছড়িয়ে প'ড়ে ধমুকের আকার প্রাপ্ত হয়। এইভাবে রামধমুর সৃষ্টি হয়।

রামধন্তর একটি বিশেষত্ব হচ্ছে, এই যে, উহা সর্ব্বদাই বৃষ্টির পরে রৌজ উঠ লে দেখা যায়। শুক্না আকাশে কখনও রামধন্ত দেখা যায় না, তা' বোধহয় তোমরা লক্ষ্য ক'রেছ। রামধন্তর নামকরণ কেন যে ঐ রকম হ'ল তা' বলা শক্ত, তবে তোমরা এখন নিশ্চয়ই বৃঝতে পেরেছ, রামায়ণের রামচক্রের সঙ্গে এই রামধন্তর কোনও সম্পর্কই নেই।

সৈলোফেন্

কমলপুর হাই স্কুলে প্রাইজ বিতরণ হ'য়ে গেল। তরুণ এইবার সেকেণ্ড ক্লাশ থেকে ফার্ড হ'য়ে প্রমোশন পেয়েছিল ব'লে অনেকগুলো বই প্রাইজ পেল। বইগুলোর মলাটের ওপর এক রকম পাতলা চকচকে স্বচ্ছ কাগজ লাগান।

তরুণ সবেমাত্র বইগুলো নিয়ে হলের বাইরে পা দিয়েছে,
এমন সময় বিশ্বনাথ, ভবেশ, নীরেন প্রভৃতি বন্ধুরা তা'কে
একেবারে ঘিরে ফেল্ল। "দেখি দেখি, কি কি বই পেয়েছ?"
—ব'লে নীরেন তরুণের হাত থেকে একটি বই কেড়ে নিল;
ভবেশ আবার সেইটি নীরেনের হাত থেকে একেবারে ছোঁ।
মেরে নিয়ে নিল! এই রকম টানাটানি এবং কাড়াকাড়ির
ফলে একটি বইএর মলাটের চক্চকে সচ্ছ কাগজটি ফড়াৎ
ক'রে খানিকটে ছিঁড়ে গেল!

ভবেশ ব'লে উঠ্ল—"এই-যাঃ! বইখানার এমন স্থলর মলাটটি ছিঁড়ে গেল!"

বাধা দিয়ে নীরেন বল্ল—"হ্যা···ভা—রী ত এক টুক্রা সেলোফেন্—ভ়া'র জত্যে আবার এত চিন্তা!"

"সেলোফেন্! সে আবার কি জিনিস নীরেন? কৈ আমরা ত তা'র নামও শুনি নি!"—ভবেশ বলল।

বিশ্বনাথও একটু আশ্চর্য্য হ'য়ে জিজেস কর্ল—"সেলোকেন্ কা'কে বলে, নীরেন ?"

এভারে নানা কথা বল্তে বল্তে বন্ধুরা সকলেই সাগ্রহে সেই ছেঁড়া মলাটের কাগজটি হাত দিয়ে দেখ তে লাগ্ল।

এই রকম সেলোফেন্ কাগজের মলাট-লাগান বই তোমরাও অনেক দেখে থাক্বে, কিন্তু সেই কাগজের নাম যে 'সেলোফেন্' তা' বোধহয় ভবেশ, বিশ্বনাথ প্রভৃতির মত তোমাদেরও জানা নেই। সেলোফেন্ কি, কি জিনিসের সাহায্যে এবং কি ভাবে তৈরী হয়—সেই সম্বন্ধে তোমাদিগকে হ'চার কথা বল্ছি।

সেলাফেন্ সাধারণ কাগজের মত এক প্রকার কাগজ।
তবে সাধারণ কাগজ যে ভাবে তৈরী হয় সেলাফেন্ সে
উপায়ে তৈরী হয় না। উহা একটি রাসায়নিক জিনিস,
রাসায়নিক প্রক্রিয়াতে প্রস্তুত। সেলোফেন্ প্রস্তুত কর্তে
প্রধানতঃ সেলুলোজের প্রয়োজন। এই সেলুলোজ,—কাঠ
বা কাঠের গুঁড়া, খড়, তূলা, স্তা প্রভৃতিতে বহুপরিমাণে
আছে; কিন্তু পরীক্ষা ক'রে দেখা গিয়েছে যে, সেই সকল

জিনিসের মধ্যেও, সেলোফেন্ প্রস্তুত করার কাজে কাঠ বা কাঠের গুঁড়া এবং ভূলাই সর্ব্বাপেক্ষা বেশী উপযোগী। তা' ছাড়া কাঠ এবং ভূলা সর্ব্বাপেক্ষা সন্তা। আবার কাঠের মধ্যে পপ্লার (Poplar), কার্ (Fir), বার্চ্চ (Birch), স্প্রস্ (Spruce) প্রভৃতি গাছের কাঠ বা কাঠের গুঁড়াভেই সেলুলোজ্ সর্ব্বাপেক্ষা অধিক পরিমাণে পাওয়া যায়।

সেই সকল কাঠের গুঁড়া, তুলা প্রভৃতি প্রথমে ভাল ক'রে পরিকার করা হয়; পরে ঔষধপত্রের সাহায্যে রাসায়নিক প্রক্রিয়াতে গলিয়ে ফেলে নাইট্রো-সেলুলোজ নামক একটি পদার্থ পাওয়া যায়। সেই নাইটো-সেলুলোজ —ইথার এবং অ্যাল্কোহল্ নামক ছটি তরল রাসায়নিক জিনিসের সঙ্গে সংমিশ্রিত ক'রে পরিষ্কার করা হয়; তারপর কিছুদিন রেখে দেওয়া হয়। কিছুদিন থাকার পরে সেই তরল পদার্থ চটুচটে আঠার মত হ'য়ে পড়ে। তখন ঐ পদার্থটি খুব শক্তিশালী পাম্পের সাহায্যে নীচের দিকে চেপে একটি চওড়া ও থুব শক্ত ফাঁৰ্ম্মে ভিতর দিয়ে গ্লিসারিনপূর্ণ পাত্রের মধ্যে বা'র ক'রে দিলে তা' অত্যন্ত পাতৃলা কাগজের আকার ধারণ করে। সেই কাগজ খুব চওড়া রীল্ (Reel) व्यथना माकूरण कि फ़िर्स ताथा यारा। छेरातरे नाम मिलास्कन्। সাধারণ কাগজের তুলনায় সেলোফেন্ দেখ্তে খুব

ৰিজ্ঞান বিশায়

চক্চকে, পাতলা, অথচ শক্ত। সেলোফেনের আর একটি বিশেষত্ব এই যে, উহা খুব স্বচ্ছ—যেন কাচ। সাধারণ কাগজে অনেক রকম রং করা যায় না; কিন্তু সেলোফেনে বছ প্রকারের রং করা যায়। সেলোফেনে ছাপার কাজও চলে। এই সক্ষল কারণে জিনিসপত্র মোড়ার কাজে সাধারণ কাগজের পরিবর্ত্তে সেলোফেন ব্যবহার করা যায়।

আজকাল বই, ঔষধপত্রের বাক্স, সিগারেটের টিন, কোটা, বোতল প্রভৃতি মোড়ার কাজে সেলোফেন্ বছপরিমাণে ব্যবহার করা হচ্ছে। সাধারণ কাগজের তুলনায় সেলোফেনের দাম কিছু বেশী, কিন্তু তা' সত্ত্বে সেলোফেন্ ব্যবহার করা হয়, কারণ সেলোফেনে মোড়া হ'লে জিনিসপত্র ভারী স্থলর দেখায়। রঙ্গীন কাগজের ফুলের মত নানারকম রঙের সেলোফেন্ হ'তে নানাবর্ণের ফুলওু তৈরী করা হয়। আবার আজকাল ইউরোপে এবং আমেরিকাতে মেম-সাহেবরা গরম-কালে রঙ্গীন সেলোফেনের হালা পরিচ্ছদও প'রে থাকেন।

সেলোফেন্, ইউরোপে জ্বং আমেরিকার যুক্তরাষ্ট্রে প্রস্তত হয়। ভারতবর্ষে এখন পর্যান্তও সেলোফেন্ প্রস্তত হয় না, তবে ভবিশ্বতে হ'তে পারে। সেলোফেন্ প্রস্তুত করার জন্মে কাঠ বা কাঠের গুড়া এবং তৃলা ভারতবর্ষে প্রচুর পরিমাণে পাওয়া যায়।

আকাশ-ফটোগ্রাফী

লোকজন, ঘরবাড়ী, গাছপালা প্রভৃতির ফটোগ্রাফ্ অথবা ছবি ভোমরা সকলেই দেখে থাক্বে এবং কি ভাবে এই সকল ফটোগ্রাফ ভোলা হয় তা'ও তোমরা অনেকেই জান। আবার, ভোমাদের মধ্যে হয়তো কা'রও কা'রও ক্যামেরা (Camera) বা ফটোগ্রাফ্ তোলার যন্ত্র আছে। তা'র সাহায্যে তোমরা নানা বস্তুর ছবি তুলে থাক। তোমরা যে ভাবে ছবি তুলে থাক তা' অতি সাধারণ। আজকাল ঘরবাড়ী, নদী, পাহাড়, পর্বত প্রভৃতির ছবি এই সাধারণভাবে না তুলে আকাশ থেকে তোলা হয়। তোমরা হয়তো এই রকম আকাশ-ফটোগ্রাফ্ দেখে থাক্বে। কি ক'রে আকাশ-ফটোগ্রাফ্ তোলা হয় এবং বর্ত্তমানে তা'র প্রয়োজনীয়তাই বা কি সেই সম্বন্ধে কিছ বলছি।

গত মহাযুদ্ধের সময়ে আকাশ থেকে ছবি তোলার কত স্বিধা তা' সম্যক্ বুঝা গিয়েছিল। এই যুদ্ধে নানাপেশের এরোপ্লেন্-চালকগণ শুধু যে আকাশ থেকে বোমা ফেল্লে শক্রর নগরসমূহ ধ্বংস করার জন্মে পরস্পারের সঙ্গে আকাশ্রে লড়াই

করত তা' নয়; পরস্ত যাতে ক'রে তাদের নিজেদের ছবি ভোলার এরোপ্লেনগুলো শত্রুপক্ষের কামান, সৈশ্য-সমাবেশ ও সৈক্সদের অবস্থিতি এবং গতিবিধির ফটো নির্বিন্ধে তুল্ভে পারে সেজন্মেও তা'রা পরস্পরের সঙ্গে যুদ্ধে রত থাক্ত। যুদ্ধের সময়ে এরোপ্লেনের সাহায্যে ছবি তুলে দেখা গেল যে, ক্যামেরার কেন্স্ (Lens) অথবা চোখ কখনও কখনও এমন সব ছবি তুল্ভ যা' আমাদের সাধারণ চোখে আমরা দেখতে পাই নে। এইভাবে আকাশ থেকে ছবি ভোলার সময়ে নীচেকার বিষয়-বস্তুর ছায়া খুবই প্রয়োজনীয় এবং বিশেষ ক'রে গবেষণা করার জিনিস। কারণ, যদি একটি কামান গাছের ডালপালা, পাতা প্রভৃতির আড়ালে অত্যন্ত সাবধানতার সঙ্গে লুকিয়ে রাখা সম্ভব হয় তা'হ'লে এই রকম অবস্থায় ঐ কামানটিকে সাধারণ চোখে দেখা যায় না। আর এরোপ্লেন্ থেকে সাধারণভাবে ছবি তুল্লেও বুঝা যায় না। কিন্তু পরে re । तान रव, অভি मकाल वा मक्कात भृत्व यथन **भृ**र्या একদিকে হেলে পড়ে সে সময় ছবি তুল্লে ঐ গুপ্ত কামানের লম্বা ছায়া পাওয়া যায় এবং তখন বুঝা যায় কামানটি কোথায়, কি ভাবে আছে!

এঁইভাবে মহাযুদ্ধের সময় এরোপ্লেনের সাহায্যে ছবি তুলে আনেক সুবিধা হয়েছিল। যুদ্ধের পরে দেখা গেল যে, কোন দেশের ম্যাপ অথবা মানচিত্র তৈরী কর্ভে গেলে এরোগ্লেনের সাহায্যে করাই খুব স্থবিধাজনক; ডা'হ'লে আর পূর্বেকার মত বছদিন ধ'রে মাপ-জোখ বা জরীপ করার প্রয়োজন হয় না।

আকাশ-ফটোগ্রাফীর জন্মে প্রথম থেখন যে সকল ক্যামেরা ব্যবহার করা হ'ত সেগুলো সাধারণ ক্যামেরার মতই ছিল। প্রথম প্রথম ফটোগ্রাফার্কে নিজ হাতে ক্যামেরা চালাতে হ'ত, জমি থেকে এরোপ্লেনের উচ্চতা মাপ্তে হ'ত, সময় ঠিক কর্তে হ'ত এবং ছবি তোলার সকল কাজই ফটোগ্রাফার্কে কর্তে হ'ত। কিন্তু তা'তে বহুসংখ্যক ছবি তোলা সম্ভবপর হ'ত না এবং এই ভাবে তোলা ছবি প্রায়ই নিভূলিও হ'ত না।

আকাশ-কটোগ্রাফী এবং ক্যামেরা সম্বন্ধ ক্রমশঃ বছ গবেষণা ও বছ পরীক্ষা চলতে লাগ্ল। কি ক'রে একেবারে ঠিক ও নির্ভুল ছবি তোলা যায় সে সম্বন্ধেও বহুরকম চেষ্টা করা হ'ল, যা'র ফলে আজকালকার আধুনিকতম এরোপ্লেন্-ক্যামেরা তৈরী করা সম্ভবপর হয়েছে। আকাশ-ফটোগ্রাফীর জভ্যে আজকাল এরোপ্লেনে যে প্রকার ক্যামেরা ব্যবহার করা হয় তা' সম্পূর্ণ আপনা হ'তেই কাজ করে—ইলেক্ট্রীকে চলে। আজকাল এই রকম ক্যামেরা ব্যবহার করার জভ্যে ছবি তোলা, ছবির ফিল্ম (Film) বদ্লান প্রভৃতি সকল কাজই আপনি

হয়—ফটোগ্রাফার্কে আর এই সকল নিয়ে ব্যস্ত থাক্তে হয় না। আকাশ-ফটোগ্রাফীর জ্বস্তে আজকাল বছ রকমের বিশেষ বিশেষ প্লেট্ (Plate) এবং ফিল্ম তৈরী করা হচ্ছে।

আকাশ-ফটোগ্রাফীর ক্যামেরাতে সময়, উচ্চতা, কতগুলো ছবি তোলা হ'ল প্রভৃতি ঠিক করার জত্যে নানাপ্রকার যন্ত্র লাগান থাকে। এই যন্ত্রগুলোও আপনিই কাজ করে ব'লে প্রতি ছবিতে কত সময় লাগে এবং তা' কত উচু থেকে তোলা হয়েছে, ছবির নম্বর প্রভৃতি আপনিই লেখা হ'য়ে যায়! একখানা ছবি তোলা হ'লে পরবর্ত্তী ছবি তোলার জন্মে ক্যামেরা আপনা হ'তেই প্রস্তুত হ'য়ে যায়! একবার ক্যামেরাতে ফিল্ম ভর্ত্তি কর্লে প্রায় একশ' খানা ছবি তোলা যায়! ছবি তোলার সময়ে এরোপ্লেন্ বাঁকা হ'লে অথবা একদিকে হেলে পড়লে চল্বে না-এই সময়ে এরোপ্লেন্ সমান থাকা চাই। ছবি তোলার সময়ে এরোপ্লেন যা'তে সমান থাকে সেইজন্মে ছবি তোলার ছুই সেকেণ্ড আগে ক্যামেরা থেকে আপনিই একটা আলো এরোপ্লেন্-চালকের সামনে জলে' ওঠে এবং সে তখন এরোপ্লেন্খানাকে সমান রাখ্তে চেষ্টা করে।

তোমরা হয়তো জান যে ছবি তোলার সময়ে ক্যামেরা স্থির এবং নিশ্চলভাবে ধ'রে রাখ্তে হয়—ক্যামেরা একটু ন'ড়ে গেলেই ছবি একেবারে খারাপ হ'য়ে যায়। এরোপ্লেন্ থেকে ছবি ভোলার সময়ে যদিও এরোপ্লেন্খানা চল্তে থাকে এবং তা'র সঙ্গে ক্যামেরাও নড়্তে থাকে, তা'হ'লেও এখানে ছবির কোনও প্রভেদ হয় না। কারণ অধিকাংশ ছবিই প্রায় ৬০০০ ফুট উচু থেকে ভোলা হয়! এত উচুতে এরোপ্লেন্ চল্তে থাক্লেও মাটি অথবা পৃথিবী থেকে মনেই হয় না যে, এরোপ্লেন্খানা চল্ছে; স্তরাং ছবি ঠিকই ওঠে। এরোপ্লেন্-চালককে সর্বাদা লক্ষ্য রাখ্তে হয় যা'তে ক'রে এরোপ্লেন্খানা ছবি ভোলার সময়ে সমানভাবে চলে এবং এরোপ্লেনের গতি যেন ঠিক একই রকম থাকে—কখনও আস্তে, কখনও ক্রত হ'লেছবি ভাল উঠবে না।

ছবি তোলার পরে ছবি ডেভেলপ্ (Develop) অথবা তৈরী করা, ছাপা প্রভৃতি কাজ সাধারণ ফটোগ্রাফীর মতই হয়।

আকাশ-ফটোগ্রাফীর সাহায্যে বর্ত্তমানে ইংলণ্ডের ম্যাপ-গুলো পরিশোধিত করা হচ্ছে। বৃটেনের অনেক ম্যাপ ভোলা হয়েছে আকাশ ফটোগ্রাফীর সাহায্যে। আগে যে ভাবে দেশের ম্যাপ অথবা মানচিত্র ভৈরী করা হ'ছ তা'তে কয়েক বছর লেগে যেত, কিন্তু আজকাল আকাশ-ফটোগ্রাফীর

विकाम अविभाग

সাহায্যে অতি শীভই এবং অল্প সমধ্যের মধ্যেই ভা^ন ভৈরী। হ'য়ে যায়।

আর্কিয়োলজী (Archœology) অথবা প্রস্তুত্ত বিজ্ঞানের সঙ্গে আকশি-ফটোগ্রাফী বিশেষভাবে জড়িত। আকশি-ফটোগ্রাফীর সাহায্যে আজকাল প্রত্নতত্ত্ব বিজ্ঞানের অনেক স্থবিধা হয়েছে। আজকালকার সর্ব্বাপেক্ষা আধুনিক ছবি ভোলার যন্ত্রপাতির সাহায্যে অতীতকালের সভ্যতা পুনরুদ্ধার করা সম্ভবন্ধর হয়েছে। পুরাণ রাস্তা, মাটির নীচেকার বাড়ী. তুর্গ প্রভৃতি খুঁজে বা'র করার কাজে আকাশ-ফটোগ্রাফী ১৯২২ প্রীষ্টাব্দে সর্ব্ধপ্রথম ব্যবহার করা হয়। ভোমরা বোধ হয় লক্ষ্য ক'রে থাক্বে জমির উপরিভাগ সামাস্ত অসমান বা অসমতল হ'লে তা'র ওপর দিয়ে হেঁটে যাওয়ার সময়ে তা' ঠিক বোঝা যায় না, কিন্তু খুব ভোরে অথবা সন্ধ্যাকালে যখন সূৰ্য্য একপাশে হেলে পড়ে তখন ছবি তুললে ঐ সকল উচু-নীচু স্থানের লম্বা লম্বা ছায়া পড়ে এবং আকাশ-ফটোতে তা' কাল কাল দাগের_েমত দেখায়। এই নিয়মে অনেক সমাধি, কবর-স্থান এবং ফুর্গী প্রভৃতি খুঁজে বা'র করা হয়েছে। যদিও তা'রা ঐ সকল স্থানে শত শত বছর ধ'রে ছিল এবং লোকে তাদের সম্বন্ধে বিন্দুমাত্রও জান্ত না!

মাটির নীচে পোতা দেওয়াল, বাড়ী, ঘর প্রভৃতি বেশ

जाकान करोधांकी

অভূত এবং মজার উপারে খুঁজে পাওরা যায়। একবার এক ভুটাক্ষেতে কৃষক এবং অস্থান্ত অনেকেই কিছুদিন ধ'রে লক্ষ্য ক'রে আস্ছিল যে, ঐ ক্ষেতের এক অংশের ভুটা অপর অংশের ভুটা অপেক্ষা অনেক শীঘ্র পাক্তে আরম্ভ করে। কেন যে এই রকম হয় ভা' বছদিন পর্যান্ত বুঝা যায় নি।

শেষে একদিন ঐ ক্ষেত্তের ফটো আকাশ থেকে তোলা হ'ল। এখন, পাকা ভুটার রং হল্দে এবং কাঁচা ভুটার রং সবুজ व'ला करिंगारा এই ছই तक्य तः जालाना जालाना দেখার। আকাশ থেকে ছবি তুলে দেখা গেল যে, হল্দে এবং সবুজ রঙের মধ্যে বেশ পরিষ্কার একটা দাগ রয়েছে; অর্থাৎ ঐ ক্ষেতের খানিকটা অংশের ভুট্টা একেবারে একটানা পাকা এবং খানিকটা অংশের ভূটা একটানা কাঁচা! আকাশ-ফটোগ্রাফীর বিশেষজ্ঞগণ ঐ রকম ছবি দেখে চিস্তা ক্'রে মত প্রকাশ করলেন যে, ঐ ক্ষেতের নীচে বাড়ী-ঘর আছে। তাঁরা আরও বল্লেন যে, মাটির নীচেকার ঘরের দেওয়াল অথবা ছাদ যেখানে আছে সেখানকার ভুটাগাছের শিকড় বছদূর নীচে যেতে পারে না, সেইজ্বফ্তে অক্সাক্ত স্থানের ভুটা-. গাছের তুলনায় মাটি থেকে জল কম পায় ব'লেই তা'রা শীঘ পেকে যায়। কিন্তু ক্ষেতের যে স্ক্রা অংশের নীচে এই রক্ম দেওয়াল বা ছাদ নেই সেখানকার ভূটাগাছের শিকড়

বহুদূর নীচে যায় এবং অনেকদিন পর্য্যস্ত মাটি থেকে রস টানতে পারে ব'লেই শীঘ্র পাকে না।

এইভাবে আকাশ-ফটোগ্রাফীর সাহায্যে মাটির নীচেকার চাপা-পড়া সহর, বাড়ী-ঘর, রাস্তা-ঘাট প্রভৃতি আবিদ্ধার করা এখন খুবই সহজ হয়েছে। আকাশ-ফটোগ্রাফী না থাক্লে এই রকম ক'রে আবিদ্ধার করা সম্ভবপর হ'ত না।

শুধু প্রাচীন ধ্বংসাবশেষ নয়, পরস্ক সমুদ্রের তলদেশস্থ জীব-জস্ক বা সেখানকার দৃশ্যাবলীও আকাশ-ফটোগ্রাফীর সাহায্যে জানা যায়।

এই উপায়ে আবিষ্ণারের ফলে অদ্র ভবিয়তে হয়তো আকাশ-ফটোগ্রাফীর সাহায্যে মানবন্ধগতের বহু রকম কল্যাণ সাধিত হবে।

দী-ড্ৰোম্

তোমরা খুব সম্ভবতঃ "এরোড়োম" (Aerodrome), "এয়ার-পোর্ট" (Air-port) অথবা বিমান-বন্দরের নাম শুনে থাক্বে। তোমাদের মধ্যে যা'রা সহরে বাস কর তাদের মধ্যে কেহ কেহ হয়তো এরেড্রাম্ দেখেছও। যেমন জাহাজের জন্মে বন্দর থাকে তেমনই এরোপ্লেনের জ্বস্থেও বন্দর আবশ্যক। এই রকম বন্দরের নাম "এরোড়োম" (Aerodrome)। এরোপ্লেন্ ওঠা নামা, রাত্রিতে থাকার স্থান, পেট্রোল ভর্ত্তি করার ব্যবস্থা প্রভৃতি এরোপ্লেন যাতায়াতের সকল রকম ব্যবস্থা এরোড়োমে থাকে। সী-ড্রোম (Seadrome) একটি ভাসমান এরোড়োম্ ভিন্ন আর কিছুই নয়। এরোড়োম্ স্থলের উপর তৈরী করা হয়, কিন্তু সী-ড্রোম্ সমুদ্রের উপর অবস্থিত : এইজফ্রেই তা'র নাম ঐরকম রাখা হয়েছে। তা' না হ'লে এরোড়োম্ এবং সী-ড্রোমের মধ্যে আর কোনও বিশেষ পার্থক্য নেই। সী-ডোম জিনিসটির বিস্তারিত বিবরণ এবং সী-ডোমের প্রয়োজনীয়তা সমুদ্ধ কিছু বল্ছি।

আন্ধকাল প্রীয় প্রত্যেক দেশেই হাজার হাজা মাইলব্যাপী বিমানপথ স্থাপিত হয়েছে। এই সকল 🍁 এরোপ্লেন্

নির্মিতভাবে যাত্রী, মালপত্র ও ডাক নিয়ে যাতায়াত করে: কিন্তু অ্যাট্ট্ল্যাণ্টিক মহাসাগর অথবা এই রকম বিস্তৃত সমুদ্রের উপর দিয়ে কোনও বিমানপথই এখনও পর্যান্ত স্থাপিত হয় নি। অবশ্য নানাপ্রকার বিশেষভাবে প্রস্তুত এরোপ্লেনে অনেক বৈমানিক বিভিন্ন পথে অ্যাট্ল্যান্টিকের উপর দিয়ে বহুবার উডে গিয়েছেন, কিন্তু তা'সত্ত্বেও অ্যাট্ল্যাণ্টিকের উপর দিয়ে নিয়মিত-ভাবে যাত্রী বা ডাকবাহী বিমান চলাচলের পথ এখনও প্রতিষ্ঠিত হয় নি। অ্যাট্ল্যান্টিকের উপর দিয়ে বিমানপথ স্থাপিত না হওয়ার কারণ, অ্যাট্ল্যান্টিক মহাসাগর প্রায় ৩০০০ মাইল বিস্তৃত। বর্ত্তমানে—এমন কি, এখন হ'তে দশ, বিশ বছর পর্য্যস্তত একেবারে না থেমে ৩০০০ মাইল যাওয়া সাধারণ এরোপ্লেনের পক্ষে অসম্ভব। তা'র কারণ ৩০০০ মাইল পথ যেতে এত পেট্রোল প্রয়োজন হবে যে, সেই পরিমাণ তেলেই এরোপ্নেন্খানা প্রায় ভর্ত্তি হ'য়ে যাবে এবং যাত্রী বা মালপত্র নিয়ে যাওয়ার জন্মে সামাশ্যই স্থান সঞ্চান হবে। তা' ভিন্ন এই কাজের জন্মে সম্পূর্ণ উপযুক্ত এবং নিরাপদ এরোপ্লেন এখনও তৈরী হয় নি।

কি ক'রে অ্যাট্ল্যাণ্টিক্ মহাসাগরের ক্রপর দিয়ে বিমান-পথের এই থকার অস্থবিধা দূর করা যায় তা'ই নিয়ে এড্ওয়ার্ড আর্মন্ত্রং (Enward Armstrong) নামক একজন আমেরিকান্ মাথা ঘামাতে লাগ্লেন এবং পরে তিনি অ্যাট্ল্যান্টিক্
মহাসাগরের উপর সী-ড্রোম্ তৈরী করার উপায় উদ্ভাবন
কর্লেন। তিনি যে ভাবে সী-ড্রোম্ তৈরী করার উপায়
আবিষ্কার করেছিলেন তা' সম্পূর্ণ কাজের উপযোগী। কিন্তু যে
সময়ে তিনি তাঁর পরিকল্পনা প্রচার কর্লেন ঠিক সেই সময়েই
আমেরিকার যুক্তরাট্রে ব্যবসা-বাণিজ্যের মন্দা এবং ক্ষতি
হওয়াতে গভর্গমেন্ট্ থেকে এই কাজ আরম্ভ করা সম্ভবপর
হয় নি। সেইজত্যে এখন পর্যান্তও কোনও সী-ড্রোম্ তৈরী
করা হয় নি।

একটি সী-ড্রোম্ তৈরী কর্তে প্রায় ৬৫ লক্ষ পাউগু অর্থাৎ প্রায় নয় কোটি টাকা লাগ্বে! তা' ছাড়া একটি বা ছটি সী-ড্রোম্ তৈরী কর্লে চল্বে না—অন্তঃ আটটি সী-ড্রোম্ তৈরী কর্তে তা'হ'লে প্রায় ৫২০ লক্ষ পাউগু অর্থাৎ প্রায় ৭২ কোটি টাকা লাগ্বে! স্বতরাং বৃঝ্তেই পার্ছ আটটি সী-ড্রোম্ তৈরী কর্তে কত টাকার প্রয়োজন এবং কোনও গভর্গমেন্টই হঠাৎ এত অর্থ ব্যন্ত্র প্রস্তুত নহেন।

ইউরোপ থেকে আমেরিকা যেতে হ'লে অ্যাট্রক্রাণ্টিক্ মহাসাগরের উপর দিয়ে প্রায় ৩০০০ মাইল পথ ক্ষেত হয়।

RELATER STATE

এই ৩০০০ মাইল পথে প্রতি ৩৮০ মাইল জার্ট্র সাইল প্রাপ্ত হ'লে ইউরোপ থেকে আমেরিকা পর্যন্ত বিমান-পথে বিশেষ কোনও অন্থরিধা থাক্বে না এবং এই পথে নিয়মিতভাবে এরোপ্লেন্ যাতায়াত কর্তে পার্বে। আর ৩৮০ মাইল পথ বেতে খুব সামাস্টই পেট্রোল্ প্রয়োজন হয়;—ম্ভরাং বাত্রী, মালপত্র এবং ডাক নিয়ে যাওয়ার জন্মে প্রচুর স্থান থাক্বে।

মাঝ-সমুদ্রে কৃত্রিম দীপ তৈরী করার কল্পনা ইতিপূর্বের আরও অনেক আবিদ্ধারকের মাথায় এসেছিল। কিন্তু সমুদ্রের নানাপ্রকার বিপদ্—বিশেষতঃ, ঝড়-তৃফানের সময়কালীন বছ রক্ষমের ছুর্ঘটনার জন্মে এই প্রকার কৃত্রিম দ্বীপের কৃত্রকার্যাতা সম্বন্ধে বিশেষজ্ঞগণ সন্দিহান ছিলেন। কিন্তু প্রায় পনের বছর ধারে বহুরকম গবেষণা এবং প্রীক্ষার পরে সী-ডোমের পরিকল্পনা ঠিক করা হয় এবং বিশেষজ্ঞগণ এই প্রকার সী-ডোম্ব

তোমরা হয়তো মনে কর্ছ যে, সী-ড্রোম্ একটি জাহাজ
ভিন্ন আর কিছুই নয়—কিন্ত তা' নয়। সী-ড্রোম্ সাধারণ
জাহাজের চেয়েও বড়। ইহা একটি উন্মুক্ত কাঠামে তৈরী
এবং স্বমুদ্রের নীচে অনেকদ্র পর্যান্ত বিস্তৃত। সী-ড্রোমের
ডেক্ অনুনা উন্মুক্ত উপরিভাগ সমুদ্রের জলের লেভেল্ (level)



বা সমতা থেকে ৭০ ফুট উচু ও ১১০০ ফুট লখা। এই ডেক্ আকারে অনেকটা হাঁসের ডিমের মত অর্থাৎ মাঝখানে খুব চওড়া এবং ছ'পাশে ক্রমশঃ সরু—মাঝখানে প্রায় ৩৪০ ফুট এবং ছ'ধারে ক্রমশঃ সরু হ'য়ে ১৮০ ফুট চওড়া।

বত্রিশটি 'বয়া' দিয়ে সী-ড্রোমটিকে খাড়া রাখা হয়। এই বয়াগুলো ডেকের সঙ্গে ইম্পাতের এবং বিশেষভাবে প্রস্তুত লম্বা থামের দ্বারা আটুকান থাকে। বয়াগুলো এমনভাবে লাগান থাকে যে, সমুদ্রের ঢেউতে সী-ড্রোমে বিন্দুমাত্রও দোলানি বা কাঁপুনী হয় না-সম্পূর্ণ স্থির থাকে। ঢেউ ওসে সী-ডোমের গায়ে বা তা'র উপরে আছাড খায় না বা ভেঙ্গে যায় না—চেউগুলো সী-ড্রোমের নীচেকার থামগুলোর মধ্য দিয়ে স্বচ্ছন্দে চ'লে যায়। যাতে ঝড়-বাতাসেও কোনও ক্ষতি না করতে পারে এজতো সমস্ত সী-ডোমটি খ্রীম-লাইন (Stream-line) করা হয় অর্থাৎ বায়ু-নিবারকভাবে তৈরী করা হয়। এই রকম করার ফলে সী-ড্রোম্টি সমুদ্রের চেউ অথবা ঝড়-তুফান থেকে সম্পূর্ণ নিরাপদ হয়। সমস্ত সী-ড্রোম্টির ওজন প্রায় ১৭৫০০ টন অর্থাৎ প্রায় পাঁচ লক্ষ মণ ! এরোপ্লেন্ এসে নাম্বার জন্মে সী-ড্রোমের উপর যে সমতলভূমি থাকবে তা'র সায়তন ৬ একর (Acre) স্কর্মাৎ প্রায় ১২ বিঘা। সী-ড্রোমটি একটি ১৫০০ টন অর্থাৎ প্রায় ৪২ হাজার মণ

ওজনের নঙ্গরের সঙ্গে আবদ্ধ থাক্বে। সী-ড্রোমের কোনও অংশ যদি মেরামত করার প্রয়োজন হয় সেইজফ্য সী-ড্রোমের ওপরেই কারখানা এবং মিদ্রি রাখা হবে।

সী-ড্রোম তৈরী হ'লে ভা'র পরেও অনেক রকম ব্যবস্থা করা দরকার এবং তা'র জন্মেও বহু অর্থ প্রয়োজন। যা'তে এরোপ্লেন্ স্বচ্ছন্দে ওঠা-নামা করতে পারে তা'র জত্যে সমস্ত ডেকটিকে শক্তিশালী বিজ্লী বাতি দিয়ে আলোকিত রাখতে হবে—লোকজন, কর্মচারী অনেকই নিযুক্ত করতে হবে। এরোপ্লেনে পেট্রোল ভত্তি করার সম্যক ব্যবস্থা রাখতে হবে এবং বেতারের ঘাঁটীও থাক্বে। এই সকল ব্যবস্থার জ্বেতা বছ অর্থব্যয় হবে। কিন্তু একবার সী-ড্রোম্গুলো এবং তা'তে এই সকল ব্যবস্থা স্থাপিত হ'লে অ্যাট্ল্যান্টিকের উপর দিয়ে এরোপ্লেন্ যাতায়াতের এত স্বথ-স্ববিধা হবে যে, তা' ইতিপূর্বে কখনও কল্পনা করা যায় নি। বিমানপথে যাতাযাতের স্থবিধা এবং আবহাওয়া সম্বন্ধে প্রত্যেক সী-ড্রোম থেকে বেতারে খবর পাঠান হবে। প্রত্যেক সী-ড্রোম্ থেকে খুব শক্তিশালী আলোর রেখা আকাশের দিকে দেখান হবে যাতে ক'রে দুর থেকেই এরোপ্লেন্-চালক তা'র পথ ঠিক ক'রে নিতে পার্বে। এক কথার বলতে গেলে, সী-ড্রোম্ স্থাপিত হ'লে ঐ পথে এরোপ্লেন্ চলাচল সম্পূর্ণ নিরাপদ্ হবে।

, শী-ডোম্

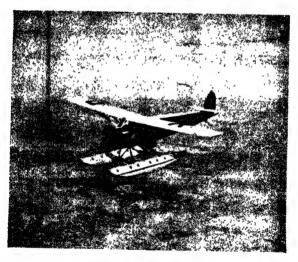
ইউরোপ থেকে আমেরিক) যাওয়ার অপেক্ষাকৃত ছোট পথ আছে কিনা, এ সম্বন্ধে অনেক বৈমানিক পরীক্ষা ক'রেছেন এবং তা'র ফলে আয়র্ল্যাণ্ড (Ireland) থেকে নিউফাউওল্যাণ্ড (Newfoundland) পর্যান্ত বিমানপর্থাট আবিদ্ধৃত হয়েছে। কিন্তু এই পথেও প্রায় ২০০০ মাইল অ্যাট্ল্যান্টিক্ মহাসাগরের উপর দিয়ে যেতে হবে। এতদূর পথ একটানা যেতে যত পেট্রোল্ প্রয়োজন হবে তা'তেই এরোপ্লেনের সমস্ত জায়গা প্রায় ভর্ত্তি হ'য়ে যাবে এবং যাত্রী বা ডাক নিয়ে যাওয়ার জক্যে বিশেষ স্থান সক্লান হবে না। স্কৃতরাং এই পথ্ও কোন কাজের হবে না।

ইউরোপ থেকে আমেরিকা যাওয়ার জন্মে আর একটি বিমানপথ আছে, এইটি হচ্ছে আয়র্ল্যাণ্ড থেকে ফ্যারোজ্ দ্বীপপুঞ্জ (The Faroes islands), সেখান থেকে আইমূল্যাণ্ড (Iceland), সেখান থেকে গ্রীণল্যাণ্ড (Greenland)। এই পথে আজকাল কয়েকবার এরোপ্লেন্ যাগ্রায়াত ক'রেছে এবং এই পথটিতে সমুদ্রের উপর দিয়ে একটানা লম্বা পাড়ি দিতে হয় না। কিন্তু এই পথটি এত উত্তরে অবস্থিত যে শীতকালের ছঃসহ ঠাণ্ডার জন্মে বারমাস এরোপ্লেন্ চলাচল করা অসম্ভব। মৃতরাং এই পথটিও কোনও কাজের হবে না। এই সকল কারণে ইউরোপ থেকে আমেরিকা পর্যন্ত বিমানপথ স্থাপিত

विकास अ विश्वास

কর্তে হ'লে অ্যাট্ল্যান্টিক্ মহাসাগরের উপর সী-ড্রোম্ তৈরী করা ভিন্ন উপায় নেই এবং সেইজ্বস্থে শীঘ্রই সী-ড্রোম্ স্থাপিত হ'তে পারে। শুধু অ্যাট্ল্যান্টিক্ মহাসাগর ব'লে নয়, পরস্কু যেখানেই সমুদ্রের উপর দিয়ে লম্বা পাড়ি দিতে হবে সেখানেই সী-ড্রোম্ করতে হবে।

দক্ষিণ অ্যাট্ল্যালিক্ মহাসাগরে সী-প্লেনের জন্মে একটি



সী-প্লেন্

কৃত্রিম দ্বীপ ইতিপূর্বেই স্থাপিত হয়েছে। সী-প্লেন্ (Seaplane) এরোপ্লেনের মতই উড়োজাহাজ। তবে এরোপ্লেন্ শুধু

, দী-ডোম

আকাশপথেই চলতে পারে। কিন্তু সী-প্লেন্ এরোপ্লেনের মত আকাশপথে চলতে পারে, আবার প্রয়োজন হ'লে জলের উপর দিয়ে জাহাজের মতও যেতে পারে। এই কুত্রিম দ্বীপটি কিন্তু বিশেষভাবে প্রস্তুত একটি সী-ড্রোম নয়-এইটি একটি সাধারণ জাহাজ। এই জাহাজটির নাম ওয়েপ্টফ্যালেন (Westphalen) এবং এই দ্বীপটি ব্রিটিশ গ্যামবিয়া (British Gambia) দেশের অন্তর্গত ব্যাথাষ্ট (Bathurst) নামক বন্দর এবং ব্রেজিল (Brazil) দেশের অন্তর্গত পার্ণামবুকো (Pernambuco) নামক বন্দরের মধ্যে অবস্থিত। এই জাহাজটিতে সী-ড্রোমের সকল রকম ব্যবস্থাই আছে—তা'তে এরোপ্লেন যাতায়াত করার পথ সম্বন্ধে নির্দেশ দেওয়ার জত্মে বেতার-আফিস আছে, অত্যস্ত ক্ষমতাশালী ইলেকট্রীক আলো আছে, এরোপ্লেন মেরামত করার কারখানা, আছে এবং পেট্রোল ভর্ত্তি করার ব্যবস্থাও আছে। এই কুত্রিম দ্বীপবিশেষটি থাকার জন্মে জার্মেণীর অন্তর্গত বার্লিন (Berlin) থেকে দক্ষিণ আমেরিকার ব্রেজিল দেশের অন্তর্গত রায়ো ডি জেনীরো (Rio de Janeiro) পর্যান্ত**্রী**এরোপ্লেনে যাতায়াত করা এখন খুব্রই শ্ববিধাজনক হয়েছে। 'এই সকল কারণে মনে হয় পৃথিবীর সর্বত্ত এরোপ্লেন্ অথবা সী-প্লেন্ যাতায়াতের স্থবিধার জন্মে শীঘ্রই সী-ড্রোম তৈরী করাইবে।

মার্সিরাইজ্ড্ সিল্ক

পূজার ছুটার পরে স্কুল খুলেছে। গোপেন পূজার সময়ে পাওয়া জামাটি গায়ে দিয়ে বই নিয়ে স্কুলে চল্ল। স্কুলের গেটের কাছে পোঁছাতেই নরেশ, ক্ষিতীশ, শঙ্কর প্রভৃতি সমপাঠীদের সঙ্গে তা'র দেখা হ'য়ে গেল। পূজার পরে দেখা, স্কুরাং যথারীতি আলিঙ্গন করার পরে নরেশ গোপেনকে ব'লে উঠ্ল—"কি হে গোপেন, খুব যে সিঙ্কের জামা পরা হচ্ছে আজকাল!"

শঙ্কর এবং ক্ষিতীশও তা'র কথায় সায় দিয়ে বল্ল—
"তা' আর কেন হবে না বল—গোপেনের ভাবনা কি, ওরা
বড়লোক, সিক্ষের জামা ওরা পর্বে না ত কে পর্বে!"

নরেশ এবং শঙ্করের এই রকম কথাবার্তা শুনে একটু হেসে গোপেন উত্তর দিল—"তা' ভাই তোমরা যতই বড়লোক ব'লে ঠাট্টা কর না কেন, এই জামাটি কিন্তু সিল্কের নয়। এটি মার্সিরাইজ্ড্ সিল্কের তৈরী এবং দাম খুবই সস্তা।"

গোপেনের কথা শুনে শঙ্কর একটু আশ্চর্য্য হ'য়ে বল্ল
—"মার্সিরাইজ্ড্ সিন্ধ—দামে থুব সস্তা—সে আবার কি
জিনিস ভাই! কৈ আমরা ত তা'র নাম পর্যান্তও শুনি নি!"

মার্সিরাইজ্ড্ সিক্ক

নরেশ এবং ক্ষিতীশ একটু অবাক্ হ'য়ে গোপেনের গায়ের পাঞ্জাবীটি হাত দিয়ে দেখ তে দেখ তে ব'লে উঠ্ল—"তা'ই ত! মার্সিরাইজ্ড্ সিক্ষ আবার কি রকমের সিক্ষ!"

তাদের ঐরকম অবস্থা দেখে গোপেন বল্ল—"বাবার কাছে শুনেছি যে মার্সিরাইজ্ড্ সিল্ক সাধারণ সিল্কের মত নয়; এটি রাসায়নিক উপায়ে প্রস্তুত সিল্ক। সাধারণতঃ যে সিল্ক-টুইল্ কাপড়ের সার্ট আমরা গায়ে দিয়ে থাকি, মার্সিরাইজ্ড্ সিল্ক সেই সিল্ক-টুইলেরই স্বজাতি।"

গোপেনের. কথা শুনে নরেশ বল্ল-—"এই ত আমার গায়ে সিল্ক-টুইলের জামা রয়েছে, তুমি তা'হ'লে বল্তে চাও যে, আমার এই জামা এবং তোমার ঐ জামা একই কাপড়ের তৈরী!"

গোপেন উত্তর দিল—"নিশ্চয়ই তা'ই—তবে তোমার জামা মার্সিরাইজ্ড্ করা টুইল্ কাপড় থেকে তৈরী করা হয়েছে ব'লে ঐ কাপড়ের নাম সিল্ধ-টুইল্ অথবা মার্সিরাইজ্ড্ টুইল্ (Mercerised Twill)। আর আমার জামা সাধারণ কাপড় থেকে রাসায়নিক প্রক্রিয়ার সাহায্যে প্রস্তুত সিল্ধ থেকে তৈরী হয়েছে ব'লে তা'র নাম মার্সিরাইজ্ড্ সিল্ধ (Mercerised Silk)। আসলে কিন্তু এই ছ'টি কাপড়ই একই রকমের—বাবার কাছে এই রকম শুনেছি।"

ৰিজ্ঞান ও বিশায়

"তাই নাকি!"—ব'লে তা'রা সকলে পরক্পারের দিকে একটু অবাক্ হ'রে তাকিয়ে থাক্ল।

নরেশ, কিতীশ, শহর প্রভৃতির মত তোমরাও অনেকে সিল্ক টুইল্ অথবা মার্সিরাইজ্ড্ টুইল্ এবং মার্সিরাইজ্ড্ সিল্কের জামা প'রে থাক্বে—দেখেছও। কিন্তু এই হু'টি কাপড় যে কি এবং কি ভাবে তৈরী হয় তা' থ্ব সম্ভব তোমরা জান না। মার্সিরাইজ্ড্ সিল্ক কি ভাবে তৈরী করা হয় সেই সম্বন্ধে তোমাদিগকে হু'চার কথা বল্ছি।

বহুকাল পূর্ব্বে—প্রায় ১০০ বছর আগে—১৮৪৪ খ্রীষ্টাব্দে জন্ মার্সার্ (John Mercer) নামক একজন জার্মান্ রাসায়নিক, সাধারণ সূতা বহু প্রকার রাসায়নিক দ্রব্যাদির সংস্পর্শে আস্লে কি ফল পাওয়া যায় সেই সম্বন্ধে পরীক্ষা কর্ছিলেন। তিনি যে সকল রাসায়নিক পদার্থ নিয়ে পরীক্ষা কর্ছিলেন, তাদের মধ্যে তরল এবং গাঢ় কপ্তিক্ সোডাও (Caustic Soda) ছিল। এই কপ্তিক্ সোডা ভিন্ন ভিন্ন উত্তাপে ভিন্ন ভিন্ন রকম ফল দিয়েছিল। অণুবীক্ষণ যয়ের মধ্য দিয়ে দেখ্লে দেখ্তে পাওয়া যায় যে, ত্লার সূতা লম্বা লম্বা এবং চ্যাপ্টা এক প্রকার নল ভিন্ন আর কিছুই নয়। মার্সার্ পরীক্ষা ক'রে দেখ্লেন যে, কপ্তিক্ সোডা ভূলার সূতার উপর ঢেলে

गात्रितारेक ए किस

দিলে সেই সূতা ফুলে উঠে; মনে হয় যেন তৃলার নলগুলো মোটা হ'য়ে উঠেছে। তিনি আরও লক্ষ্য কর্লেন যে, সূতা খুবই চক্চকে দেখায়, কিন্তু লম্বায় পূর্কাপেকা ছোট হ'য়ে যায়।

১৮৯৫ খ্রীষ্টাব্দে টমাস্ (Thomas) ও গ্রীভোষ্ট (Prevost) নামক আরও হু'জন রাসায়নিক, মার্সারের এই পরীক্ষাগুলো সম্বন্ধে গবেষণা ক'রেছিলেন, কিন্তু একটু নতুন প্রথায়। তাঁদের পরীক্ষা এবং গবেষণার সময়ে তরল কষ্টিক্ সোডা ভূলার স্তার উপর ঢেলে দিলে সেই সূতা যা'তে আকারে পূর্ব্বাপেক্ষা ছোট হ'য়ে না যায়, সেইজক্যে সূতাগুলোকে একরকম যন্ত্রের সাহায্যে টেনে লম্বা ক'রে রাখা হয়েছিল। পরে কষ্টিক সোডা ধুয়ে ফেলার জন্মে প্রচুর পরিমাণে জল ঢেলে ফুতাগুলো ধুয়ে ফেলা হয়েছিল। সেইরকম করার ফলে সূতাগুলো পূর্ব্বাপেক্ষা অধিকতর উজ্জ্বল হয়েছিল। অতঃপর এই প্রণালীতে তৃলার স্তার উপর তরল কষ্টিক্ সোডা ঢেলে স্তা উজ্জ্বল করার প্রথা ক্রমশঃ উন্নত হ'তে লাগ্ল এবং তূলার সূতা অথবা সূতী-কাপড়ের উপর তরল কষ্টিক সোডা ঢেলে দিয়ে সেই সূতা বা কাপড়খানাকে টেনে রাখার বহুরকম যন্ত্র-পাতিও প্রস্তুত হ'তে লাগ্ল। এইভাবে রাসায়নিক দ্রব্যাদির সাহায্যে স্থতা বা সূতী-কাপড় উজ্জ্ল করার প্রথাকে তা'র আবিষ্কারক জন্

বিজ্ঞান ও বিশাস

মার্সারের নামানুসারে মার্সিরাইজেশন্ (Mercerization) অথবা মার্সার প্রক্রিয়া বলা হয়।

ক্রমশঃই এই প্রক্রিয়া বহু পরিমাণে প্রচলিত হ'তে লাগ্ল। আজকাল এই প্রক্রিয়া এতই ব্যাপক হ'য়ে উঠেছে যে, অধিকাংশ স্তী-কাপড় এবং স্তী-দ্রব্যাদি কলে প্রস্তুত করার পরে মারসিরাইজ করা হয়। তা'তে সূতী-কাপড়, জামা প্রভৃতি পূর্বাপেকা থুবই উজ্জ্বল হয় এবং অনেকটা সিঙ্কের মত দেখায়। সেইজত্যেই সেগুলোর নাম রাখা হয়েছে মারসি-রাইজ্ড্ সিক্ অর্থাৎ মার্ম প্রক্রিয়াতে প্রস্তুত সিক্। তবে মারসিরাইজ ড সিন্ধ যতই উজ্জ্বল হোক না কেন, আসল সিন্ধের মত অত নরম এবং টেকসই হয় না। দূর থেকে মার্সি-রাইজ্ড্ সিঙ্কের জামা দেখ্লে আসল সিঙ্কের জামা ব'লে ভূল হয়, কিন্তু কাছে গিয়ে হাত দিয়ে পরীক্ষা কর্লে বেশ বুঝা যায় যে, মার্সিরাইজ্ড সিজ্ এবং আসল সিজ্ সম্পূর্ণ বিভিন্ন! অনেকেই সিন্ধ টুইল্ কাপড়ের তৈরী সার্ট, পাঞ্জাবী প্রভৃতি গায়ে দিয়ে থাকে। সেই সিক টুইল্ মার্সিরাজ ড্টুইল্ ভিন্ন আর কিছুই নয়। সিল্টুইল্ নাম শুনে প্রথমটা মনে হয় বোধ হয় সিন্থেকে প্রস্ত টুইল্; কিন্তু আসলে তা' মারসিরাইজ্ড টুইল্ কাপড়। সিল্বের সঙ্গে এই টুইল্ কাপডের কোনও সম্বন্ধ নেই।

মার্সিরাইজ্ড্ সিল্ক

মার্সিরাইজ ড টুইল বা সিঙ্কের দাম স্তী-টুইল ও স্তীকাপড়ের তুলনায় সামান্ত বেশী; কিন্তু আসল সিক্ অপেক্ষা
খ্বই সস্তা। এইজন্তেই সিক্ টুইল্ এবং মার্সিরাইজ্ড্ সিঙ্কের
আদর দিন দিন বৃদ্ধি পাছে। আজকাল ধৃতি কাপড় ভিন্ন সার্ট,
পাঞ্চাবী, গেঞ্জি, মোজা প্রভৃতির কাপড় মার্সিরাইজ্ করা হয়।
মার্সিরাইজিং-এর মত বহুপ্রকার রাসায়নিক প্রক্রিয়া
বস্ত্রশিল্পে প্রয়োগ করা হয়। রসায়নের সহিত বন্ত্রশিল্প
ঘনিষ্ঠভাবে জড়িত। রসায়নের সাহায্যেই সাধারণ স্তীকাপড় থেকে জল-নিবারক্ বা ওয়াটার-প্রুফ্ (Waterproof), অগ্নি-নিবারক অথবা ফায়ার-প্রুফ্ (Fire-proof)
প্রভৃতি অনেকপ্রকার কাপড় প্রস্তুত এবং রং করা ও ছাপা

ভারতবর্ষে বহু স্তী-কাপড়ের কল আছে, কিন্তু সেঞ্লোতে মার্সিরাইজিং করার প্রথা এখনও যথেষ্ট পরিমাণে প্রচলিত হয়নি। মাত্র অল্পংখ্যক কলে এই প্রক্রিয়ার প্রচল্ন আছে এবং সেইজন্তে আমাদের দেশে যে সকল সিন্ধ্ টইল্ বা মার্সি-রাইজ্ড্ সিন্ধ্ দেখ্তে পাওয়া যায়, তা'র অধিকাংশই বিদেশ হ'তে আমদানী করা। ইউরোপ এবং আমেরিকাতে বহু কাপড়ের কলেই মার্সিরাইজিং প্রক্রিয়া প্রচলিভ্রমাছে।

হয়।

আবর্জনার মূল্য

তোমাদের মধ্যে যাদের বাড়ী পল্লীগ্রামে তা'রা নিশ্চয়ই লক্ষ্য ক'রে দেখেছ যে, প্রত্যেক বাড়ীর যত ময়লা, আবর্জনা প্রভৃতি একত্র ক'রে বাড়ীর সংলগ্ন অপরিকার জমির একধারে ফেলে দেওরা হয় এবং এই রকমে অনেক আবর্জনা একত্র হ'লে তা'তে আগুন লাগিয়ে দিয়ে সেগুলো নই ক'রে ফেলা হয়। ঐ আবর্জনার স্তুপে আগুন না লাগালেও তা'রা বৃষ্টিধারায় এবং রোন্দের তেজে ক্রমশঃ পচে এবং মাটির সঙ্গে মিশে যায়।

আবার তোমাদের মধ্যে যা'রা সহরে বাস কর তা'রা বোধ হয় জান যে, সহরের প্রত্যেক বাড়ীর যত ময়লা, নোংরা বাজে জিনিস এবং আবর্জনা—সমস্তই একত্র ক'রে প্রথমে বাড়ীতে একটা টবে রাখা হয় এবং পরে সেই টবের যত আবর্জনা রাস্তার ডাই-বিন্ (Dust-bin) অথবা ময়লা-ফেলা টবে ফেলে দেওয়া হয়। পরে মিউনিসিপ্যালিটির ঘোড়ার গাড়ী, অথবা মোটর-লরী এসে সেই সকল টবের আবর্জনা নিয়ে যায়। এই রকমে সহরের যত ময়লা একত্র ক'রে তা'তে আগুন লাগিয়ে সেক্রেলা নই ক'রে ফেলা হয়; অথবা সেই আবর্জনা যম্বপাতি এবং পাম্পের সাহায্যে প্রথমে নদী বা খালে এবং

व्यावर्क्षनात्र मृत्रा

পরে একেবারে সমুদ্রে ফেলে দেওয়া হয়। কখনও কখনও সেই আবর্জনা দিয়ে সহরের নিকটস্থ নীচু এবং জলা জায়গা ভরাট করা হয়।

পল্লীগ্রাম বা সহরের আবর্জ্জনা যে মামুষের কোনও কাজে
লাগ্তে পারে তা' বছদিন পর্যান্ত কেউই ভাব তে পারে নি।
এতদিন লোকে মনে কর্ত 'আবর্জ্জনা আবার মামুষের কোন্
কাজে লাগ্তে পারে এবং আবর্জ্জনার আবার দামই বা কি!'
কিন্তু বৈজ্ঞানিকগণের চেষ্টায় এই আবর্জ্জনা থেকেই আজকাল
আনেক রকম জিনিস পাওয়া যাচ্ছে এবং বর্ত্তমান যুগে
আবর্জ্জনারও দাম হয়েছে! আবর্জ্জনা থেকে কি কি জিনিস
পাওয়া যায় এবং আবর্জ্জনা মামুষের কি কায়ে লাগ্তে পারে
সেই সম্বন্ধে কিছু বল্ছি।

আমরা প্রত্যহ রাস্তার ময়লা-ফেলা টবে কত জিনিস যে বাজে বা অকেজাে ব'লে ফেলে দেই তা'র ঠিক নৈই। কিন্তু ঐ সকল বাজে জিনিসের প্রত্যেকটিই কোনও না কোনও জিনিস প্রস্তুত কর্তে দরকার হয়। এই রকম দশ-পনেরটা ময়লা-ফেলা টবের আবর্জনা একত্র কর্লে দেখা বায় যে, তা'তে নেই এমন জিনিসই নেই—নানারকম ধাতুর টুক্রো থেকে আরম্ভ ক'রে ছেঁড়া তাাক্ডা পর্যান্ত সব রকম জিনিসই তা'র মধ্যে আছে!

ৰিকান ও বিশায়

এই আবর্জনার মধ্যে কি প্রকার জিনিস পাওরা যেতে পারে তা'ই পরীক্ষা করার জন্মে ইংলণ্ডের বার্মিংহাম্ (Birmingham) সহরের প্রত্যেক গৃহস্থবাড়ীর ময়লা-ফেলা টবের যত আবর্জনা একত্র ক'রে দেখা গিয়েছিল যে, তা'তে চার আউল সোনা, ১৭০ আউল রূপা, সাত টন পিতল, হ'টন তামা, এক টন সীসা, হ'টন এলুমিনিয়ম্, তিন হল্পর টিন এবং সীসা-মিশ্রিত এক রকম ধাতু, হ'টন দস্তা এবং আরও বহুপ্রকার জিনিস আছে, এবং তাদের মোট মূল্য প্রায় ২০০০ পাউণ্ড অর্থাৎ প্রায় ২৭০০ টাকা!

বিশেষজ্ঞ ব্যক্তিদের এখন প্রধান সমস্থা হচ্ছে কি ক'রে এই আবর্জনা থেকে ঐ সকল জিনিস কম খরচে উদ্ধার ক'রে সেগুলো আবার আমাদের কাজে লাগান যায়। তাঁদের চেষ্টার কলে এখন অসাধ্য সাধন করা সন্তবপর হয়েছে। এমন কি মল, মূত্র প্রভৃতি ময়লা যা সহরের ডেনের মধ্য দিয়ে নদী বা সমুজে ফেলে দেওয়া হয়, তা'ও আজকাল জালানি কাজে ব্যবহাত হচ্ছে এবং তা' থেকে এক রকম ইট এবং টালি তৈরী হয়। আবার এই ময়লা কেতে সার দেওয়ার কাজেও ব্যবহার করা হয়।

মরলা-ফেলা টবে যত আবর্জনা ফেলা হয় তা'র মধ্যে ছেড়া জামা-কাপড় এবং ছেড়া স্থাক্ডাই প্রধান। হিসাব ্ ক'রে দেখা গিয়েছে যে, ইংলণ্ডের সমস্ত ময়লা-কেলা টবে প্রতি বছর যত ছেঁড়া পশমী জামা, মোজা, গেঞ্জি প্রভৃতি ফেলে দেওয়া হয়, তা'র পরিমাণ প্রায় ১৯০০০ টন, অর্থাৎ প্রায় ৫৫০,০০০ মণ! এই পরিমাণ ছেঁড়া পশমী জামা, মোজা প্রভৃতি যদি ঐ ভাবে না ফেলে দেওয়া হয়, তা'হ'লে সেগুলো য়য়পাতির সাহায্যে পরিষ্কার ক'রে, নতুন পশমের সঙ্গে মিশিয়ে, তা' থেকে আবার নতুন জামা, মোজা, সোয়েটার প্রভৃতি তৈরী করা যায়। এইভাবে ছেঁড়া পশমী জিনিসগুলো ব্যবহার কর্লে প্রতি বছর ১৯০০০ টন পশম বিদেশ থেকে আমদানী কর্তে হয় না! কাগ্জ এবং পোষ্টকার্ড প্রস্তুত কর্তে ছেঁড়া আক্ডা লাগে।

এইরকমে আবর্জনা থেকে যথাসম্ভব কাজের জিনিস বেছে নিয়ে, আবর্জনার কাকী অংশ একত্র ক'রে জালিয়ে দেওয়া হয়। এইভাবে জালানোর ফলে যে উত্তাপের সৃষ্টি হয় তা'র সাহায্যে জল থেকে প্রীম বা বাষ্প প্রস্তুত করা হয়। সেই বাষ্পে 'ডায়নামো' চালান যায় এবং ডায়নামোর সাহায্যে ইলেক্ট্রিক্ উৎপন্ন হয়। আবর্জনা জালানোর পর যা' অবশিষ্ট থাকে তা' থেকে ইটের মত একরকম খুব শক্ত জিনিস পাওয়া যায় এবং সেগুলো রাস্তা প্রস্তুত করার কাজে লাগে।

বিজ্ঞান ও বিশায়

যুক্তরাষ্ট্রের অনেক সহরে এই উপায়ে আবর্জনাকে যতদূর সম্ভব কাব্দে লাগান হয়।

এইবার, প্রধানতঃ কি ভাবে এবং কি প্রণালীতে এই আবৰ্জনাকে কাজে লাগান হয় সেই সম্বন্ধে বল্ছি। প্ৰত্যেক বাড়ী বা রাস্তার ময়লা-ফেলা টবের যত আবর্জনা একত্র ক'রে এক একটা বড় ঘরে রাখা হয়। সেই ঘরের মধ্যে একরকম ইলেক্টি ক পাখার সাহায্যে খুব জোরে বাতাস চালিয়ে দেওয়া হয় এবং তা'র ফলে এ আবর্জনার মধ্যে যত ধূলা থাকে সে সমস্তই একটা ছোট দরজা দিয়ে বা'র হ'য়ে পাশের একটা ঘরে জমা হয়। সেই ধূলা ঘোড়ার গাড়ী বা মোটর-লরাতে ক'রে নিয়ে গিয়ে সহরের নীচু জায়গাতে ফেলে দেওয়া হয়—যাতে সেই সকল জায়গা ক্রমশঃ উচু হ'রে উঠে। এইভাবে ধূলা আলাদা করার পরে ধাতু বা ধাতুনির্মিত জিনিসপত্র আলাদা করা হয়। তোমরা বোধহয় চুম্বক লোহার নাম শুনেছ। আবর্জনা থেকে ধূলা ঝেড়ে ফেলার পর খুব শক্তিশালী চুম্বক লোহা দিয়ে তা'র মধ্যকার সমস্ত ধাতৃনির্মিত জিনিস আলাদা ক'রে নেওয়া হয় এবং এই উপায়ে আবর্জনা থেকে অনেক সময়ে সোনার আংটি, বোতাম, রূপার মেডেল, ইস্পাতের যন্ত্রপাতি প্রভৃতি পাওয়া যায়। অনেক সময়ে অসাবধানতার ফলেই এই সকল জিনিশ আবর্জনার সঙ্গে ফেলে দেওয়া হয়।

व्यावर्कनात्र मृत्रा

আবর্জনা থেকে জগতের কি উপকার হ'তে পারে সে সম্বন্ধে ইউরোপের এবং আমেরিকার যুক্তরাষ্ট্রের বৈজ্ঞানিকগণ বহুদিন ধ'রে চেষ্টা কর্ছেন। তাঁদের গবেষণার ফলে ঐ সকল দেশের আবর্জনা থেকে প্রতি বছর লক্ষ্ণ লক্ষ্ণ টাকার জিনিস তৈরী করা সম্ভবপর হয়েছে। সে সব দেশের অনেক সহরের রাস্তায় 'ফুটপাথ' এবং বাড়ী তৈরী কর্তে যে টালি ও ইটের প্রয়োজন, আবর্জনা থেকেই সেই ইট ও টালি প্রস্তুত হয়।

আমরা চুল বা নথ বড় হ'লে নাপিত দিয়ে কেটে ফেলি।
কিন্তু চুল এবং নথ থেকেই রাসায়নিক ঔষধপত্রের সাহায্যে
আজকাল অনেক রকম রাসায়নিক জিনিস ও ঔষধ তৈরী
হচ্ছে! মানুষের চুল যে কোনও কাজে লাগ্তে পারে তা'
এতদিন কেউ কল্পনাও করে নি। কিন্তু সম্প্রতি জার্মেণীতে
পরীক্ষা ক'রে দেখা গিয়েছে যে, মানুষের চুল থেকে
পশম তৈরী করা যায় এবং সেই পশম ভেড়ার লোমে
প্রস্তুত পশমেরই মত। এখন জার্মেণীতে চুলকাট্টার দোকান
থেকে প্রতিদিন রাশি রাশি চুল পশমের কারখান্ট্রা পাঠান হয়
এবং যে চুল কিছুদিন পূর্কেও আবর্জনার সঙ্গে ফেলে দেওয়া
হ'ত, তাই এখন মানুষের কাজে লাগানো হচ্ছে!

থার্মোমিটার্

তোমরা খ্ব সম্ভবতঃ "থার্দ্বোমিটার্" কথাটি শুনেছ
এবং থার্দ্বোমিটার্ কি জিনিস তা'ও বোধ হয় জান। কা'রও

অম্বথ বা জার হ'লে থার্দ্বোমিটারের সাহায্যে শরীরের উত্তাপ

দেখা হয় এবং তখনই থার্দ্বোমিটারের প্রয়োজন হয় তা'
তোমরা লক্ষ্য ক'রে থাক্বে। কোনও বস্তুর উষ্ণতা নির্ণয়
করা কিংবা কোনও জিনিস ঠাণ্ডা অথবা গরম তা' পরীক্ষা
করা এবং কি পরিমাণ ঠাণ্ডা বা কি পরিমাণ গরম তা'
পরীক্ষা করার কাজেও থার্দ্বোমিটার্ না হ'লে চলে না।
থার্দ্বোমিটার্ যয়টি এতরকম কাজে প্রয়োজন হয় যে, বর্জমান

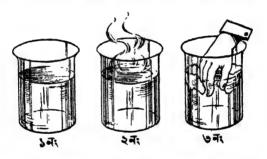
সভ্যুজগতে এইটি একটি অত্যাবশ্যকীয় বস্তু হ'য়ে উঠেছে।
প্রায়্ন প্রত্যেক বাড়ীতেই একটি, ত্'টি থার্দ্বোমিটার্ দেখ্তে
পাওয়া যায়ই।

তোমরা হয়তো মনে কর্তে পার, থার্মোমিটার্ না থাক্লেও হাতের স্পর্শেই যে কোনও বস্তুর উষ্ণতা ঠিক করা যায়—পল্লীগ্রামাঞ্চলে বৈছ্য অথবা কবিরাজ মহাশয়গণ এখনও থার্মোমিটারের সাহায্য না নিয়ে শুধু হাতের নাড়ী টিপে জ্বর হয়েছে কিনা ব'লে দিতে পারেন। কিন্তু এই

बार्ट्सामिछात्

ভাবে কোনও জিনিসের উত্তাপ অথবা মানুষের শ্রীরের উক্ষতা নির্ভুলভাবে ঠিক করা যায় না। একটি অভি সহজ্ব এবং সাধারণ পরীক্ষার ছারাই এই প্রকার ধারণার সভ্যাসভ্য প্রমাণ করা যায়।

তিনটি বাল্তি অথবা অশু কোনও পাত্রে জল রাখ— প্রথমটিতে সাধারণ জল, দিতীয়টিতে ঈষৎ উষ্ণ বা গরম



জল এবং তৃতীয়টিতে বরফ জল। এইবার প্রথমে প্রথম পাত্রটিতে হাত ডুবাও, পরে যথাক্রমে তৃতীয় ও বিতীয় পাত্রে হাত ডুবাও—দেখতে পাবে, তৃতীয় পাত্রটি ঠাণ্ডা জলে, এবং বিতীয়টি গরম জলে পূর্ণ। এখন প্রথমে তৃতীয় পাত্রে হাত ডুবিয়ে, হাত তুলে তখনই প্রথম পাত্রে হাত দাহ এবং দেখ্বে যে প্রথম পাত্রের জল গরম ব'লে মনে হচ্ছে। কিন্তু প্রথমে বিতীয় পাত্রে হাত রেখে, পুনরায় প্রথম পাত্রে হাত

বিজ্ঞান ও বিশ্বয়

দিলে, সেই একই জুল ঠাণ্ডা ব'লে মনে হবে। এই পরীক্ষা হ'তেই বোধ হয় বৃক্তে পার্বে আমরা শুধু স্পর্শদারা তাপের মাত্রা ঠিক কর্তে পারি না। আমাদের এই অক্ষমতার জন্মে এমন একটি যন্ত্র উদ্ভাবন করা প্রয়োজন, যা'র সাহায্যে তাপের পরিমাণ অথবা মাত্রা ঠিকভাবে মাপ করা যায়—যাতে কোনও ভুল হওয়ার সম্ভাবনা থাকে না।

নানাদেশের নানা বৈজ্ঞানিকগণ এই প্রকার একটি যন্ত্র উদ্ভাবন করার প্রয়াস পেয়েছিলেন এবং বহু পরীক্ষার পরে তাঁ'রা বআধুনিক প্রকারের থার্ম্মোমিটার তৈরী করার উপায় আবিন্ধার কর্তে সক্ষম হয়েছেন; সেই সম্বন্ধে তোমাদিগকে বল্ছি। তাঁ'রা পরীক্ষা ক'রে দেখ্লেন যে, যে কোনও বস্তুকেই উত্তাপ দিলে অথবা গরম করলে সেই বস্তু আয়তনে বৃদ্ধিপ্রাপ্ত হয়। আবার তামা, লোহা প্রভৃতির মত কঠিন বা শক্ত পদার্থ অপেক্ষা তরল পদার্থ উত্তপ্ত হ'লে আয়তনে অধিকতর পরিমাণে বৃদ্ধিপ্রাপ্ত হয়। তাঁ'রা আরও লক্ষ্য কর্লেন, কঠিন অথবা তরল সকল রকম ভিন্ন ভিন্ন পদার্থ গরম করলে ভিন্ন ভিন্ন পরিমাণে আয়তনে বাড়ে। অনেক গবেষণার পরে বৈজ্ঞানিকগণ স্থির করলেন, এই প্রকারে বিদ্ধি পরিমাণ দারাই যে কোনও বস্তুর উত্তাপ মাপ করা যেভে পারে এবং প্রকৃতপক্ষে আধুনিক থার্মোমিটার অথবা

তাপ-মান যন্ত্র প্রস্তুত করার মূলে পদার্থের এই রকম প্রসারণ রয়েছে।

একটি কাচের পাত্রে অল্প পরিমাণ "পারদ" নামক তরল ধাতৃ পূরে দেখা গেল ঐ পাত্রটির একটি বিশেষ দাগ পর্য্যস্ত

পারদ বর্ত্তমান এবং ঐ পাত্রটিকে উত্তাপ দিলে তা'র ভিতরকার পারদ প্রসারিত হ'য়ে পাত্রটির উপরস্থ শেষভাগের অক্য একটি দাগ পর্য্যস্ত উঠেছে। ঐ কাচের নলের এই ছ'টি দাগের দূর্ম কভক-গুলো বিশিষ্টভাগে বিভক্ত হ'লেই উত্তাপ মাপ করার একক অথবা ইউনিট্ (unit) পাওয়া যাবে। এই প্রথা অবলম্বন ক'রেই থার্মোমিটার প্রস্তুত হয়েছে।

থার্ম্মোমিটার্ প্রস্তুত করা তেমন কঠিন নয়। একটি আগাগোড়া সূক্ষ ছিন্তু-বিশিষ্ট কাচের নল অথবা ক্যাপিলারী টিউব্ (Capillary Tube) নিয়ে প্রথমে

তা'র এক প্রাস্ত গলিয়ে ফেলে একটি বাল্ব (Bulb) প্রস্তুত করা হয়। ঐ টিউব্টির অপর মুখে একটি ফানেল্ (Funnel) সংযুক্ত থাকে। অতঃপর ঐ টিউব্টির মধ্যে কিছু পরিমাণে

विकान् । विवास

পারদ প্রবিষ্ট করাতে হয়, কিন্তু টিউবের ছিত্র অত্যন্ত স্কা ব'লে তা'র মধ্যে পারদ সহজে প্রবেশ কর্তে পারে না। পারদ প্রবিষ্ট করানর সহজ্ব এবং সর্কোৎকৃষ্ট উপায় হচ্ছে ঐ ফানেলের মধ্যে কিছু পারদ তেলে দিয়ে টিউব্টি ছবিতে প্রদর্শিতভাবে একটু বেঁকিয়ে ধ'রে বালব টি গরম করা। এই রকম করাতে বাল্ব এবং টিউবের ভিতরকার বাতাস আয়তনে বৃদ্ধিপ্রাপ্ত হয় এবং ফানেলের মধ্য দিয়ে বা'র হ'য়ে যায়। পরে বাল্ব্টি ঠাণ্ডা কর্লে তা'র ভিতরকার বাতাস সংকুচিত হয় এবং তা'র ফলে কিছু পারদ ফানেলের মধ্য দিয়ে টিউবের মধ্যে প্রবেশ করে। তখন টিউব্কে সোজা ক'রে ধরলে ঐ পারদ একেবারে বাল্বের মধ্যে চ'লে যায়। এইভাবে কয়েকবার গরম এবং ঠাণ্ডা করার চেষ্টা করলে প্রয়োজনমত পারদ টিউবের মধ্যে চ'লে যাবে। টিউবের মধ্যে এতটা পারদ যাওয়া আবশ্যক যাতে বালবটি সম্পূর্ণরূপে পারদে ভর্ত্তি হ'য়ে গিয়ে টিউবের কিছু অংশও পারদপূর্ণ হয়।

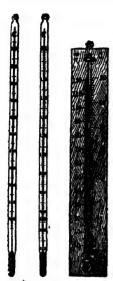
অতঃপর ঐ বাল্বের ভিতরকার পারদকে গরম ক'রে ফুটাতে হবে। তা'হ'লে টিউবের ছিন্তপথে যত বাতাস আছে সে সমস্তই বা'র হ'য়ে যাবে এবং ছিন্তপথ পারদ-বাষ্পে পূর্ণ হ'য়ে যাবে। পারদ ফুট্তে আরম্ভ কর্লেই টিউবের খোলা মুখ গলিয়ে ফেলে একেবারে বন্ধ কর্তে হবে। এই

शांत्री मिहान्

রকমে যন্ত্র তৈরী করা হ'লে তা'র ওপর দাগ কাট্তে হবে। প্রথমে টিউবটিকে গলমান বরফের মধ্যে কিছুক্ষণ ভূবিয়ে রাখা হয়—এই রকম করাতে ভিতরকার পারদ ছিদ্রপথ বেয়ে ক্রমশঃ নীচে বালবের দিকে নামতে থাকে এবং নামতে নামতে শেষে এমন স্থানে এসে পৌছায় যখন পারদ আর মোটেই নামে না, টিউবের মধ্যে সেই একই স্থানে স্থির ও নিশ্চলভাবে থাকে। এই স্থানটিকে "ক" দারা চিহ্নিত করা হয়। অতঃপর যন্ত্রটি ফুটস্ত গরম জলের উপর ধরলে দেখা যাবে পারদ ক্রমশঃ টিউবের ছিদ্রপথে উপরদিকে উঠ ছে এবং কিছুক্ষণ পরে আর উপরে না উঠে একেবারে স্থির হ'য়ে আছে। এই দ্বিতীয় স্থানটিকে "খ" দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। এইবার "ক" চিহ্নিত স্থানটিকে ০ এবং "খ" চিহ্নিত স্থানটিকে ১০০ ধ'রে নিয়ে "ক" হ'তে "খ" পর্যান্ত দূরত্বটি ১০০ সমান ভাগে বিভক্ত করলে এই ১০০ ভাগের এক একটি ভাগ এক, এক ডিগ্রী নামে অভিহিত হবে। এই ডিগ্রীই হচ্ছে উত্তাপ মাপার ইউনিট (unit) বা একক। এই ভাপ-মাপ অথবা থার্মোমিটার অনুসারে গলমান বরফের উত্তাপ ০° ডিগ্রী এবং ফুটস্ত জলের তাপ ১০০° ডিগ্রী। এইরকমু থার্মোমিটার্ সেন্টিগ্রেড থার্মোমিটার (Centigrade Thermometer) নামে পরিচিত।

বিজ্ঞান ও বিশায়

সেন্টিগ্রেড্ থার্মোমিটার্ ভিন্ন আরও ছ'প্রকারের থার্মোমিটার্ আছে। এই ছ'প্রকার থার্মোমিটার্ও সেন্টিগ্রেড্ থার্মোমিটারের মত একই প্রণালীতে প্রস্তুত হয়। তবে তাদের



সেণ্টিগ্রেড**্ও ফা**রেন্-হাইট্ মাপের তুলনা

27.

সাহায্যে মাপ করার পদ্ধতি এবং তাদের ইউনিট অথবা একক ভিন্ন রকমের। এই ছু'রকম থার্ম্মোমিটারের নাম ফারেন-হাইট (Fahrenheit) এবং রেমার (Reaumur) থার্মোমিটার। ফারেন-হাইট্ পদ্ধতি ইংলণ্ডে এবং ব্রিটিশ সাম্রাজ্যের সর্বত্ত প্রচলিত— এইটি একট্ অন্তত রকমের। এই পদ্ধতি অনুসারে গলমান বরফের তাপকে ৩২° ডিগ্রী এবং ফুটস্ত জলকে ২১২° ডিগ্রী ধ'রে মধ্যবত্তী স্থানকে ১৮০ ভাগে বা ডিগ্রীতে ভাগ করা হয়। তৃতীয় পদ্ধতি অথবা রেমার পদ্ধতি অনুসারে গলমান বরফের তাপকে ° ডিগ্রী এবং ফুটস্থ

জলের তাপকে ৮০° ডিগ্রী ধরা হয়। সেন্টিগ্রেড্ থার্ম্মোমিটার্
—গবেষণা এবং বৈজ্ঞানিকের ল্যাবরেটরী বা গবেষণাগারের
যাবতীয় কাজে ব্যবহৃত হয়। কিন্তু শরীরের উত্তাপ এবং জ্বর

थादकामिकात्

দেখার জন্মে যে থার্মোমিটার ব্যবহার করা হয় সে সকলই ফারেন্-হাইটু।

তোমরা বোধহয় জান, মান্থবের দেহের স্বাভাবিক উত্তাপ ৯৮'৪ ডিগ্রী এবং এই উত্তাপকে নর্ম্যাল্ টেম্পারেচার (Normal Temperature) অথবা স্বাভাবিক তাপ বলা হয়। কিন্তু তোমরা নিশ্চয়ই জান না, এই ৯৮'৪ ডিগ্রী ফারেন্-হাইট্ পদ্ধতি অনুসারে,—কেননা সেন্টিগ্রেড্ থার্মো-মিটারের ৯৮'৪ ডিগ্রীতে জল প্রায় ফুট্তে থাকে এবং আমাদের দেহের উত্তাপ ফুটস্ত জল অপেক্ষা অনেক কম। ভোমাদের বৃষ্তে স্বিধা হবে ব'লে সেন্টিগ্রেড্, ফারেন্-হাইট্ এবং রেমার্ এই তিন প্রকার থার্মোমিটারের পদ্ধতি তুলনা ক'রে দিলাম—

| পদ্ধতি | জলের হিম-অক ° অপবা বরফের উক্তা | জলের ফুটন-অঙ্ক অথবা ফুটস্ত জলের উক্তা | মধাবর্ত্তী হান কত ভাগে বিভক্ত হয়েছে |
|----------------------|--------------------------------------|---|--|
| গেন্টিগ্রেড ্ | 0 | > • | > 0 • |
| ফারেন্-ছাই | है ७२ | २ऽ२ | 24.0 |
| বেমার্ | • | ъ∘ | ь • |

তা' হলে বুঝ তে পার্ছ, সে**ন্ি**গ্রেড্ ১° = ২ৄ‡° ফারেন্-হাইট্ = ‡° রেমার্।

মনে কর, কোনও পদার্ম্বের উষ্ণতা ৩০° ডিগ্রী সেন্টিগ্রেড,

বিজ্ঞান ও বিশায়

নিলেও শরীরের উত্তাপ কত তা' বুঝতে কিছুই অসুবিধা হয় না। পরে থার্শোমিটার্টি অল্প অল্প ক'রে জোরে ঝাড়লে ঐ অতি স্ক্র্ম ছিদ্রপথটির অপর পাশের পারদও আস্তে আস্তে নেমে বাল্বে গিয়ে জমা হয়। তোমরা নিশ্চরই লক্ষ্য ক'রেছ, ছবে দেখা থার্শোমিটার্ শরীরে বসানর আগে বেশ ক'রে ঝেডে নেওয়া হয়।

থার্মোমিটার্ প্রস্তুত করার প্রণালী শুনে মনে হয় থার্মোমিটার্ তৈরী করা এমন কি আর শক্ত! কিন্তু তা' সবেও এখন পর্যান্তও আমাদের ভারতবর্ষে কোথাও থার্মোমিটার্ প্রস্তুত হয় না এবং যে সকল থার্মোমিটার্ দেখুতে পাওয়া যায় তা' সকলই বিদেশী। ইংলগু এবং জার্মোণী হ'তেই সর্ববাপেকা অধিক পরিমাণে থার্মোমিটার আমাদের দেশে আসে।

ক্য়লা-চালিত মোটরগাড়ী

তোমরা অনেকেই যে মোটরগাড়ী, মোটরবাস্, মোটরলরী প্রভৃতি দেখেছ সে বিষয়ে কোনই সন্দেহ নেই। এ সকল গাড়ী যে একমাত্র "পেট্রোল" (Petrol) অর্থাৎ একপ্রকার খনিজ তেল দিয়েই চালানো হয়, সে-কথাও তোমাদের সকলেরই খুব সম্ভব জানা আছে। কিন্তু আঙ্ককাল একপ্রকার মোটরগাড়ী তৈরী হয়েছে—যেগুলো চালাতে হ'লে পেট্রোলের প্রয়োজন হয় না। প্রথমতঃ ইহাতে একটু আশ্চর্য্য বোধ হ'লেও বিজ্ঞানের সাহায্যে আজকাল অনেক রকম অসম্ভবও সম্ভবপর হচ্ছে। এই নতুন রকমের মোটরগাড়ীও সেই অসম্ভবের মধ্যে একটি। এইপ্রকার মোটরগাড়ী, কোক্ কয়লা অথবা ধুমবিহীন পাথুরে কয়লায় চালানো হয়। কাঠকয়লা বা কয়লার আগুন হ'তে মোটরের এঞ্জিন গরম্ব হয় এবং তা'তেই গাড়ী চলে। কিন্তু যে রকম কয় বাবহার করা যাক্ না কেন, সেই কয়লার আগুনে 🎬ায়া হ'লে চল্বে না। সেইজ্ঞে কাঠকয়লা এবং 'ব্লেক্' অথবা একরকম ধুমহীন পাথুরে কয়লাই এই মোটরগাড়ী চালানোর পক্ষে উপযুক্ত।

৬

বিজ্ঞান ও বিশায়

কাঠকয়লা-চালিত মোটরগাড়ী দেখ্তে ঠিক পেট্রোল্চালিত মোটরগাড়ীরই মত; কিন্তু ভিতরের কল-কজ্বা পেট্রোল্মোটরের তুলনায় অন্ত রকমের। পেট্রোল্-মোটরগাড়ীর
তুলনায় কাঠকয়লা-চালিত মোটরগাড়ীতে পূর্ব্বে একপ্রকার
বিশ্রী হুর্গন্ধ বা'র হ'ত, কিন্তু যন্ত্রপাতির অদল-বদল করাতে
এখন সেই হুর্গন্ধ আর পাওয়া যায় না। ইংলগু, জার্মেণী ও
ইটালীতে আজকাল যে সকল কয়লা-চালিত মোটরগাড়ী
প্রস্তুত্ত হচ্ছে সেগুলো ঠিক পেট্রোল্-মোটরগাড়ীরই মত।
এইপ্রকার মোটরগাড়ী ইউরোপের অনেক দেশেই ব্যবহার
করা হচ্ছে। একমাত্র জার্মেণীতেই কাঠকয়লা-চালিত মোটরগাড়ী প্রায় হু'হাজার চল্ছে। সেই সকল মোটরগাড়ীতে
পেট্রোল্-মটরগাড়ীর তুলনায় বিশেষ কোনই অস্থবিধা বোধ
হয় না।

এইপ্রকার মোটরগাড়ী প্রস্তুত হওয়াতে যে-সকল দেশে পেট্রোল্ একেবারেই পাওয়া যায় না অথবা সামাক্তই পাওয়া যায়, সেই সকল দেশে মোটরগাড়ী চালানো এখন খুবই স্থবিধাজনক হয়েছে। ইউরোপের ইংলগু, জার্ম্মেণী, ইটালী প্রভৃতি প্রধান প্রধান দেশগুলোতে পেট্রোল্ নেই বল্লেই হয়। অনেকদিন পর্যস্ত সেই সকল দেশে মোটরগাড়ী চালানোর উপযোগী যথেষ্ট রকম পেট্রোল্ পাওয়ার জন্ম

क्यमा-हानिख स्माव्यभाषी

বাদেশের উপর নির্ভর ক'রে থাক্তে হ'ত। কিন্তু কয়লা-চালিত নতুন মোটরগাড়ীর সৃষ্টি হওয়াতে এখন সেই সকল দেশে অনেক সুবিধা হয়েছে।

পেট্রোল্-চালিত মোটরগাড়ীর তুলনায় কাঠকয়লা-চালিত মোটরগাড়ী চালানোর খরচও অনেক কম। পরীক্ষা ক'রে



কয়লা-চালিত মোটরগাড়ী

দেখা গিয়েছে যে, এক গ্যালন্ পেট্রোলে একটি গাড়ী যত মাইল যেতে পারে, একটি নবাবিষ্কৃত মোটরগাড়ী সাড়ে সাত সের কাঠকয়লাতে তত মাইল পথ যেতে পারে। তা'হ'লে সাড়ে সাত সের কাঠকয়লা এক গ্যালন্ পেট্রোলের সমান কাজ করে বলা যেতে পারে। শ্রুনি হ'তে তোলা, এক স্থান

বিজ্ঞান ও বিশায়

হ'তে অস্তা ছানে নিয়ে যাওয়া, দোকানীদের কমিশন প্রভৃতি ধরচ দেওয়ার পরে এক গ্যালন্ পেট্রোলের দাম পড়ে অস্ততঃ ছ' আনা; কিন্তু সাড়ে সাত সের কাঠকয়লা প্রস্তুত ক'রে, এক স্থান হ'তে অস্তা স্থানে নিয়ে যাওয়া, কমিশন প্রভৃতি দেওয়ার পরে তা'র দাম হয় বড় জাের তিন আনা। তা'হ'লে দেখা যাচ্ছে যে, কাঠকয়লা-চালিত নতুন মােটরগাড়ী ব্যবহার কর্লে—পেট্রোল্-মােটরগাড়ী চালানাের ধরচ হ'তে অর্জেক ধরচে কাক্ত হ'য়ে যায়। এইজয়ে ইউরোপের অনেক স্থানেই আক্তকাল পেট্রোল্-চালিত মােটরগাড়ীর পরিবর্ত্তে কাঠকয়লা-চালিত মােটরগাড়ীর পরিবর্ত্তে কাঠকয়লা-চালিত মােটরগাড়ীর পরিবর্ত্তে কাঠকয়লা-চালিত মােটরগাড়ীর পরিবর্ত্তে কাঠকয়লা-চালিত মােটরগাড়ীর সারবির্ত্তে কাঠকয়লা-চালিত মােটরগাড়ীর সারবির্ত্তে

ভারতবর্ষে এখনও কেবলমাত্র পেট্রোল্-মোটরগাড়ীই ব্যবহার করা হচ্ছে; কাঠকয়লা-চালিত মোটরগাড়ী ব্যবহার করা হয় না। ভারতে পেট্রোল্ কেবলমাত্র আসাম এবং পাঞ্জাব প্রদেশেই পাওয়া যায়, তাঁও আবার অতি সামায়্য। ভারতবর্ষে মোটরগাড়ী চালানোর জন্মে প্রতি বছর আমেরিকার যুক্তরাষ্ট্র, রাশিয়া, রুমানিয়া, পারস্থ এবং ব্রহ্মদেশ হ'তে আট কোটি গ্যালন্ পেট্রোল্ আমলানী করা হয়। উহার মূল্য বাবদ কোটি কোটি টাকা বিদেশে চ'লে যায়।

পেট্রোল্-চালিত মোটরগাড়ীর তুলনার কাঠকরলা-চালিত মোটরগাড়ীর দাম অনেক বেশী। পরীক্ষা ক'রে দেখা গিরেছে

क्यना-हानिख (बाहेब्साड़ी

যে, একটি পেট্রোল্-মোটরলরী প্রস্তুত কর্তে যত খরচ পড়ে,

ঠিক সেই রকম একটি করলা-চালিত মোটরলরী তৈরী কর্তে
প্রায় হ'হাজার টাকা বেশী খরচ লাগে। বিশেষতঃ এখনও
নাটরগাড়ী চালানোর উপযোগী কাঠকরলা ভারতবর্ধের সর্বত্র
যথেষ্ট পরিমাণে পাওয়াও যায় না। কাঠকরলা-চালিত
মোটরগাড়ীর দাম আরও সস্তা হ'লে এবং ঐ গাড়ী চালানোর
উপযোগী কাঠকরলা যথেষ্ট পাওয়া গেলে এদেশেও নতুন
ধরণের মোটরগাড়ী চল্তে পারে। তা'হ'লে বছ লোকের
অল্পবন্ধের সংস্থান হ'তে পার্বে।

ড়াই-ক্লিনি

"ড়াই-ক্লিনিং" (Dry-Cleaning) কথাটি হয়তো ভোমরা গুনেছ বা জান। বিশেষ ক'রে ভোমাদের মধ্যে যা'রা সহরে বাস কর ভা'রা রাস্তায় চল্ভে চল্ভে "ডাইং এবং ক্লিনিং"-এর দোকান অর্থাৎ কাপড়চোপড় কাচা এবং রং করার দোকান অনেকই দেখে থাক্বে; সেই সকল দোকানের গায়ে লাগান সাইন্-বোর্ডের উপর 'ড়াই-ক্লিনিং' কথাটিও থুব সম্ভবভঃ লক্ষ্য ক'রে থাক্বে। এই 'ড়াই-ক্লিনিং' কথাটির মানে এবং 'ড়াই-ক্লিনিং' বল্ভে কি বুঝায় ভাই বল্ছি।

'ড়াই-ক্লিনিং' কথাটির মানে শুক্না উপায়ে কাপড় কাচা। তোমরা নিশ্চয়ই জান, বিনা জলে জামা, কাপড় পরিষ্কার করা অসম্ভব। স্থতরাং ড়াই-ক্লিনিং অথবা শুক্না উপায়ে কাপড়চোপড় পরিষ্কার করার কথা শুনে তোমরা হয়তো আশ্চর্য্য হ'য়ে যাবে, ভাব্বে—এ আবার কি ক'রে সম্ভব!

ড়াই-ক্লিনিং কথাটির মানে শুক্না উপায়ে কাপড়চোপড় পরিষার করা বুঝালেও আসলে কিন্তু এই উপায়টি মোটেই শুক্না উপায়ে কাচা নয়। যে সকল প্রণালীতে জামা,

प्राई-क्रिनिश

কাপড় বিনা জলে কাচা হয়, সেই সকল প্রণালীকে ড্রাই-ক্লিনিং বলা হয়; তা'তে জলের প্রয়োজন হয় না বটে, কিন্তু রাসায়নিক তরল পদার্থ ব্যবহার করা হয়। স্থতরাং বেশ বৃক্তে পার্ছ যে, ড্রাই-ক্লিনিং মানে শুক্না উপায়ে পরিকার করা বৃঝালেও এই উপায়টি মোটেই "Dry" অর্থাৎ শুকনা নয়।

ভাই-ক্লিনিংএর একটি বিশেষ ওই যে, এই প্রণালীতে জামা, কাপড় পরিষ্কার কর্তে কোনও রকম সাবান লাগে না। যে সকল রাসায়নিক তরল পদার্থের সাহায্যে ভাই-ক্লিনিং করা হয় তা'দের এমনই গুণ যে, তা'রা কাপড়ের তেল অথবা চর্কিজাতীয় দাগ ও সকল রকম ময়লা সহজেই তুলে ফেলে এবং অতি অল্ল সময়ের মধ্যেই বাষ্পে পরিণত হ'য়ে বাতাসের সঙ্গে বিশে যায়। স্বতরাং জ্বামা, কাপড় ডাই-ক্লিনিং করার সঙ্গে সঙ্গেল্ (Petrol) এবং বেন্জিন্ই (Benzene) প্রধান। এই পেট্রোলেই মোটরগাড়ী চলে। ডাই-ক্লিনিংএর জন্মে বিশেষরকম যন্ত্রপাতির প্রয়োজন। সাধারণতঃ যে ভাবে ধোবা কাপড় কাচে সেইভাবে ডাই-ক্লিনিং হয় না।

তোমরা বোধ হয় জান, পশমী এবং সিন্ধের জামা, পোষাক

বিজ্ঞান ও বিশ্বর

প্রভৃতি স্তী কাপড়ের মত সাবান এবং জলে কাচা হ'লে সেগুলো আকারে ছোট হ'য়ে বায়। সেইজ্বে পশমী বা সিঙ্কের পোষাক-পরিচ্ছদ ডাই-ক্লিনিং করা হয়। তা'তে জলের কোনও সম্বন্ধ থাকে না এবং পোষাক-পরিচ্ছদও আকারে ছোট হয় না। সাধারগতঃ যে ভাবে কাপড় কাচা হয় তা'র তুলনায় ডাই-ক্লিনিংএর খয়চা প্রায় পাঁচ-ছ' গুণ বেশী। স্তরাং স্তী কাপড়চোপড় ডাই-ক্লিনিং করা অসম্ভব। পশমী বা সিঙ্কের পোষাক-পরিচ্ছদের দাম স্ত্তী কাপড়চোপড়ের তুলনায় অনেক বেশী; তা' ছাড়া আকারে সমান থাকে ব'লেই কেবলমাত্র পশমী এবং সিঙ্কের পোষাক-পরিচ্ছদেই ডাই-ক্লিনিং করা হয়।

ড়াই-ক্লিনিং বসত-বাড়ীতে করা উচিত নয়, উহা বড় বিপক্ষনক। পেট্রোল্ এবং বেন্জিন্ অতি শীস্ত্রই বালেপ পরিণত হ'রে বাতাসের সঙ্গে মিশে যায় এবং সেই বাতাস তখন একটি দাহ্য গ্যাসে পরিণত হয়। যে ঘরে পেট্রোল্ অথবা বেন্জিনের সাহায্যে ড়াই-ক্লিনিং করা হয় সেই ঘরে বায়ু চলাচলের ভাল রকম ব্যবস্থা না থাক্লে সেই ঘরের বাতাস ক্রমশঃ একটা দাহ্য গ্যাসে পরিণত হয় এবং আগুনের সংস্পর্শ মাত্রই অগ্নিকাণ্ড হয়। সেইজন্মে বাইরে খোলা জায়গাতে ড্রাই-ক্লিনিং করা ভাল। তা' ছাড়া পেট্রোল্ এবং বেন্জিনের গ্যাস্ শরীরের পক্ষেত্র হানিকর।

जारे-जिनिश

আমাদের দেশে ছাই-ক্লিনিংএর প্রচলন খুব বেশী হয় নি
এবং হওয়া সম্ভবপর নয়; কারণ আমাদের দেশ গরম ব'লে
আমরা সাধারণতঃ সূতী কাপড়চোপড়ই বেশী ব্যবহার
ক'রে থাকি। ইউরোপ আমাদের দেশের তুলনায় অনেক
ঠাণ্ডা এবং শীতপ্রধান দেশ। সেখানকার লোকেরাও পদমী
পোষাক-পরিচ্ছদই খুব বেশী ব্যবহার করে। এই সকল
কারণে ইউরোপে ডাই-ক্লিনিং বছল পরিমাণে প্রচলিত।

পেরিস্কোপ্

শনিবার—মোহনবাগান ফুটবল গ্রাউণ্ডে ভয়ানক ভীড়— ক্যাল্কাটা এবং মোহনবাগানে ফুটবল ম্যাচ্ হবে। বেলা ছ'টোর সময়ে স্কুল বন্ধ হওয়া মাত্রই নীতীশ, সমর এবং হীরক, তিনজনে তাড়াডাড়ি বাড়ী ফিরে কোনও মতে বইগুলো বথাস্থানে রেখে, কিছু খেয়েই সোজা একেবারে মোহনবাগান ফুটবল গ্রাউণ্ডের দিকে ছুট্ দিল।

নীতীশ বল্ল—"দাড়াও, একটু দেরী হ'য়ে গেছে—হয়তো টিকিট পাওয়া যাবে না—দেখি, দাদার পেরিস্কোপ্টি আছে কিনা—"

বাধা দিয়ে হীরক ব'লে উঠ্ল—"তোমার যত হাঙ্গামা—
আবার পেরিস্কোপ কি হবে ? এই ত মোটে তিনটে—খেলা
হবে সেই সাড়ে পাঁচটাতে, এখন গেলে আর টিকিট পা'ব
না, কি যে বল!"

সায় দিয়ে সমর বল্লে—"হঁটা, হঁটা, যথেষ্ট টিকিট পাওয়া যাবে এখন। ঐ পেরিস্কোপ্টি এই সারাপথ ঘাড়ে ক'রে নিয়ে যেতে হবে না। শেষে ত আমাকেই বইতে হবে!"

একটু হেসে নীতীশ উত্তর দিল—"কা'কেও বইতে হবে না, আমিই ওটি নিয়ে যা'ব এবং নিয়ে আস্ব। তবে যদি টিকিট

৫পরিস্কোপ

না পাওয়া যায়, তা'হ'লে কিন্তু আমি একাই ওটি ব্যবহার কর্ব, তখন তোমরা ভাগ বসাতে এস না—তা' আগে থেকেই ব'লে রাখ্ছি।"

"না, না, তোমার বোঝা তুমিই ব'রে নিয়ে যাও এবং তুমিই ব্যবহার ক'রো—আমাদের ওতে কোনও প্রয়োজন নেই,"—সমর এবং হীরক ব'লে উঠ্ছ।

"বেশ, ভা'ইই হবে"—ব'লে নীতীশ, বন্ধু ছ'জনকে নিয়ে পেরিস্কোপ্টি হাতে ক'রে রাস্তায় বা'র হ'য়ে পড়্ল।

যথাসময়ে ফুটবল গ্রাউণ্ডে পৌছে তা'রা দেখ্ল টিকিট বিক্রয় করা ত বন্ধ হ'য়ে গেছে, তা'র ওপর মাঠে এত লোক সমাগম হয়েছে যে, যা'কে বলে একেবারে "ন স্থানং ভিল ধারণং।" এই রকম অবস্থা দেখে সমর বল্ল—"ভাই ত! এখন উপায়!"

হীরক বল্ল—"দেখ্ছি, আরও আগে আসা উচিত ছিল। খেলা আরম্ভ হ'তে এখনও প্রায় হ'ঘটা দেরী, আর এরই মধ্যে এই অবস্থা—কি আশ্চর্য্য!"

তা'দের কথা শুনে একটু হেসে নীতীশ ব'লে উঠ্ল— "হাা, আর একটু আগেই আসা উচিত ছিল; কিন্তু তা' যখন আসা হয় নি, তখন 'হাঁ' ক'রে দাঁড়িয়ে দাঁড়িয়ে নিঠের শোভা দেখ—আমি পেরিস্কোপ্টির সদ্যবহার করি।"

বিজ্ঞান ও বিশায়

"তাই ত দেখ ছি, শেষ পর্যান্ত তোমার কথাই সত্যি হ'ল—"
সমর এবং হীরক উত্তর দিল। তখন তা'রা তিনজন সম্মুখে
ভীড় থাকা সম্বেও পিছনে দাঁড়িয়ে নীতীশের পেরিস্কোপ্টির
সাহায্যে ভাগাভাগি ক'রে ফুটবল ম্যাচ্ দেখ তে লাগ্ল।

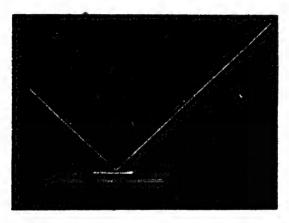
তোমরা অনেকেই পেরিস্কোপ্ জিনিসটি কি তা' জান এবং থ্ব সম্ভবতঃ পেরিস্কোপ্ দেখেছ। আবার তোমাদের মধ্যে যা'রা সহরে বাস কর, তা'রা হরতো নীতীশ, সমর এবং হীরকের মত পেরিস্কোপ্ যন্ত্রটির সাহায্যে ফুটবল ম্যাচ্ দেখে থাক্বে। শুধু ফুটবল ম্যাচ্ নর—সম্মুখের বাধা কিংবা ভীড় অতিক্রেম ক'রে কোনও কিছু দেখ্তে হ'লে পেরিস্কোপ্ ব্যবহার করা হয়। মনে কর, ভোমার সম্মুখে একটি উচু পাঁচীল আছে—তা'র ওপারে কি আছে তুমি দেখ্তে পাচ্ছ না। এই রক্ম অবস্থায় হয় একটি "মই" অথবা গাছের ওপর ওঠা ভিন্ন অন্থ উপায় নেই। কিছু যদি ভোমার একটি পেরিস্কোপ্ থাকে, তা'হ'লে তুমি তা'র সাহায্যে অনায়াসেই পাঁচীলের ওপারে কি আছে দেখ্তে পাবে।

পেরিস্কোপ্ যন্ত্রটির আবিকার এবং সর্বপ্রথম ব্যবহার হয় সামরিক বিভাগে। গভ ইউরোপীয় মহাসমরে বছ পেরিস্-কোপ্ ব্যবহার করা হয়েছিল। এই যন্ত্রটি অতি সহজেই

পেরিস্কোপ

প্রস্তুত করা যায় এবং ভোমরা আপন আপন বাড়ীতেও পেরিস্কোপ্তৈরী ক'রে নিতে পার। কি উপায়ে পেরিস্-কোপ্তৈরী করা যায় সেই সম্বন্ধে বল্ছি।

পেরিস্কোপ্ যন্ত্রটি প্রস্তুত করার মূলে একটি সাধারণ বৈজ্ঞানিক সত্য আছে; সেটি হচ্ছে, একটি আলোকরশ্মি



কোনও একটি দর্পণ অথবা আয়নার ওপর পড়্লে যে আ্যাঙ্গল্ (angle) অথবা কোণ রচনা করে, ঐ দর্পণ হ'তে প্রতিফলিত রশ্মিও ঠিক সমান কোণ রচনা ক'রে ভিন্ন দিকে চ'লে স্থায়। তোমরা বোধ হয় লক্ষ্য ক'রেছ, কোনও দর্পণের প্রপর আলোকরশ্মি পড়্লে সেই রশ্মি প্রতিফলিত হয় এ একটি সহজ পরীক্ষার ঘারাই তা' প্রমাণ করা যায়। ঐ আলোকরশ্মি

বিজ্ঞান ও বিশ্বয়

দর্পণের ওপর পড়া মাত্রই যে কোণ সৃষ্টি হয়, প্রতিফলিত রশ্মিও দর্পণের সঙ্গৈ সমান কোণ রচনা ক'রে অন্তদিকে চ'লে যায়। আলোকরশার আরও একটি মজা এই যে, প্রতিফলিত





রশ্মিকে ইচ্ছা করলে দ্বিতীয় একটি দর্পণে পুন: প্রতিফলিত করা 👛। এই তথ্যটিই পেরিস্কোপ্ যন্ত্র প্রস্তুত করার কাজে ব্যবহার করা হয়েছে।

পেরিস্কোপ

পেরিস্কোপ্ যন্ত্রটি ছ'টি দর্পণের সাহায্যে প্রস্তুত করা হয়। এই দর্পণ ছ'টি সমান্তরালভাবে অবস্থিত থাকে এবং ছ'টি দর্পণই ছবিতে প্রদর্শিতভাবে ভূমিতলের সঙ্গে ৪৫° ডিগ্রী ক'রে রাখা হয়। উপরের দর্পণে দ্রের চিত্র কিংবা দৃশ্য প্রতিফ্লিত হ'রে পরে পুনরায় নীচের দর্পণে আপতিত হয় এবং নীচের দর্পণ হ'তে প্রতিফ্লিত হ'য়ে দর্শকের চক্ষুমধ্যে প্রবৃশ করে।

পেরিস্কোপ্ যন্ত কি উপারে প্রস্তুত করা যায় তা' বোধ হয় তোমরা এখন বৃঝ্ছে প্রেক্তি । তোমরাও নিজেরা পেরিস্-কোপ্ প্রস্তুত ক'রে নিতে পার।

পেরিস্কোপ্ ব্যবহার করার সময়ে একটি নিয়ম সর্ব্বদা
মনে রাখ্তে হবে। যদি সম্মুখের পাঁচীল অথবা এই প্রকার
কোনও বাধা বা ভীড়ে পেরিস্কোপের উপরকার দর্পণটি
একেবারে ঢেকে ফেলে, তা'হ'লে পেরিস্কোপ্ অচল হ'য়ে যায়।
কারণ উপরকার দর্পণে কোনও আলোকরশ্মি আপতিত না
হ'লে নীচেকার দর্পণে কোনও আলোকরশ্মিই প্রতিফলিত
হবে না এবং এরূপ অবস্থায় দর্শকের চক্ষুতেও কিছুই দ্রন্থব্য বস্তু
প্রবেশ কর্তে পারে না। স্থতরাং পেরিস্কোপ্
করার সময়ে সর্ব্বদাই মনে রাখ্তে হবে, সম্মুখন্থ পাঁট্রীল অথবা
ভীড়ে উপরকার দর্পণটি যেন সম্পূর্ণ আচ্ছাদিত না

কেদিন্

"কেসিন্" কথাটি তোমাদের মধ্যে অনেকেই হয়তো ইতিপুর্ব্বে শোন নি। কিন্তু কেসিনের তৈরী কোনও না কোনও জিনিস খুব সম্ভব তোমাদের মধ্যে কেহঁ কেহ দেখেছ। এই "কেসিন্" জিনিসটি কি এবং কি ভাবে প্রস্তুত হয় সেই সম্বন্ধে তোমাদিগকে হ'-চার কথা বল্ছি।

কেসিন্ এক রকম শক্ত এবং খুব চক্চকে জিনিস। ইহা একটি রাসায়নিক পদার্থ এবং রাসায়নিক উপায়ে প্রস্তুত করা হয়। কেসিন্ কি ভাবে প্রস্তুত করা হয় তা' শুন্লে তোমরা হয়তো অবাক্ হ'য়ে যাবে। কেসিন্ তৈরী করা হয় ত্বধ থেকে; কিন্তু আশ্চর্যের বিষয় এই যে, কেসিনে ত্বধের এতটুকুও গদ্ধ পাওয়া যায় না। ত্বধের মত তরল পদার্থ থেকে একটা শক্ত এবং দীর্ঘকালস্থায়ী জিনিস প্রস্তুত করা যায় এবং তা' দেখ তে মোটেই ত্বধের মত নয়, কিংবা তা'তে ত্বধের কোনও গদ্ধও নেই—এই রকম কথা শুন্তে প্রথমতঃ কি রকম লাগে; কিন্তু হয়তো তোমাদের চোখের সাম্নে টেবিলের ওপরেই একটি সিগারেক্রে ছাই কেলার পাত্র আছে যা' কেসিন্ থেকে তৈরী করা হয়েকে!

মাঠা তোলা ছধ অর্থাৎ ছধ থেকে মাখন তুলে নেওয়ার পরে সেই ছথের দই তৈরী করা হয়। সেই দই থেকে একটি রাসায়নিক প্রক্রিয়ার সাহায্যে এক রকম শক্ত জিনিস পাওয়া যায়। এই শক্ত জিনিসটিকে একটি ট্রে বা থালাজাতীয় পাত্রের ওপর রেখে, কিছুক্ষণ ধ'রে গরম করার পরে যে জিনিসটি পাওয়া যায় তা'র নাম কেসিন্ (Casein)। কেসিন্কে গুঁড়ো ক'রে নানারকম রঙের সাহায্যে ইচ্ছামত রং করা যায়।

কেসিন্ থেকে যেরকম আকারের প্রয়োজন, ঠিক সেই রকম আকারেরই জিনিসপত্র তৈরী করা যায়। ধাতুনির্মিত নানাপ্রকারের ছাঁচের মধ্যে কেসিনের গুঁড়ো ভর্ত্তি ক'রে, তা'তে ইচ্ছামত বং মিশিয়ে সেই ছাঁচগুলো খুব গরম করা হয় এবং পরে একটি যন্ত্রের সাহায্যে অত্যন্ত চাপ দেওয়া হয়। কিছুক্ষণ এইভাবে চাপ দেওয়ার পরে, চাপ দেওয়া যন্ত্র বন্ধ করা হয় এবং ছাঁচগুলো ঠাণ্ডা হ'লে খুলে ফেলে কেসিনের জিনিসগুলো বা'র করা হয়। তথন এই সকল কেসিনের জিনিসপত্র খুব শক্ত এবং উজ্জ্বল হয়। কেসিনে তৈরী জিনিসপত্র স্বভাবতঃ খুবই চক্চকে হয় এবং দীর্ঘকাল ব্যবহার কর্লেও তা'দের ওপরকার পালিশ নষ্ট হয় না।

তুধ থেকে কেসিন্ কি ক'রে প্রথমে তৈরী করা হয় সেই সম্বন্ধে একটি গল্প আছে। একদিন কোনও একজন রাসায়নিকের

বিজ্ঞান ও বিশ্বায়

একটি বেড়াল, তিনি যে ঘরে গবেষণা করতেন সেই ঘরে হঠাৎ ঢুকে প'ড়েছিল। সেই ঘরে নানারকম রাসায়নিক জিনিস ছিল এবং তা'দের মধ্যে একটি কাচের পাত্রে ফরম্যালডিহাইড (Formaldehyde) নামক একটি তরল রাসায়নিক পদার্থ ছিল। বেড়ালটি পাছে কিছু নষ্ট করে এই ভয়ে তা'কে তাড়া দিতেই সে পালিয়ে গেল, কিন্তু তা'র পায়ের ধাকা লেগে খানিকটা ফরমাাল্ডিহাইড্ ছিট্কিয়ে নিকটে একটি পনীরের পাত্রে পড়ল। সেই পাত্রে তখন খানিকটা পনীর ছিল। ফরম্যাল্ডিহাইড পনীরের ওপর পড়ার কিছুক্ষণ পরে সেই পনীর একেবারে শক্ত হ'য়ে গেল। তা'ই দেখে সেই রাসায়নিক ঐ পনীর নিয়ে গবেষণা আরম্ভ কর্লেন এবং তাঁর গবেষণা এবং চেষ্টার ফলে তুধ থেকে কেসিন্ তৈরী করার উপায় আবিষ্কার করা হ'ল। তোমরা নিশ্চয়ই জান পনীর হুধ থেকেই তৈরী হয়। এই আবিষ্ণারের মূলে কিন্তু ঐ বেড়ালটি! যদি বেড়ালটি ঐ ঘরে না ঢুক্ত তা'হ'লে কেসিন্ তৈরী করার উপায় আবিষ্কার করা হয়তো সম্ভবপর হ'ত না। এই সামান্য একটি কারণে একটি নৃতন জিনিস প্রস্তুত করার উপায় আবিষ্কৃত হ'ল !

ধাতৃনির্মিত জিনিসের তুলনায় কেসিন্ থেকে প্রস্তুত জিনিসপত্র দামে অনেক সস্তা। তা'ছাড়া কেসিনে তৈরী জিনিসপত্র অতি সহজে এবং যে কোনও আকারে প্রস্তুত করা

কেসিল

যায়। এই জিনিসগুলো ধাতৃনির্মিত জিনিসের তুলনায় দেখুতে অনেক স্থলর। এই সকল কারণে আজকাল কেসিন্ থেকে ছাতার হাতল, ফাউণ্টেন পেন, কাগজচাপা-দেওয়া ইত্যাদি নানারকমের জিনিস তৈরী করা হচ্ছে। কিন্তু হুধ যথেষ্ট পরিমাণে পাওয়া না গেলে কেসিন্ তৈরী করা সম্ভবপর হয় না, সেইজন্তে আমাদের ভারতবর্ষে খুব সহজে কেসিনের জিনিসপত্র তৈরী করা একরকম অসম্ভব। কারণ, আমাদের দেশে বর্ত্তমানে খুব কম লোকই নিয়মিতভাবে হুধ খেতে পায় এবং উপস্থিত যে পরিমাণ হুধ পাওয়া যায় তা' সকলের পক্ষে যথেষ্ট নয়। যদি ভবিশ্যতে এই দেশে কখনও বহু পরিমাণ হুধ পাওয়া যায় এবং সকলে নিয়মিতভাবে খাওয়ার পরেও অতিরিক্ত হুধ প'ড়ে থাকে, তা'হ'লে তখন এই দেশে কেসিন্ তৈরী করা সম্ভবপর হবে এবং সেই কেসিন্ থেকে নানাপ্রকার জিনিসও প্রস্তুত করা যাবে।

इलक्षे के वान्व

তোমরা খুব সম্ভব ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ দেখেছ এবং উহা কি জিনিস তা'ও বোধ হয় জান। তোমাদের মধ্যে যা'দের বাড়ী সহরে, তা'দের অনেকের বাড়ীতেই হয়তো ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ রয়েছে—আবার যা'রা পল্লীগ্রামে বাস কর এবং ইলেক্ট্রীক্ হাত-বাতি বা টর্চ্চ ব্যবহার ক'রে থাক, তা'রা টর্চ্চে আটকান ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ দেখে থাক্বে। এই ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ কেভাবে তৈরী করা হয় সেই সম্বন্ধে কিছু বল্ছি।

ইলেক্ট্রীকের সাহায্যে আলো জালান যায় কিনা এ সম্বন্ধে স্থার্ হাম্ফ্রে ডেভি (Sir Humphrey Davy) ১৮১২ ঞ্জিষ্টান্দে সর্বপ্রথমে পরীক্ষা করেন। তিনি একটি শক্তিশালী ব্যাটারী তৈরী করেন। ব্যাটারী কি জিনিস তা' বোধ হয় তোমরা জান। এই ব্যাটারী থেকেই ইলেক্ট্রীসিটি (Electricity) বা বিহাৎ উৎপন্ন হয় এবং সেই বিহাৎ নানা কাজে লাগান হয়। প্রত্যেক ব্যাটারীর হু'টি মুখ থাকে। এই হু'টি মুখের নাম টার্মিক্সাল্ (Terminal)। হাম্ফ্রে যে ব্যাটারী তৈরী কর্লেন তা'র হু'টি টার্মিক্সাল্ থেকে হু'টি তামার তার লাগিয়ে দিলেন এবং যখন এই তার হু'টির মুখ পরস্পরের থুব কাছাকাছি আনা হ'ল তখন একটি বড় স্পার্ক (spark) বা অগ্রিক্ট্লিক্স হ'ল।

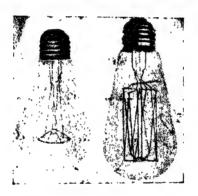
है लक्षे कि वान्व

তা'র পর হাম্ফ্রে কার্বন্ (carbon) নামক একপ্রকার রাসায়নিক পদার্থের ছ'টি সরু এবং ছোট লাঠি তৈরী কর্লেন— এই ছোট লাঠি হু'টি ঠিক সিগারেটের মত আকারের ছিল এবং প্রত্যেক লাঠির মুখ হু'টি খুব সরু করা হ'ল। কার্বন্ দেখ তে কয়লার মত কালো এবং কয়লারই স্বজাতি। এই রকম তু'টি কারবনের লাঠি তৈরী ক'রে তা'দের তুই মুখ এ ব্যাটারীর তু'টি টারমিন্সালের সঙ্গে তামার তার দিয়ে বেঁধে দেওয়া হ'ল। তারপর লাঠি হু'টির অক্য হু'টি মুখ পরস্পরের সঙ্গে স্পর্শ করিয়ে একটু তফাৎ ক'রে দেওয়া হ'ল এবং এই রকম করার ফলে উজ্জল আলোর শিখা পাওয়া গেল। কারবন কয়লার মত শক্ত পদার্থ; কিন্তু কারবনের মধ্য দিয়ে ইলেকট্রীসিটি চ'লে গেলে কার্বন্ ক্রমশঃ গরম হয় এবং বাচ্পে পরিণত হয়। কার্বনের এই বাষ্পই লাঠি ছ'টির মধ্যেকার ফাঁক পূর্ণ ক'রে ডা'দের সংযোগ ক'রে দেয় এবং তা'র ফলে উজ্জ্বল আলো সৃষ্টি করে। হাম্ফ্রের আবিষ্কৃত এই উপায়ে থুব শক্তিশালী ইলেক্ট্রীক্ আলো তৈরী করা হয়; এই রকম আলোর নাম আর্ক ল্যাম্প (Arc Lamp)। রাস্তায় আলো দেওয়ার কাজে এবং ষ্টীমারের সার্চ্চ লাইট্ ও বায়স্কোপের মেসিনে এখনও আর্ক ল্যাম্প ব্যবহার করা হয়।

হাম্ফ্রে আর্ক ল্যাম্প আবিষ্কার কর্লেন বটে, কিন্তু উহা

বিজ্ঞান ও বিশ্বায়

বাড়ীতে আলো দেওয়ার কাজে ব্যবহার করার পক্ষে উপযুক্ত ছিল না। আজকাল বাড়ীতে যে সকল ইলেক্ট্রীক্ আলো জ্বলে তা' সম্পূর্ণ ভিন্ন রকমের। হাম্ফ্রের পরবর্তী বৈজ্ঞানিকগণ এই সম্বন্ধে গবেষণা ক'রে দেখ্লেন যে, যদি কোনও খুব সরু তারের মধ্য দিয়ে ইলেক্ট্রীসিটি চ'লে যায় তা'হ'লে সেই তার গরম হয়। এই রকম হওয়ার কারণ এই যে, অত্যন্ত



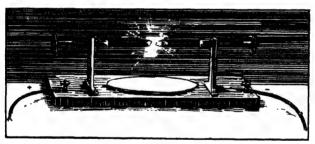
इटनक्रोंक वान्व्

সরু তারের মধ্য দিয়ে যাওয়ার সময়ে বৈত্যুতিক শক্তি বাধা পায় এবং তারের অণু-পরমাণুগুলোর মধ্যে কাঁপুনী স্ষ্টি করে এবং তা'র ফলে ওই তার ক্রমশঃ গরম হয়। আবার তার যত সরু বা স্ক্র হবে তত বেশী গরম হবে। লোহা বা ইস্পাতের তার ধুব শীঘ্র গরম হয় এবং পরে জল্তে থাকে—শেষে ক্রমশঃ

रेटनक्षे कि वान्व

গ'লে একেবারে নিঃশেষ হ'য়ে যায়। বৈজ্ঞানিকগণ আরও পরীক্ষা ক'রে দেখ্লেন যে, লোহা বা ইস্পাতের পরিবর্ত্তে প্রাটিনাম্ (Platinum) নামক মহামূল্যবান্ ধাতু-নির্দ্মিত তার ব্যবহার কর্লে সেই তার খুব ভাল রকম জ্ঞল্তে থাকে এবং তা'র ফলে আলো হয়।

বিখ্যাত বৈজ্ঞানিক এডিসন্ই (Edison) সর্বপ্রথম ইলেক্ট্রীক্ বাতি আবিষ্কার করেন। তিনি একটি কাচের বাল্ব (bulb) তৈরী ক'রে তা'র মধ্যে প্ল্যাটিনাম্-নির্মিত



আৰ্ক ল্যাম্প

তারের একটি কুণ্ডলী রেখেছিলেন। এই তারের কুণ্ডলীর ছুই
মৃথ একটি সরু কাচের নলের মধ্য দিয়ে ঐ বাল্বের মাথা
পর্যাস্ত আটকান ছিল। প্ল্যাটিনাম্-নির্মিত তার ব্যবহার
করার প্রধান কারণ এই যে, প্ল্যাটিনামের তারের মধ্য দিয়ে
ইলেক্ট্রীসিটি চ'লে গেলে অক্সান্থ ধাতুনির্মিত তারের তুলনায়

বিজ্ঞান ও বিশ্বয়

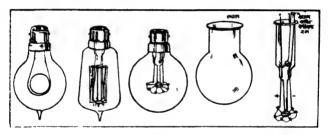
সেই তার সর্বাপেক্ষা বেশী জল্তে থাকে এবং আলো হয়।
আরও কারণ হচ্ছে যে, প্ল্যাটিনাম্ অনেক বেশী উত্তাপেও গ'লে
যায় না। আর একটা কারণ—প্ল্যাটিনাম্ ধাতুটি এমন যে,
তা' থেকে অতি সরু এবং স্ক্র তার তৈরী করা যায়।
ইলেক্ট্রীক্ বাল্বের জন্মে অতি সরু তারই আবশ্যক, কারণ তা'
না হ'লে মোটা তার জালাতে অনেক বেশী ইলেক্ট্রীসিটির
প্রয়োজন হবে : এসব কারণে অত্যন্ত মূল্যবান্ হ'লেও আগে
প্ল্যাটিনাম্ই ব্যবহার করা হ'ত।

এইভাবে প্ল্যাটিনামের সরু তারের সাহায্যে ইলেক্ট্রীক্ বাল্বের স্প্রেই হ'ল। বাল্ব তৈরী কর্তে যে সরু তারের কুগুলী ব্যবহার করা হয় তা'র নাম ফিলামেণ্ট (Filament)। কিছুদিন পরীক্ষা ক'রে দেখা গেল যে, প্ল্যাটিনামের ফিলামেণ্টের মধ্য দিয়ে ইলেক্ট্রীসিটি গেলে ফিলামেণ্ট জ্বল্তে থাকে। তা'তে আলো হয় বটে, কিন্তু বাল্বের ভিতরকার ঠাণ্ডা বাভাসে ফিলামেণ্টের উত্তাপ ক'মে যায় এবং এই রকমে ফিলামেণ্ট ক্রমশঃ ঠাণ্ডা হ'য়ে গেলে আলোর তেজও ক্রমশঃ ক'মে আসে। এই অসুবিধা দূর করার জন্মে বাল্বের ভিতরকার বাতাস পাম্পের সাহায্যে বা'র ক'রে বাল্বের মুখ একেবারে বন্ধ ক'রে দেওয়া হ'ল এবং এতে আলো ক'মে যাওয়ার সম্ভাবনা থাকল না।

প্ল্যাটিনামের এত গুণ থাকা সত্ত্বেও একটি অস্থবিধা ছিল।

[\]ইলেক্ট্ৰীক্ বাল্ব**্**

সেইটি হচ্ছে এই যে, প্ল্যাটিনাম্ অনেক বেশী ডিগ্রী উত্তাপ সহা কর্তে পার্লেও যদি ভুলক্রমে অসাবধানতাবশতঃ একটু বেশী শক্তিশালী ইলেক্ট্রীসিটি প্ল্যাটিনামের তারের মধ্য দিয়ে যায়, তা'হ'লেই ফিলামেন্ট একেবারে গ'লে যায় এবং তখন সেই বাল্ব্ও অকেজো হ'য়ে যায়। এইজন্থ এডিসন্ অন্থ কোনও ধাতু, যা' প্ল্যাটিনাম্ থেকেও বেশী উত্তাপ



রকমারী বাল্ব ও বাল্বের অংশ

এবং ইলেক্ট্রীসিটি সহ্য কর্তে পারে, তা'ই নিয়ে পরীক্ষা কর্তে লাগ্লেন। তিনি প্রথমে কার্বনের কথা ভাব্লেন, কারণ কার্বন্ তথন আর্ক ল্যাম্পে ভালভাবেই ব্যবহার করা হচ্ছিল। অনেক চেষ্টা ক'রে ১৮৭৯ খ্রীষ্টাব্দে তিনি কার্বনের ফিলামেণ্ট তৈরী করার উপায় উদ্ভাবন কর্লেন। তিনি বাঁশ থেকে থুব সরু এবং লম্বা সূতা তৈরী ক'রে সেগুলোকে বেঁকিয়ে এবং পাক খাইয়ে, প্ল্যাটিনাম্ ফিলামেণ্টের আকার দিলেন;

বিজ্ঞান ও বিশ্বায়

পরে সেগুলোকে খুব বেশী ডিগ্রী পর্য্যন্ত গরম করলেন। তা'তে সেগুলো পুড়ে ছাই হ'য়ে গিয়ে কার্বনের ফিলামেণ্ট প'ডে থাকত। তোমরা বোধ হয় জান না যে, বাঁশের মধ্যে কারবন আছে এবং বাঁশ পুড়ে ছাই হ'লে উহা কারবনে পরিণত হয়। এইভাবে কারবনের ফিলামেণ্ট তৈরী করা এক শক্ত ব্যাপার ছিল, কিন্তু তা' সত্ত্বেও এডিসন্ শেষ পর্য্যস্ত কারবনের ফিলামেণ্ট তৈরী ক'রে কাচের বালবের মধ্যে ताथ्रान এবং किनारमर्छत छूटे मूथ छु'ि मक अगु छिनारमत তারের সঙ্গে সংযুক্ত ক'রে দিলেন। এই প্ল্যাটিনামের তার ছ'টি একটি সরু কাচের নলের মধ্য দিয়ে একেবারে বাল্বের মাথায় চ'লে যেত। এইভাবে বাল্বু ও ফিলামেণ্ট তৈরী ক'রে পাম্পের সাহায্যে বাল্বের ভিতরকার বাভাস বা'র ক'রে দেওয়া হ'ত, কারণ তা' না হ'লে বাতাসের মধ্যেকার অক্সিজেন্ গ্যাস্ জ্বলম্ভ কারবনের ফিলামেন্টের সংস্পর্শে আসামাত্রেই কার্বন্ ডাই-অক্সাইড (Carbon dioxide) নামক একরকম গ্যাস্ উৎপন্ন হয় এবং তা'র ফলে ক্রমশঃ কার্বনের ফিলামেন্ট নষ্ট হ'য়ে যেত। তা' ছাড়া বাল্বের ভিতরকার বাতাস পাম্প ক'রে বা'র না ক'রে দিলে সেই ঠাণ্ডা বাতাসে ফিলামেণ্ট ঠাণ্ডা হ'য়ে যেত এবং আলোর তেজও ক'মে যাওয়ার সম্ভাবনা ছিল। এইভাবে প্রস্তুত কারবন্-ফিলামেণ্টের ইলেক্ট্রীক বাল্ব

हैरनक्ष्रीक् वान्व्

বছদিন পর্য্যন্ত আলো জালানের কাজে ব্যবহার করা হয়েছিল, কিন্তু এই বাল্বেরও একটি দোষ ছিল। কার্বনের থুব সূক্ষ্ম ফিলামেণ্ট ব্যবহার কর্লেও যে আলো পাওয়া যেত তা' খুব উজ্জ্বল নয় এবং কার্বন্ ১৩০০ ডিগ্রী উত্তাপে গ'লে যায় ব'লে খুব শক্তিশালী ইলেক্ট্র ীসিটি ব্যবহার করা যেত না। সেইজত্যে কার্বন্ থেকেও বেশী উত্তাপ সহ্য কর্তে পারে এমন কোনও জিনিস আছে কিনা সেই বিষয়ে গবেষণা চল্তে লাগ্ল।

ঠিক এই সময়ে ওয়েল্স্ ব্যাক্ (Wels Back) নামক একজন জার্মান বৈজ্ঞানিক, গ্যাসের আলোর ম্যান্টল্ (mantle) বা বাতি সম্বন্ধে পরীক্ষা কর্ছিলেন। তিনি নানাপ্রকার ছম্প্রাপ্য ধাতু নিয়ে পরীক্ষা করেছিলেন এবং ১৮৯৮ খ্রীষ্টাব্দে তিনি অস্মিয়াম্ (Osmium) নামক একটি ছম্প্রাপ্য ধাতু-নির্ম্মিত ফিলামেণ্ট-যুক্ত বাল্ব্ তৈরী কর্লেন। এই অমুমিয়াম ধাতু ২২০০ ডিগ্রী পর্যাস্ত উত্তাপ সহ্য কর্তে পারে এবং এইটি এত মূল্যবান্ ধাতু ছিল যে, ওয়েল্স্ ব্যাক্ যখন এই ধাতু থেকে ফিলামেণ্ট তৈরী করেন তখন তা'র মাত্র আধ সের ওজনের দাম ছিল ১০০ পাউও অর্থাৎ প্রায় ১৩৫০ টাকা! এই নতুন ধাতু-নির্ম্মিত ফিলামেণ্টে কার্বন্ ফিলামেণ্ট অপেক্ষা অনেক ভাল আলো হ'ল এবং এই ফিলামেণ্ট ব্যবহার করাতে অপেক্ষাকৃত্ত কম ইলেকট্রীসিটি খরচ হ'ত।

বিজ্ঞান ও বিশ্বয়

১৯০৩ খ্রীষ্টাব্দে জার্মেণীতে একরকম নতুন ফিলামেণ্ট আবিষ্কার করা হ'ল। এই ফিলামেণ্ট ট্যাণ্টালাম্ (Tantalum) নামক ধাতু-নির্দ্মিত ছিল। এই ধাতুটি প্রায় ৩০০০ ডিগ্রী পর্য্যস্ত উত্তাপ সহ্য কর্তে পারে। তা' ছাড়া এই ধাতু থেকে খুব সরু তার তৈরী করা যেত। কিন্তু এই তারের ফিলামেণ্টে যথেষ্ট রকম আলো পেতে হ'লে কার্বন্ ফিলামেণ্ট অপেক্ষা আনেক বড় ফিলামেণ্ট প্রয়োজন হ'ত এবং অত বড় তার ছোট কাচের বাল্বের মধ্যে যাবে না ব'লে, ফিলামেণ্টটিকে পাক খাইয়ে মাকড়সার জালের আকারে বাল্বের মধ্যে রাখা হ'ত। এখন পর্যান্তও এইভাবেই ইলেক্ট্রীক্ বাল্বের ফিলামেণ্ট তৈরী করা হয়। ১৯০৫ খ্রীষ্টাব্দ হ'তে কিছুদিন পর্যান্ত এই রকম ট্যাণ্টালাম্ধাতু-নির্ম্মিত ফিলামেণ্টযুক্ত ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ব বছ পরিমাণে ব্যবহৃত হ'তে থাকে।

অতঃপর টাঙ্গুষ্টেন্ (Tungsten) নামক আর একটি হুম্প্রাপ্য ধাতু নিয়ে পরীক্ষা চল্ল। এই ধাতু ৩০০০ ডিগ্রী পর্যান্ত উত্তাপ সহ্য কর্তে পারে। কিন্তু বিশুদ্ধ অবস্থাতে এই ধাতু কাচের মত খুবই ক্ষণভদূর এবং তা' থেকে সুক্ষ্ম তার তৈরী করা যায় না। কি ক'রে এই অসুবিধা দূর করা যায় তা'ই নিয়ে রাসায়নিকগণ পরীক্ষা কর্তে লাগ্লেন। শেষে আমেরিকাতে একজন বৈজ্ঞানিক পরীক্ষা ক'রে বা'র

इरलक्षे के वान्व

কর্লেন—যদি টাঙ্গ ষ্টেন্ধাতুকে খুব বেশী উত্তাপ দিয়ে একেবারে টক্টকে লাল এবং শেষে শাদা অবস্থায় আনা যায় তবে সে অবস্থায় তা'কে পিটিয়ে তা' থেকে ফিলামেণ্টের উপযোগী সরু তার তৈরী করা যায়। এই পরীক্ষার পরে টাঙ্গ ষ্টেন্ থেকে ফিলামেণ্ট তৈরী করা হ'তে লাগ্ল। আজকাল টাঙ্গ ষ্টেন্ ধাতুর সঙ্গে অস্থাত্য কয়েকটা ছম্প্রাপ্য ধাতু মিশান হয় এবং সেই মিশ্রিত ধাতু থেকে বাল্বের ফিলামেণ্ট তৈরী করা হয়।

এইভাবে ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ আবিষ্কার করা হয় এবং প্রায় ৭০ বছর ধ'রে বহুরকম গবেষণা এবং প্রীক্ষার পর আজকালকার বাল্ব্ তৈরী করা সম্ভবপর হয়েছে। এই সকল বৈজ্ঞানিকগণ যে শুধু ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ তৈরী করার উপায় আবিষ্কার ক'রেই নিশ্চিন্ত হয়েছিলেন তা' নয়, পরন্ত কি ক'রে এই বাল্বের উন্নতি করা যায় সে সম্বন্ধেও তারা আপ্রাণ চেষ্টা করেছেন এবং এখনও কর্ছেন। দোকানেনার একটি ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ দেয়। সেই বাল্ব্টি বাড়ী নিয়ে গিয়ে যথাস্থানে লাগিয়ে ইলেক্ট্রীক্ মুইচ্ (Switch) টিপ্লেই দিনের মত আলো হয়। কিন্তু কতদিন ধ'রে কত বৈজ্ঞানিকের সাধ্য-সাধনার ফলে এই ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ তৈরী করা সম্ভবপর হয়েছে তা' খুব কম লোকই জানে।

বিজ্ঞান ও বিশায়

ইলেকট্রীক বাল্ব তৈরী হওয়ার পরে প্রথম প্রথম কিছুদিন দেখা গেল যে, ফিলামেণ্ট অল্প কয়েকদিন জ্বলার পরে তা' থেকে অতি সৃক্ষ ধাতুর অংশ বা গুঁড়ো ঝ'রে পড়ে এবং সেই গুঁড়ো কাচের বাল্বের ভিতরদিককার গায়ে লেগে যায়। এই রকম হওয়ার ফলে বালবুও ক্রমশঃ ময়লা হ'য়ে যায় এবং তা'তে আলোর তেজও ক'মে যায়। বৈজ্ঞানিকেরা পরীক্ষা ক'রে দেখালেন যে, যদি কাচের বাল্বের ভিতরের বাতাস পাস্প সাহায্যে বা'র ক'রে দিয়ে বাল্বের ভিতরটি একেবারে খালি না রেখে তা'র পরিবর্ত্তে তা'তে নাইট্রোজেন্ (Nitrogen) গ্যাস ভর্ত্তি ক'রে দেওয়া যায়, তা'হ'লে ফিলানেটের সৃদ্ধ সৃদ্ধ গুঁড়োয় বাল্ব্ কালো হ'য়ে যাওয়ার ্সস্ভাবনা থাকে না। নাইট্রোজেন একটি নিক্রীয় গ্যাস অর্থাৎ অক্সিজেন্ বা অক্সাক্ত গ্যাসের মত নাইট্রোজেন্ গ্যাস্ ধাতুর সংস্পর্শে আস্লে তা'দের মধ্যে কোনও রাসায়নিক মিলন হয় না। এইজন্মে বাল্বের মধ্যে নাইট্রোজেন্ গ্যাস্ ভর্ত্তি ক'রে দিলে টাঙ্গ ষ্টেন্ধাতু-নিশ্মিত ফিলামেণ্টের সঙ্গে নাইট্রোজেনের কোনও রাসায়নিক মিলন বা প্রক্রিয়া হ'তে পারে না। আবার বাল্ব যখন জলতে থাকে তখন ফিলামেণ্ট ক্রমশঃ গরম হয় এবং সেই সঙ্গে বাল্বের ভিতরের নাইট্রোজেন্ গ্যাস্ও গরম হয়। এখন, গ্যাসের একটি গুণ হচ্ছে এই যে, গরম

्टेटनक्ष्रीक् वान्तः

হ'লে উহা ক্রমশঃ উপরদিকে উঠে যায়। বাল্বের ভিতরের নাইট্রোজেন্ গ্যাস্ও গরম হ'লে উপরদিকে উঠ্তে থাকে। তা'র ফলে ফিলামেন্টের গুঁড়োগুলো অত্যন্ত হাল্কা ব'লে সেই গরম গ্যাসের সঙ্গে উপরে উঠে বাল্বের মাথায় জমে, কাজেই বাল্বের নীচেকার কাচ কালো হয় না। এই রকম ব্যবস্থার ফলে বাল্ব থেকে উজ্জল আলো পাওয়া সম্ভবপর হয়েছে।

আজকাল নাইটোজেনের মত আর্গন্ (Argon) নামক আর একটি নিজ্ঞীয় গ্যাস্ ব্যবহার করা হচ্ছে। এই গ্যাস্টি নাইটোজেন্ অপেক্ষাও অধিকতর ফলপ্রদ। স্থার উইলিয়ম্ র্যাম্জে (Sir William Ramsay) এই গ্যাস্টির আবিষ্কার করেন। আজকাল সকল বাল্বেই আর্গন্ গ্যাস্ ভর্ত্তি ক'রে দেওয়া হয়। তোমরা যথন ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ কিন্বে তখন লক্ষ্য কর্লে দেখ্তে পাবে এ বাল্বের গায়ে 'গ্যাস্ ফিল্ড্' (Gas Filled—অর্থাৎ গ্যাস্পূর্ণ) এই কথা লেখা আছৈ।

পূর্বেই তোমাদিগকে ব'লেছি যে, বাল্বের ভিতরকার ফিলামেণ্ট যে ধাতুরই হোক না কেন, ফিলামেণ্টটি বাল্বের মধ্যে রেখে তা'র ছ'টি মুখ ছ'টি সরু প্ল্যাটিনামের তারের সঙ্গে সংযোগ ক'রে দেওয়া হয়। এই প্ল্যাটিনাম্ অত্যন্ত মূল্যবান্ ধাতু—এমন কি সোনা থেকেও তা'র দাম অনেক বেশী। এইজন্যে আজকাল নিকেল এবং লোহা-মিশ্রিত একরকম বিশেষ

বিজ্ঞান ও বিশ্বায়

ধাতু ব্যবহার করা হয়। এই মিশ্রিভ ধাতুর গুণ প্ল্যাটিনামের মতই ফল পাওয়া যাচ্ছে। এই মিশ্রিভধাতু-নির্ম্মিভ ত্র'টি সরু তারের সাহায্যে ইলেক্ট্রীসিটি একটি সরু কাচের নলের মধ্য দিয়ে বাল্বের ভিতরে প্রবেশ করে এবং ফিলামেন্টের ত্বই মুখ ঐ সরু তার ত্র'টির সঙ্গে সংযুক্ত থাকে ব'লেই ফিলামেন্ট জ্বল্তে থাকে ও আলো হয়। আজকাল ইলেক্ট্রীক্ বাল্বে যে ফিলামেন্ট থাকে ভা' চুলের চেয়েও সরু—দূর থেকে দেখে মনেই হয় না যে, বাল্বের ভিতরে কিছু আছে।

ইলেক্ট্রীক্ বাল্ব্ সম্বন্ধে আর একটি কথা জানা প্রয়োজন। একই বাল্ব্ সকল রকম ইলেক্ট্রীসিটির জন্ম বাবহার করা যায় না অর্থাৎ ইলেক্ট্রীসিটি যদি খুব বেশী শক্তিশালী হয়, তা'হ'লে বাল্ব্ও সেই রকম শক্তিশালী হওয়া চাই। একটি কম জোরের বাল্বের সঙ্গে খুব বেশী শক্তিশালী ইলেক্ট্রীসিটির সংযোগ ক'রে দিলে সেই বাল্বের ফিলামেন্ট একেবারে পুড়ে ছাই হ'য়ে যায়। আবার খুব শক্তিশালী ইলেক্ট্রীসিটি সহা কর্তে পারে এই রকম একটি বাল্ব্ কম শক্তিশালী ইলেক্ট্রীসিটির সঙ্গে আলোও যথেষ্ট রকম হয় না। ইলেক্ট্রীসিটি যে রকম শক্তিশালী হবে বাল্ব্ও ঠিক

रेरनक्षे के वान्व

সেই রকম শক্তিশালী হওয়া চাই, তবেই ঠিকমত আলো পাওয়া যাবে। এইজত্যে প্রত্যেক ইলেক্ট্রীক্ বাল্বের গায়ে স্পষ্ট ক'রে লেখা থাকে কি রকম শক্তিশালী ইলেক্ট্রীসিটিতে সেই বাল্ব জ্ল্বে।

ইলেক্ট্রীক্ হাত-বাতি অথবা টর্চ্চ লাইটের বাল্ব্ও ঠিক এই উপায়ে প্রস্তুত হয়। আমাদের ঘর-বাড়ী বা রাস্তায় ইলেক্ট্রীক আলো দেওয়ার কাজে যে রকম বাল্ব ব্যবহার করা হয়, টর্চ্চ লাইটের জয়েও সেই রকম বাল্ব ব্যবহার করা হয়। তবে টর্চ্চ লাইট্রে বাল্ব্গুলো সাধারণ ইলেকট্রীক বালবের তুলনায় নিতান্ত ছোট এবং অনেক কম শক্তিশালী। তা'র কারণ টর্চ্চ লাইটে যে ব্যাটারী অথবা ড্রাই-সেল (Dry cell) ব্যবহার করা হয়, তা' থেকে যে ইলেকট্রীসিটি উৎপন্ন হয় তা' নিতান্তই কম শক্তিশালী; স্তরাং এই রকম ইলেক্ট্রীসিটির জন্ম শক্তিশালী বাল্ব্ব্যবহার ক'রে কোনও লাভ নেই। টর্চ লাইটের বাল্বের গায়েও কি রকম শক্তिশালী ইলেক্ট্রীসিটি ব্যবহার কর্লে সেই বাল্ব জ্লুবে তা' লেখা থাকে। তোমরা টর্চ্চ লাইটের বাল্ব কেনার সময় এই লেখা লক্ষ্য ক'রে দেখ তে পার।

জীয়ান খাগ্ত

মাছ-মাংস, তরী-তরকারী, ফল-ফুল প্রভৃতি খাছ-মা'
আমরা নিত্য খেরে থাকি—তা' প্রায় সবই টাট্কা। বাসি
বা জীয়ান খাছ আমরা বড় একটা খাই না। টাট্কা
খাছ-জব্য সকল দিক থেকেই আদর্শ; কিন্তু পৃথিবীর সকল
দেশে বার মাস টাট্কা তরকারী, ফল, মাছ, মাংস প্রভৃতি
পাওয়া যায় না—আবার যা'-ও শাওয়া যায়, তা'তে সব
দেশের লোকের বার মাস চলে না।

ইংলণ্ডে সারা বছরে যে খাছ-দ্রব্য উৎপন্ন হয়, তা'তে সে-দেশের লোকের কুলোয় না। সেই রকম জার্মেণী, ইটালী প্রভৃতি অনেক দেশ আছে যেখানে মাত্র ছয়, সাত বা আট মাসের খাছ্য জন্মে। সেই সকল দেশের লোকদিগকে বাকী ক' মাসের খাছের জন্মে বিদেশের ওপর নির্ভর কর্তে হয়। এক দেশ থেকে অন্ত দেশে খাছা-দ্রব্য পাঠাতে অনেক সময় লাগে; ততদিনে ফল, তরকারী সবই প'চে যায়। স্থতরাং সেই সকল খাছা-দ্রব্য জীয়ান অবস্থায় পাঠান ভিন্ন উপায় নেই। মনে কর, বাংলাদেশের উৎকৃষ্ট আম অথবা তরমুজ্ব যদি পাঞ্চাবে পাঠান যায় তা'হ'লে সে সমস্তই

ট্রেনে যেতে যেতে নষ্ট হ'য়ে যাবে। এরপ ক্ষেত্রে যদি ঐ আম বা তরমূজ আন্ত না পাঠিয়ে, কেটে জীয়ান অবস্থার পাঠান যায়, তা'হ'লে বছদূরবর্তী স্থানেও তা' ভাল অবস্থাডেই যেতে পার্বে। খাতা জীয়ান রাখ্লে ছভিক্ষের হাত থেকেও অনেকটা রক্ষা পাওয়া যায়।

খান্ত জীয়ান রাখার কয়েকটি উপায় আছে। সেই সম্বন্ধে কিছু বল্ছি:—

খান্ত জীয়ান রাখ্তে হ'লে নানা প্রকার যন্ত্রপাতি আবশ্যক। ফল বা তরকারীর খোসা ছাড়ান এবং সেগুলো ছোট ক'রে কাটা প্রভৃতি যাবতীয় কাজ হাতে কর্লে অনেক সময় লাগে, তা'তে সেগুলো একেবারে প'চে যেতে পারে। একজন পাকা ওস্তাদ কসাই যতক্ষণে একটি মুরগী কেটে, পালক ছাড়িয়ে তা'র মাংস তৈরী কর্তে পারে, আজকাল যন্ত্রের সাহায্যে সেই সময়ে তা'র দশগুণ কাজ হয়। আজকাল যন্ত্রের সাহায্যে প্রতি মিনিটে শত শত পীচ্ফল খোসা ছাড়িয়ে, ছ'টুক্রো ক'রে বোতলে ভর্ত্তি করা যায়। এই কাজের জত্যে আজকাল নানাপ্রকার যন্ত্রপাতি প্রস্তুত্ত করা হয়েছে। আনারস জীয়ান রাখ্তে হ'লে যে সকল যন্ত্রপাতির প্রয়োজন হয়, জা'দের নাম 'গিনাকা' (Ginaca)। আলীরসের খোসা ছাড়িয়ে, ভা'দের নাম 'গিনাকা' (Ginaca)।

বিজ্ঞান ও বিশায়

খাওয়ার উপযোগী কর্তে অনেক সময় লাগে, কিন্তু এই গিনাকা যন্ত্রের সাহায্যে প্রতি মিনিটে একশ' আনারস—থোস। ছাড়ান থেকে চাকা চাকা ক'রে কাটা পর্য্যন্ত সকল কাজই হয়। এই সকল নানাপ্রকার ফলের জন্যে নানারকমের যন্ত্রপাতি আছে।

কোনও কোনও ফল কাটার পরে হাতে টিনের কোটায় ভর্ত্তি করা হয়: কিন্তু মটর বা সীমের বীজের মত জিনিস একটি প্রকাণ্ড পাত্রে রাখা হয়—তা' থেকে পাইপ্ বা নলের সাহাযো সেগুলো আপনিই কোটায় ভর্ত্তি হ'য়ে যায়। তখন অন্ম একটি পাত্র থেকে পাইপের সাহাযো এক রক্ম সিরাপের মত পদার্থ এসে কোটাগুলো ভর্ত্তি ক'রে দেয়। পরে কোটাগুলো কুকার (Cooker) অথবা রামা করার যন্ত্রে পাঠান হয়। সেখানে সময় ও টেম্পারেচার (Temperature) বা উত্তাপ অতি সাবধানে মাপা হয় এবং ঠিক যত সময় ও যতখানি উত্তাপ প্রয়োজন, ঠিক তত সময় সেখানে রেখে তত্থানি উত্তাপ দেওয়া হয়। একটু বেশী বা কম উত্তাপ দিলে জীয়ান খাত অব্যবহার্যা হয়। কোটাগুলো এই রকমে গ্রম করাতে তা'দের ভিতরকার তরকারী রান্ধা হ'য়ে যায় এবং তা'দের ভিতরকার বাতাসও বাইরে চ'লে যায়। তখন কোটাগুলোতে যন্ত্রের সাহায্যে এ রকম ভাবে ঢাকুনা

লাগিয়ে দেওয়া হয় যে, ওদের মধ্যে বাইরের বাতাস প্রবেশ করতে পারে না।

ফল জীয়ান রাখ্তে হ'লে রায়ার প্রয়োজন নেই।
ফল কাটা হ'লে টিনের কোটায় ভর্ত্তি ক'রে, ভা'র মধ্যে
সিরাপ ঢেলে দেওয়া হয় এবং অস্ততঃ পনের মিনিট টিনগুলো
গরম করা হয়— যা'তে ভিতরের বাতাস একেবারে বা'র
হ'য়ে যায়। তারপর যন্ত্রের সাহায্যে ঢাক্নী লাগিয়ে
তাড়াতাড়ি জলে রেখে ঠাগু। করা, ধোওয়া ও শুকান হয়;
পরে লেবেল্ দিয়ে বাক্সে বোঝাই করা হয়। এই সকল কাজই
যন্ত্রের সাহায্যে করা হয়।

ফল, তরকারী অথবা মাছ-মাংস জীয়ান রাখ্তে হ'লে তা' উৎকৃষ্ট হওয়া চাই, কারণ মাত্র একটি পচা দ্রব্যের জন্ম সমস্ত খারাপ হ'য়ে যেতে পারে। অনেকের ধারণা যে, জীয়ান খাছ্যের জন্ম যত পরিত্যক্ত, পচা অথবা দাগী ফল বা তরকারী প্রভৃতিই নেওয়া হয়; কিন্তু তা' ভুল। কেননা পচা বা দাগী দ্রব্য যত যত্ন ক'রেই রাখা যাক্ না কেন, তা' বেশীদিন জীয়ান রাখা অসম্ভব।

কেহ কেহ বলেন যে, জীয়ান খাছ টাট্কা খাছের তুলনায় কম পুষ্টিকর। কিন্তু বিশেষজ্ঞগণ নানারকম পরীক্ষা ক'রে প্রমাণ করেছেন যে, 'ভিটামিন্' (Vitamin) অথবা জীবনী-

বিজ্ঞান ও বিশায়

শক্তি—টাট্কা তরকারী, ফল, মাছ, মাংস প্রভৃতিতে যতথানি আছে, জীয়ান খাতেও ঠিক ততথানিই আছে। কিন্তু তাই ব'লে টাট্কা খাত পেলে আর জীয়ান খাত খাওয়া উচিত নয়।

টিনের কোটায় এই রকমে খাত জীয়ান রাখার প্রণালীকে ফুড্-ক্যানিং (Food Canning) বলা হয়। ফুড্ (Food) মানে খাত্ত, আর টিনের ছোট কোটাগুলোর নাম ক্যান্ (Can); আতএব ফুড্-ক্যানিং কথাটির অর্থ—টিনের কোটাতে খাত রাখা। ফুড্-ক্যানিংএর বছল প্রচলন খুব বেশীদিন হয় নি। মাত্র ছ'তিন বছর আগে পর্যান্তও ইংলণ্ডে পীচ্ ও আনারস জাতীয় কয়েকটি ফল ভিন্ন অন্ত কোন খাত জীয়ান রাখা হ'ত না। এখন প্রায় সব রকম ফল ও খাতাই জীয়ান রাখা হচ্ছে।

কুড্-ক্যানিংএর প্রচলন হওয়াতে এখন বছরের যে কোনও
সময়েই যে কোনও রকম খাত খাওয়া সম্ভবপর হয়েছে।
আম, জাম, লিচু প্রভৃতি ফল গ্রীম্মকালেই পাওয়া যায়;
কুল, পেয়ারা, কমলালেবু প্রভৃতি ফল শীতকালে মিলে;
বাঁধাকপি, ফুলকপি, বীট্-পালং প্রভৃতিও শীতকালেই পাওয়া
যায়; আবার উৎকৃষ্ট এবং সুস্বাহ্ন ইলিশ মাছ বর্ধাকালেই
পাওয়া যায়। কিন্তু এখন ফুড্-ক্যানিং এবং জীয়ান খাতের
ক্রীতে বছরের যে কোন সময়েই এই সকল নানারকমের

খান্ত খাওয়া যেতে পারে। এখন আর পূর্বেকার মত ঋতু-পরিবর্তনের অপেক্ষায় থাক্তে হয় না।

প্রতি বছরই জীয়ান খাতোর সংখ্যা বৃদ্ধি পাছে। আমেরিকার একটি দোকানে ৬০ রকম তরকারী, ৪৫ রকম ফল, ৩৭ রকম মাছ, ৪০ রকম সুপ্ (Soup) বা সুরুষা, ২৭ রকমের মাংস এবং ৩০ রকমের অন্তান্ত খাত এখন পাওয়া যায়। পৃথিবীতে এমন কোনও হোটেল বা খাবারের দোকান নেই যেখানে একসঙ্কে এত রকমের খাত পাওয়া যেতে পারে।

ইউরোপ এবং আমেরিকাতে যে পরিমাণ জীয়ান খাছ ব্যবহৃত এবং বিক্রেয় করা হয়, পৃথিবীর আর কোনও দেশে তত হয় না। ঐ দেশে প্রায় প্রতি বাড়ী, হোটেল বা খাবারের দোকানে প্রত্যহ শত শত লোক নানারকম জীয়ান খাছ খাছে। আমাদের দেশে উহার প্রচলন এখনও হয়ু নি—হয়তো হবেও না। কারণ আমাদের দেশে প্রচুর টাট্কা খাছ পাওয়া যায় এবং আমাদিগকে খাছের জন্ম অন্ম দেশের ওপর নির্ভর ক'রে থাক্তেও হয় না।

ফুড্-ক্যানিং ভিন্ন অন্থ উপায়েও খান্ত জীয়ান রাখা যায় এবং সেই সেকল প্রণালী ফুড্-ক্যানিং থেকে অনেক সহজ। কিন্তু ফুড্-ক্যানিং কর্লে খান্ত যুক্তদিন জীয়ান থাকে, অন্থ যে কোনও প্রণালীতে তত দিন জীয়ান থাকে না।

বিজ্ঞান ও বিশায়

অন্ত কি কি প্রণালীতে খাত জীয়ান রাখা যায় বল্ছি।
খাত গরম কর্লে অথবা তা'তে কয়েকটি রাসায়নিক পদার্থ
মিশিয়ে দিলে সেই খাতে কোনও কীটাণু প্রবেশ কর্তে
পারে না। আবার জলের অভাবে এই সকল কীটাণু বাঁচ্তে
পারে না; স্বতরাং খাতের ভিতরের জলীয় ভাগ দূর ক'রে দিলে
সেই খাতে কীটাণু থাক্তে পারে না। তেমনি আবার বরফের
মত ঠাণ্ডা অবস্থাতেও খাতে কীটাণু প্রবেশ কর্তে অথবা
বাঁচ্তে পারে না।

খাত রোজে শুকিয়ে তা'র ভিতরকার জলীয় ভাগ দূর ক'রে
দিলে সেই খাত বহুদিন পর্যান্ত জীয়ান রাখা যায়। এইভাবে
সাধারণতঃ ফলই জীয়ান রাখা হয়। আঙ্কুর, আখ্রোট্,
বাদাম প্রভৃতি বহুদিন রোজে শুকালে ক্রমশঃ তাদের মধ্যেকার
জলীয় ভাগ বা'র হ'য়ে যায় এবং ঐ সকল ফল শুকিয়ে ক্রমশঃ
আকারেও অনেক ছোট হয়। এই অবস্থায় ফলগুলোকে
অনেকদিন রাখা যায়। যখন প্রয়োজন হয় তখন জলের মধ্যে
কিছুক্ষণ ভিজিয়ে রাখ্লে তা'রা আবার তাদের পূর্বেকার
আকার এবং স্থাদ প্রাপ্ত হয়। তোমরা বোধ হয় লক্ষ্য
ক'রেছ—কিস্মিদ্ বা মনেকা খাওয়ার পূর্বেব কিছুক্ষণ জলে
ভিজিয়ে রাখা হয়। এই কিস্মিদ্ বা মনেকা শুক্ষ আঙ্কুর ভিন্ন
আর কিছুই নয়।

খাতে লবণ বা অন্ত কোনও রাসায়নিক পদার্থ দিয়ে রাখলে সেই খাত দীর্ঘকাল জীয়ান থাকে। কাঁচা মাংসে লবণ দিয়ে রাখলে সেই মাংস অনেকদিন পর্যান্ত ভাল থাকে। আম, পেয়ারা প্রভৃতি থেকে জেলী করা হয়। জেলীতে যথেষ্ট পরিমাণে চিনি দিয়ে রাখলে তা' বহুদিন পর্যান্ত ঠিক থাকে। এই প্রসঙ্গে একটা জিনিস লক্ষ্য করার আছে—সেইটি হচ্ছে, চিনির রস পাতলা হ'লে জেলীতে কীটাণু প্রবেশ কর্তে পারে, কিন্তু গাঢ় চিনির রসে তৈরী কর্লে তা'তে কীটাণু প্রবেশ করতে পারে না।

খাগ্য যদি বরফ দিয়ে বেশ ভাল ক'রে ঢেকে রাখা যায় তা'হ'লে অভ ঠাণ্ডাতে কোনও প্রকার কীটাণু প্রবেশ কর্তে অথবা বাঁচ্তে পারে না। আমাদের দেশে এক স্থান হ'তে আর এক স্থানে মাছ চালান দেওয়ার সময়ে, বড় বড় কাঠের বাক্সে মাছ ভাল ক'রে বরফ দিয়ে ঢেকে তবে পাঠান হয়। এই রকম ক'রে না পাঠালে মাছ শীঘ্রই পচ্তে আরম্ভ করে।

এখন পর্যান্তও আমাদের দেশে ফুড্-ক্যানিং প্রণালীতে খাছ জীয়ান রাখা হয় নি বটে; কিন্তু বাকী কয় প্রণালীতে খাছ জীয়ান রাখার প্রথা বছদিন থেকে প্রচলিত আছে।

ব্যাকালাইট্

তোমরা খুব সম্ভবতঃ ইবোনাইট্ (Ebonite) দেখ নি এবং অনেকে হয়তো তা'র নাম পর্যান্তও শোন নি। ইবোনাইট্ এক রকম কুচ্কুচে কালো এবং শক্ত কাঠ। ইবোনাইট্ প্রধানতঃ বৈহ্যাভিক যন্ত্রপাতি প্রস্তুত করার কাজে ব্যবহার করা হয়। ইবোনাইট্ অত্যন্ত দামী কাঠ ব'লে আজকাল বৈজ্ঞানিক উপায়ে এক রকম ইবোনাইট্ প্রস্তুত করা হচ্ছে—তা'র নাম ব্যাকালাইট্ (Bakelite)।

১৯০৭ খ্রীষ্টাব্দে ইউরোপের অন্তর্গত বেল্জিয়ম্ (Belgium)
দেশের একজন বৈজ্ঞানিক ব্যাকালাইট্ প্রস্তুত করেন এবং
তা'রই নামান্নসারে এই জিনিসটির নাম ব্যাকালাইট্ রাখা
হয়েছে.। ব্যাকালাইট্ কি ভাবে প্রস্তুত করা হয় সেই সম্বন্ধে
কিছু বল্ছি।

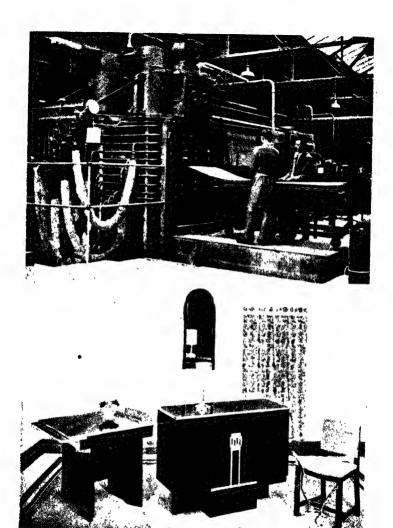
প্রতি বর্ণহীন তরল পদার্থ একত্রে মিশিয়ে রাসায়নিক প্রক্রিয়ার সাহায্যে একটি শক্ত এবং দীর্ঘকালস্থায়ী কঠিন পদার্থে পরিণত কর্তে পারা যায়—এই রকম ব্যাপার শুনে প্রথমতঃ খুবই আশ্চর্যাজনক ব'লে মনে হয়। কিন্তু ব্যাকালাইট্ প্রস্তুত্ত হয়। কার্কোলিক্ অ্যানিডের নাম

তোমরা অনেকেই বোধ হয় জান এবং অনেকে হয়তো কার্বোলিক অ্যাসিড্ দেখেছও। ঘা, পাঁচ্ডা হ'লে कार्स्वानिक् ज्यात्रिष्युक मावात्न चा धूरेरत प्रत्या रत्र जा'ख থুব সম্ভবতঃ তোমরা জানু। সেই কার্কোলিক অ্যাসিভ এবং ফরম্যাল্ডিহাইড (Formaldehyde) নামক আর একটি তরল বাসায়নিক জিনিস একত্রে লোহার এক রকম পাত্রে অনেকক্ষণ ধ'রে গরম করা হয়। এই ছ'টি তরল পদার্থ একত্রে মিশিয়ে গরম কর্লে বিশেষ কিছুই হয় না; কিন্তু যদি গরম করার পূর্ব্বে কয়েক ফোঁটা অ্যামোনিয়া (Ammonia) নামক আর একটি রাসায়নিক পদার্থ ঢেলে দেওয়া যায়, তা' হ'লে এ তু'টি তরল পদার্থ কিছক্ষণ গরম করার পরে আশ্চর্য্য-জনক পরিবর্ত্তন ঘটে। ঐ মিঞ্জিত পদার্থ হঠাৎ গেঁজিয়ে ওঠে এবং পরে হু'টি স্তরে বিভক্ত হ'য়ে পাত্রের মধ্যে ব'সে যায়। এই ছু'টি স্তরের মধ্যে একটির রং হল্দে এবং অপরটি বর্ণহীন। ঐ বর্ণহীন স্তরটি জল ভিন্ন আর কিছুই नय-रन्त तरध्र अति क्लान अत र'ए जानामा क'रत নিয়ে ঠাণ্ডা হ'তে দিলে ক্রমশঃ একরকম চট্চটে কঠিন পদার্থে পরিণত ধ্র। এই চট চটে পদার্থ টি গাছ থেকে যে স্বাভাবিক "রজন"/অথবা আঠাজাতীয় জিনিস ব্লা'র হয় তা'রই মত দেখ্ট্র তাবং এই পদার্ঘটির গুণাবলীও রজনেরই মত।

বিজ্ঞান ও বিশায়

অতঃপর ঐ চট্চটে পদার্থের সঙ্গে খুব মিহি করাতের গুঁড়ো এবং প্রয়োজনমত রং করার ঔষধপত্র মিশিয়ে কিছুক্ষণের জন্মে গরম করা হয়। এই সময়ে ঐ সকল দ্রব্যাদি একটি বিরাট যন্ত্রের সাহায্যে অনবর্ত চূর্ণ এবং মিশ্রিত হ'তে থাকে। এই রকম করাতে ঐ সকল দ্রব্যাদির মধ্যে আর একটি রাসায়নিক মিলন ঘটে, যা'র ফলে একটি কঠিন পদার্থের স্থি হয়—এই কঠিন পদার্থটি আগুনে গরম কর্লে নরম হয় এবং এইটিই হচ্ছে ব্যাকালাইট্। এই কঠিন পদার্থটিকে খুব মিহি ক'রে গুঁড়ো করা হয় এবং এই গুঁড়ো হ'তেই নানাপ্রকার ছাঁচের সাহায্যে প্রয়োজনমত আকারের জিনিসপত্র তৈরী করা হয়।

ব্যাকালাইট্-গুঁড়ো থেকে নানারকম আকারের জিনিসপত্র তৈরী করা এক কোশলের ব্যাপার এবং তা'তে বহু প্রকার ছাঁচের প্রয়োজন হয়। এই সকল ছাঁচ ইম্পাতের তৈরী এবং দেখ তে বিরাট। তা'দের ভিতরের দিক্ খুবই উজ্জল এবং ভিতরের দিকে ক্রোমিয়াম্ নামক একটি বিশেষ ধাতুর আবরণ দেওয়া থাকে, যা'তে ক'রে তা'দের সাহায্যে যে সকল জিনিস প্রস্তুত হবে তা'দের গা খুবই মন্ত্রণ এবং উজ্জ্বল হয়। ব্যাকালাইটের গুঁড়ো এবং ভেল যে রক্ষম ইচ্ছা ছাঁচের মথ্যে সেইল দিয়ে যন্ত্রের সাহায্যে খুব জোরে চাপ দেওয়া হয়। বাকা



(উপরে) ব্যাকালাইট্ (নীচে) ব্যাকালাইটে প্রস্তুত টেবিল, চেয়ার প্রভৃতি

ব্যাকালাইট

সময়ে ছাঁচগুলো ইলেক্ট্রীক্ অথবা গ্যাসের আগুনে গ্রম রাখা হয়। কিছুক্ষণ এইভাবে চাপ দেওয়ার পরে ছাঁচগুলো ঠাণ্ডা হ'লে খুলে ফেলা হয় এবং তথন ঠিক সেই সকল ছাঁচের আকার মত ব্যাকালাইটে প্রস্তুত নানারকম জিনিস বা'র হ'য়ে পড়ে। আবার, যন্ত্রের সাহায্যে চাপ দিয়ে ব্যাকালাইটের প্রকাণ্ড প্রকাণ্ড পাত অথবা চাদরও প্রস্তুত করা যায়।

ব্যাকালাইটে প্রস্তুত জিনিসপত্র দেখুতে খুবই উজ্জ্বল এবং বক্তদিন পর্যান্ত তা'র ওপরকার পালিশ নষ্ট হয় না। এই সকল জিনিস এলুমিনিয়মের মত হান্ধা, কিন্তু খুব শক্ত-সহজে ভাঙ্গে না। ব্যাকালাইটের জিনিস অন্য অনেক জিনিসের মত জল কিংবা অধিকাংশ রাসায়নিক পদার্থে গ'লে যায় না বা নষ্ট হয় না। তা'দের ওপরকার পালিশ অনেকদিন পর্যান্ত থাকে ব'লে সহজে ময়লা পড়ে না। ব্যাকালাইটের আর একটি গুণ এই যে, উহাতে ইচ্ছামত রং করা যায়। ব্যাকালাইট্ যথন চট চটে অবস্থায় থাকে, তখন তা'তে রাসায়নিক জিনিস মিশিয়ে হল্দে, লাল, নীল, সবুজ, শাদা প্রভৃতি রং করা যায়-ইবোনাইটের মভ ব্যাকালাইটের নিজস্ব কোনও রং নেই। ব্যাকালাইটের জিনিসপত্তে পোকা লাগে না, গরম বা ঠাণ্ডাতে সেগুলো মোটেই নষ্ট হয় না এবং আগুনেও পুড়ে যায় না। এইজব্রু ঐ সকল জিনিসপত্র দীর্ঘকাল স্থায়ী হয়।

বিজ্ঞান ও বিশ্বায়

ব্যাকালাইট্ এত শক্ত যে, আজকাল কোনও কোনও যন্ত্রপাতির বিশেষ বিশেষ অংশ ব্যাকালাইটে প্রস্তুত করা হয়; উহাতে শব্দও কম হয়।

এতগুলো গুণ থাকার জন্মে আজকাল অনেকরকম জিনিসই ব্যাক।লাইট থেকে ভৈরী হচ্ছে। ইলেকট্রীক এবং রেডিওর প্রায় সকল যন্ত্রপাতিই ব্যাকালাইটে প্রস্তুত করা হয়। তা'ছাড়া সাবানের বান্ধ, ফুলদানী, দোয়াত, সিগারেটের ছাই ফেলার ট্রে. আঠার পাত্র, ফাউন্টেন পেন, দরজার হাতল, মাথার চিরুণী প্রভৃতি বহুপ্রকার দ্রব্যাদি তৈরী হয়। আবার, জল কিংবা রাসায়নিক জিনিসের সংস্পর্শে গ'লে যায় না অথবা নষ্ট হয় না ব'লে আজকাল চায়ের পেয়ালা, ছোট রেকাব, গেলাস, চামচ, এমন कि ছুরী-কাঁটা পর্যান্তও ব্যাকালাইটে প্রস্তুত হচ্ছে। ব্যাকালাইটের টেবিল, চেয়ারও আজকাল দেখতে পাওয়া যায়: উহা দামেও বেশ সস্তা। ব্যাকালাইট থেকে যে কত রকম ও কি পরিমাণ জিনিস তৈরী হ'তে পারে তা'র ইয়ন্তা নেই এবং ব্যাকালাইট্-শিল্প এত বৃদ্ধি পাচ্ছে যে, এটিকে বর্ত্তমান যুগের রসায়নশাস্ত্রের একটি রহস্থ ব'লে মনে হয়। বিশেষজ্ঞগণ মনে করেন যে, হয়তো অদূর ভবিষ্টেও আমাদের বাস করার ঘর-বাড়ীর মেঝে, ছাদ, দরজা, জানাল প্রভৃতিও ব্যাকালাইটে প্রস্তুত হবে।

ব্যাকালাইট

পূর্বেই তোমাদিগকে ব'লেছি যে, ব্যাকালাইট্ প্রস্তুত কর্তে হ'লে কার্বোলিক্ অ্যাসিডের প্রয়োজন। কার্ব্বোলিক্ আ্যাসিড, আল্কাত্রা থেকে পাওয়া যায়; আবার, আল্কাত্রা পাওয়া যায় কয়লা থেকে। মৃতরাং যে সকল দেশে কয়লা প্রচুর পরিমাণে পাওয়া যায়, সেই সকল দেশে ব্যাকালাইট্ প্রস্তুত করা সর্ব্বাপেক্ষা সহজ। এইজন্মে ইউরোপ এবং আমেরিকার যে সকল দেশে ব্যাকালাইট্ বছ পরিমাণে পাওয়া যায়, সেই সকল দেশে ব্যাকালাইট্ বছ পরিমাণে প্রস্তুত করা হয়। একমাত্র ইংলণ্ডেই প্রায় এক লক্ষ শ্রুমিক এই শিল্পে নিযুক্ত আছে।

আমাদের ভারতবর্ধেও কয়লা অনেক পরিমাণে পাওয়া যায়, কিন্তু এখনও ব্যাকালাইট্ প্রস্তুত করার ফ্যাক্টরী বা শিল্পাগার প্রতিষ্ঠিত হয় নি। ভারতবর্ধে প্রতি বছর লক্ষ্ণ লক্ষ্ণ টাকার ব্যাকালাইট বিদেশ থেকেই আসে।

